puede graduar los efectos del freno y el caballo no responde á las indicaciones que recibe.

Para aminorar la acción de la barbada en los caballos que tienen el belfo muy sensible, se puede colocar un pedazo de fieltro ó cuero entre la barbada y el belfo.

Al embridar, se tendrá cuidado de que la muserola no quede tan ajustada que moleste al caballo ó tan floja que le caiga sobre las narices.

Ensillar.

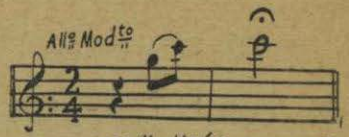
Para ensillar colocará el soldado la silla á un metro al frente del caballo y acercándose por el costado izquierdo, le pondrá en el lomo la manta de silla que estará doblada por la mitad á lo largo y en tres partes deslizándola de adelante atrás para asentar el pelo del caballo, teniendo cuidado de que no forme pliegues. Tomará la silla con la mano izquierda por debajo del arco de la campana y con la derecha por debajo del arco posterior colocándola suavemente sobre el lomo del caballo, de manera que las partes inferiores de la campana dejen libre el juego de las espaldas; se asegurará de que las manta y la mantilla no formen ningún pliegue especialmente sobre la cruz y las levantará con la mano en esta parte, mirando si no ha quedado alguna correa por debajo de la silla; descolgará la cincha que debe estar suspendida de la espiga del lado derecho y puesta sobre el asiento, ajustándola moderadamente.

Embridar.

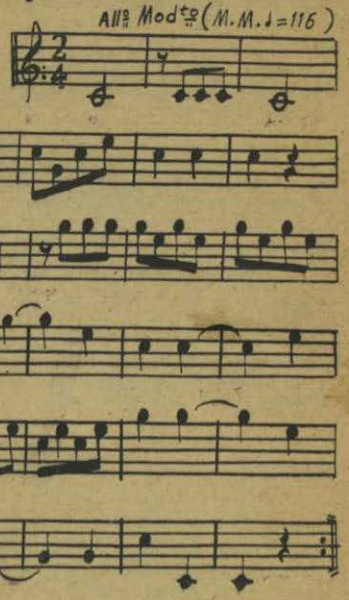
Se colocará el soldado por el lado de montar y tomará la brida por la testera con la mano izquierda, dejando descansar las riendas sobre la sangría del brazo derecho; tomará freno y filete con la mano derecha, llevará la izquierda al frente del caballo al mismo tiempo que colocará el freno entre los labios, lo que hará que el caballo abra la boca y aprovechándose de este momento se subirá la mano izquierda lo que sea necesario para que el bocado entre en su lugar. Con la mano derecha se introducirá la oreja en este lado entre la testera y la frontalera haciendo después lo mismo con la oreja izquierda; se arreglará la melena de manera que por debajo de la testera caiga en la frente del caballo, y se echará atrás la crin que hubiera quedado debajo cuidando de que la testera no oprima las orejas, que la frontalera quede en el lugar correspondiente, y se ajustará la muserola; después se abrochará el ahogadero sin apretarlo mucho para no estorbar la respiración del caballo, pero lo suficiente para impedirle que pueda desembridarse, y por último se enganchará la cadenilla de la barbada, ajustándola como se dijo antes, pasándose finalmente las riendas que estaban en la sangría del brazo por encima de la cabeza del caballo, dejándolas descansar sobre el cuello.

Tanto para desensillar como para desembridar se seguirá un método inverso al que se empleó para ensillar y embridar.

1 ATENCIÓN

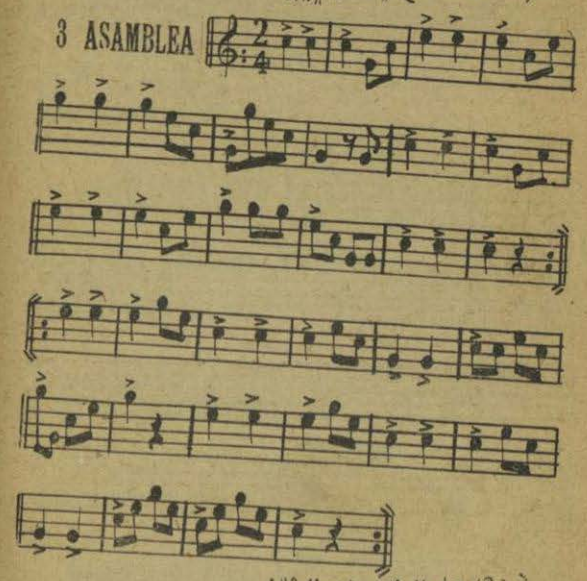


2 GENERALA



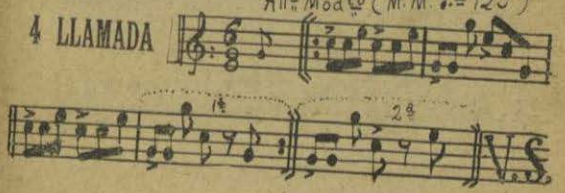
All^o Mod^to (M. M. ♩ = 12)

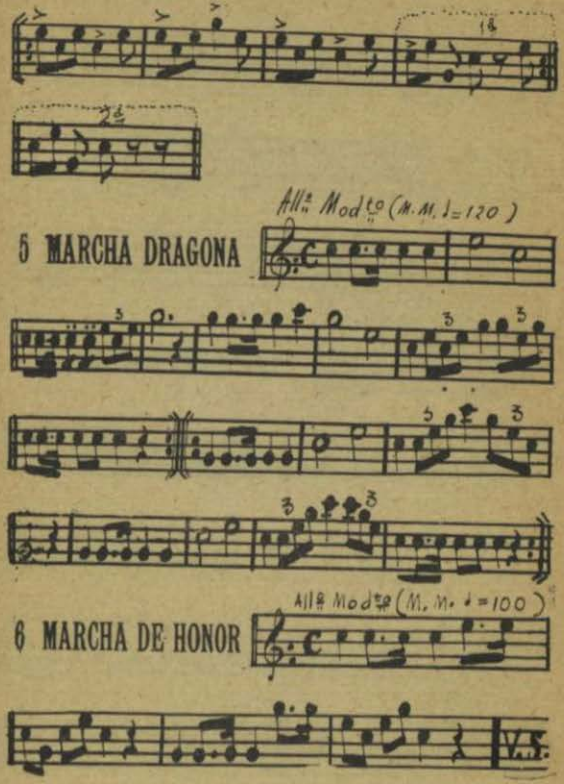
3 ASAMBLEA

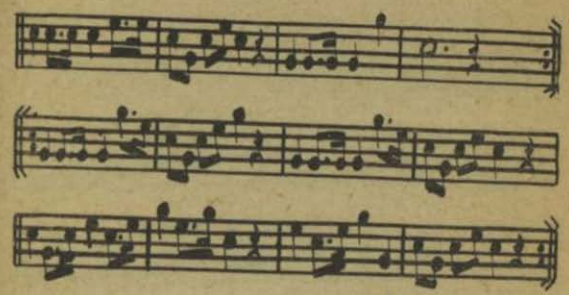


All^o Mod^to (M. M. ♩. = 120)

4 LLAMADA

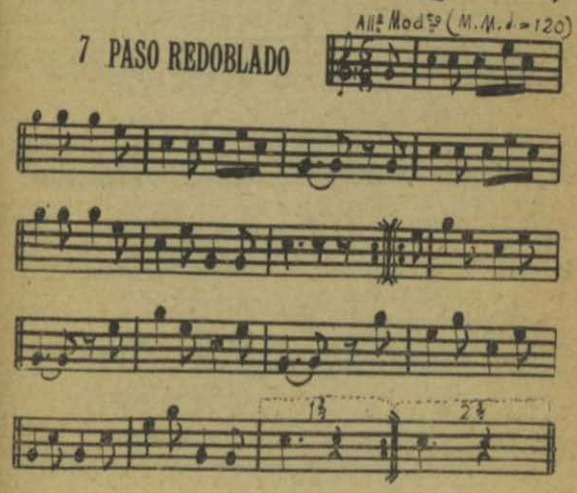



All.o Mod.to (M.M. 1=120)
5 MARCHA DRAGONA
All.o Mod.to (M. M. 1=100)
6 MARCHA DE HONOR

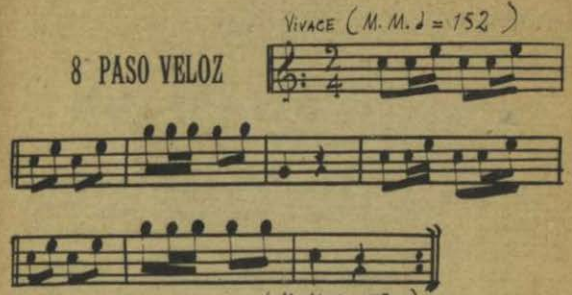


7 PASO REDOBLADO

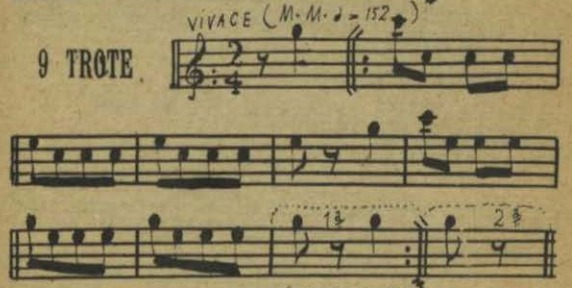
All.o Mod.to (M.M. ♩ = 120)



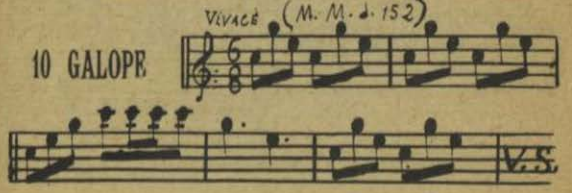
8 PASO VELOZ



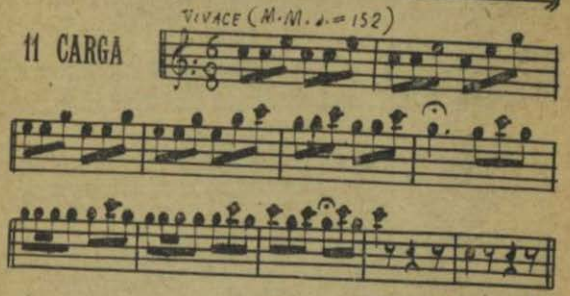
9 TROTE.



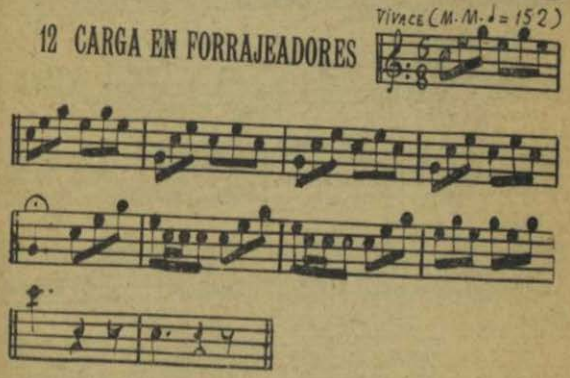
10 GALOPE

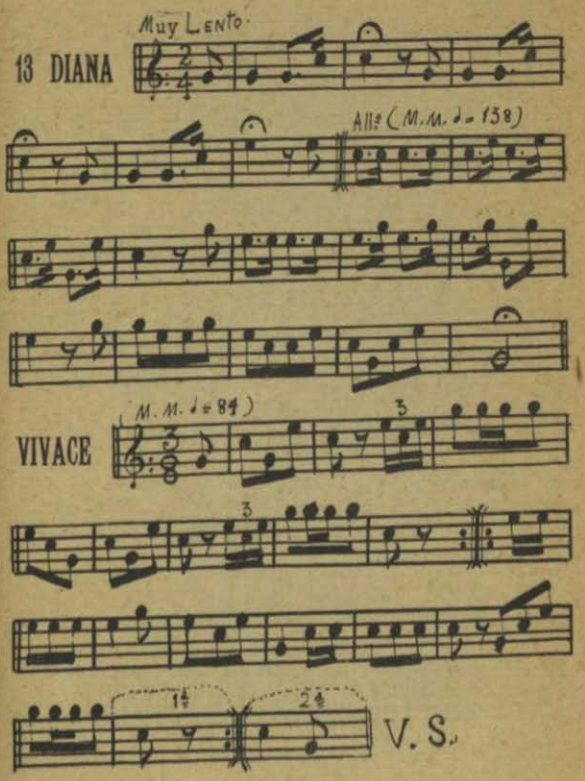


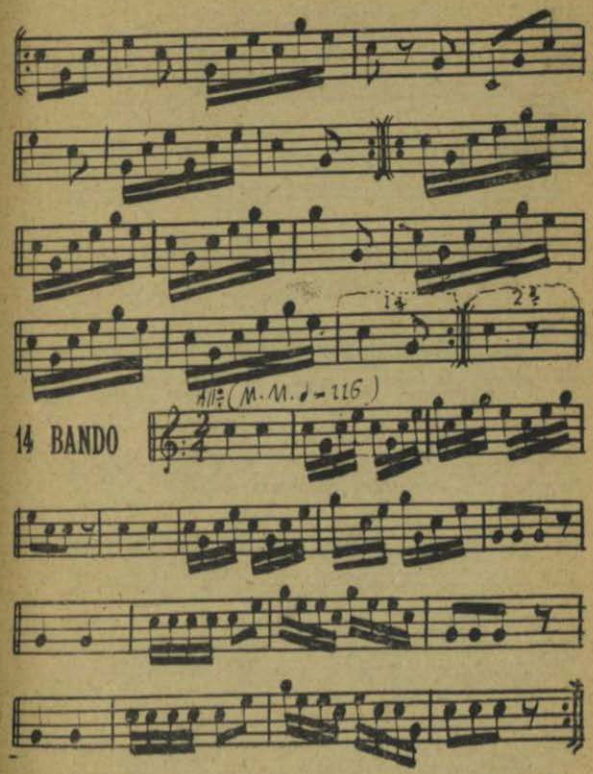
11 CARGA



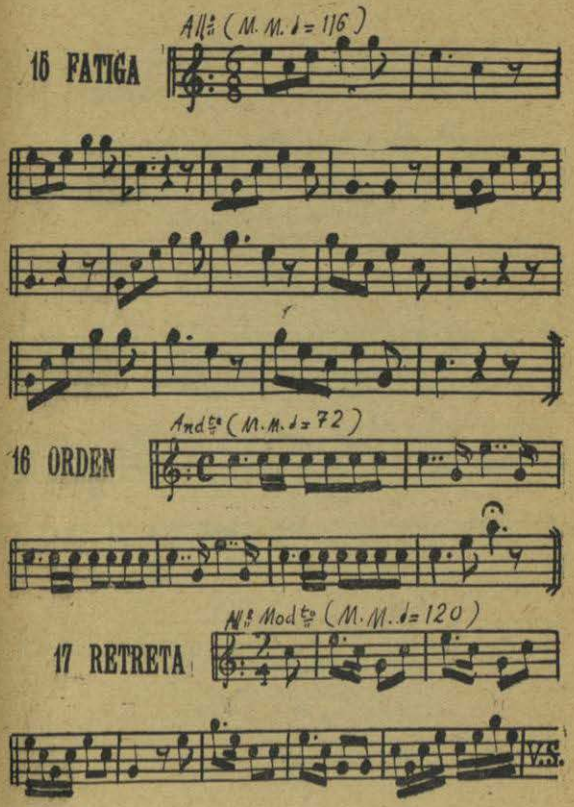
12 CARGA EN FORRAJEADORES

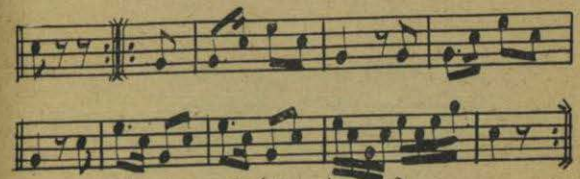



Muy Lento
13 DIANA
All.º (M.M. ♩= 138)
(M.M. ♩= 84)
VIVACE
3
3
1.ª
2.ª
V. S.


14
2
All.o (M.M. ♩= 116)
14 BANDO

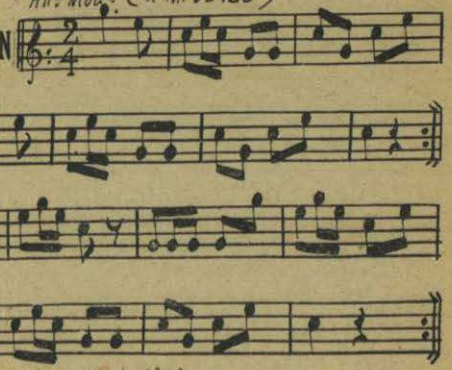
16 FATIGA





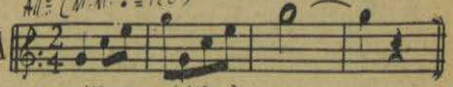
All.º Mod.to (M.M. ♩=120)

18 REUNION



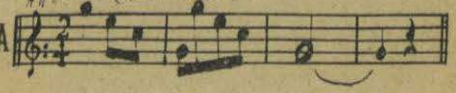
All.º (M.M. ♩=120)

19 DERECHA

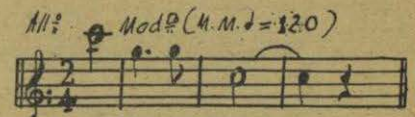


All.º Mod.to (M.M. ♩=120)

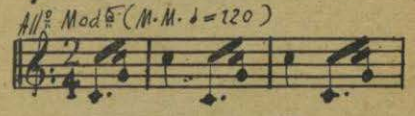
20 IZQUIERDA



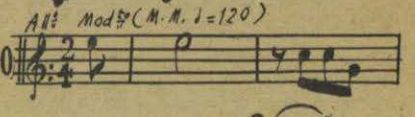
21 ALTO

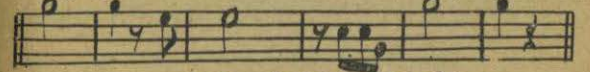


22 FUEGO

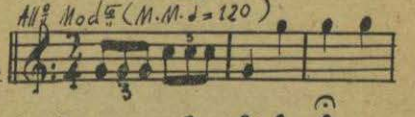


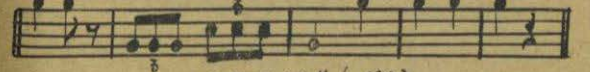
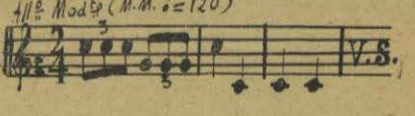
23 CESAR EL FUEGO





24 VANGUARDIA





25 RETAGUARDIA