

tros y es una hermosa bahía, de las más abrigadas y seguras del Atlántico. Dan acceso á ella cortos canales, en los que se mantiene un buen fondo, sin necesidad de dragado, y que permiten el paso de los grandes buques.

Además, tiene esta gobernación el excelente puerto de San Antonio. De él parte una línea férrea, construída por el Gobierno, que en breve llegará á las orillas del lago Nahuel-Huapi. Esta línea ya alcanza á Valcheta, población situada en el Sur de Río Negro. Todos los puertos mencionados son muy ricos en pesquería. Siguiendo el valle del río Negro, desde la desembocadura, se encuentran poblaciones que en el porvenir han de tener gran importancia, siendo las principales Pringles, Conesa, Choele-Choel, Chinchinales, Chelforó, San Javier y General Roca. La isla de Choele-Choel está dividida en chacras, que cultivan agricultores de diversas nacionalidades, españoles, italianos, chilenos, y especialmente galenses. Un canal construído por el Gobierno riega los campos de la isla.

El pueblo General Roca se halla cerca de la confluencia del Neuquén y el Limáy, ó sea donde existe el gran puente de ferrocarril que une á la gobernación de Río Negro con la gobernación del Neuquén. La línea férrea, construída por la Compañía de Ferrocarriles del Sur, ha dado gran incremento á la agricultura de la villa General Roca y de las colonias Lucinda, Casterás y otras, que existen cerca de la confluencia. Un canal, construído por el Gobierno y mantenido por los propietarios, riega una parte del valle. La tierra de General Roca está dividida en chacras, en las que se produce la alfalfa en considerable cantidad, destinándose casi toda ella á la exportación.

Estos campos son los que ofrecen mejor aspecto en el valle del Río Negro. Viven en General Roca hombres laboriosos de distintas nacionalidades, que se dedican al cultivo de la tierra. Los hay argentinos, españoles, italianos, ingleses y alemanes, y muchos de ellos, antes de venir al Nuevo Mundo ejercieron en su país carreras literarias y científicas. Ahora se dedican á chacareros, llevando una vida sana y laboriosa, creándose una fortuna con su trabajo, al mismo tiempo que contribuyen á la grandeza del país argentino.

Recuerdo una comida en una fonda de General Roca, á la que asistieron los chacareros de las inmediaciones, para saludar al gobernador del territorio. Eran jóvenes los más de ellos, de exquisitos modales y notable ilustración que se revelaba á las pocas palabras. Algunos habían sido doctores en su país, y en este rincón de la Argentina llevan la vida del agricultor. A media



VIEDMA. UNA CALLE

noche tomaron sus caballos, y cada uno se dirigió á la chacra, esparciéndose por la oscura campiña en un radio de muchos kilómetros, para recomenzar al día siguiente la existencia de activo trabajo.

El río Negro ha sido, durante muchos años, de una fama lúgubre por sus inundaciones, célebres en el mundo.

El novelista Julio Verne describió una de ellas, poblando sus aguas de cocodrilos, que nadie ha visto jamás, pues estos animales de la fauna tropical no podrían vivir en el río patagónico. Tiene por año el río Negro dos crecientes periódicas, de Mayo á Julio y de Octubre á Enero. Las grandes inundaciones han venido ocurriendo, casi regularmente, de diez en diez años. La de 1899 fué la mayor de todas las conocidas, destruyendo en parte los pueblos ribereños y causando grandes destrozos en Viedma. La hermosa isla de Choele-Choel, que consta de 35.000 hectáreas y es considerada como la tierra más rica de la gobernación, también sufrió grandes estragos en este desbordamiento

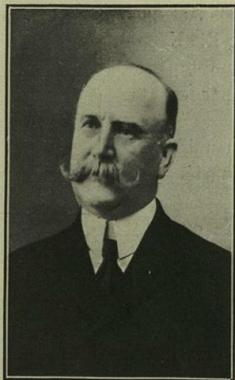
fluvial. Los dos brazos del río que la rodean invadieron sus tierras, y sólo las partes más altas quedaron libres de anegamiento. Esta catástrofe, que no fué más que una repetición de otras ocurridas muchos años antes, hizo que se estudiase detenidamente la hidrografía del correntoso río para encontrar remedio á sus desbordes, y el remedio parece haberse acertado y va á ponerse en práctica.

Es el Neuquén el que aporta mayor caudal de agua al río Negro en época de inundación. Al formarse ahora un extenso lago en la cuenca llamada del Vidal, lago que lleva oficialmente el nombre de Pellegrini, se proporciona riego seguro á una parte del valle, y al mismo tiempo se abre junto al Neuquén un depósito enorme, que arrebátandole grandes volúmenes de agua, normalizará indudablemente su curso, evitando las terribles avalanchas de la inundación.

Río Negro está destinado á grandes transformaciones. Aun hoy, que se halla casi desierto y su agricultura no cuenta más allá de unas 25.000 hectáreas cultivadas,

llama la atención por lo fecundo de su suelo y el aspecto de sus pequeños pueblos, que se anuncian como futuras ciudades.

En el curso alto del río Negro no se encuentra un indio ni un mestizo. La población indígena desapareció totalmente luego de la conquista del desierto. Donde hace veinticinco años estaban las tolderías de los guerreros cobrizos, se alzan hoy viviendas de ladrillo, y se ven



DON CARLOS GALLARDO

jóvenes fornidas y rubias, hijas de inmigrantes, que cubren sus cabezas con el blanco y gracioso gorrito de las campesinas del centro de Europa.

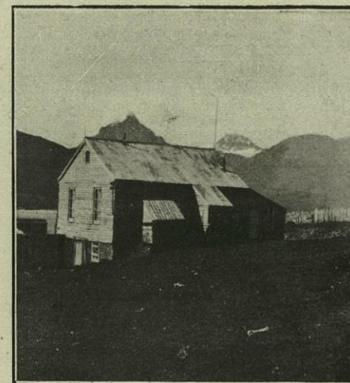
En los límites de Río Negro y la gobernación del Chubut hay colonias pastoriles en las que los jinetes, incansables centauros, tienen un color distinto del de

los gauchos y no hablan su idioma. Muchachas de recogidas y vigorosas formas cabalgan como hombres, con la trenza rubia ondeante sobre la espalda. Son boers, que después de la catástrofe final de su patria sudafricana, han venido en busca de una nueva á las soledades de la América del Sur.

CHUBUT

La antigua Patagonia es hoy casi un desierto, á pesar de que la inmigración argentina y la europea van ocupando los territorios del Sur.

Las tribus nómadas, que aun existen en ella como recuerdo de los primitivos pobladores, se extinguen rápidamente, sin que el Gobierno argentino haga nada por acelerar su extinción, pues antes al contrario, protege á los indígenas y les da medios de vida. Pero estas razas inferiores parece que no pueden resistir el contacto de la civilización y van disminuyendo, siendo fatal é irremisible su anulamiento en una fecha inmediata. Las regiones patagónicas, que no tienen historia, guardan, sin embargo, el recuerdo de una gran personalidad científica de fama mundial. En estas tierras y en las pampeanas



UNA ESTANCIA EN EL INTERIOR DE LA PATAGONIA

hizo sus estudios, de 1831 á 1836, un joven inglés, agregado científico de una expedición marítima. El joven se llamaba Carlos Darwin.

Necesitaba estudiar en el libro de la tierra, antes de exponer con maravillosa clarividencia su sistema científico, y las hojas de este libro aparecen en el viejo continente mutiladas por las huellas del progreso humano. Quería leer en páginas limpias y completas, donde aún perdurasen, como palabras de fresca impresión, los primeros vestigios de la vida, y esto lo encontró en

la Patagonia, que todavía guarda visibles las evoluciones de los seres, desde los tiempos geológicos más remotos, pues las escasas tribus que vagaban antes por su inmensidad no llegaron á borrar nada del pasado.



ESTANCIA EN LA COSTA PATAGÓNICA

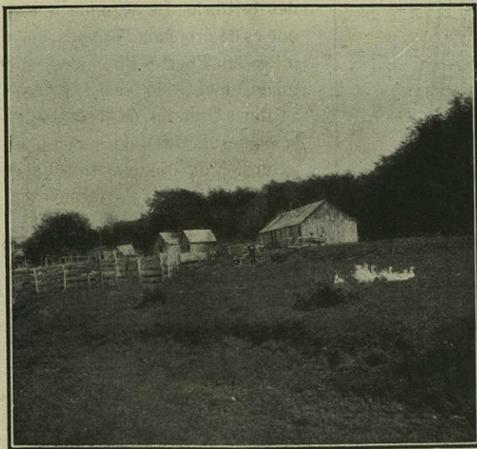


PINGUINOS NADANDO EN LA COSTA PATAGÓNICA

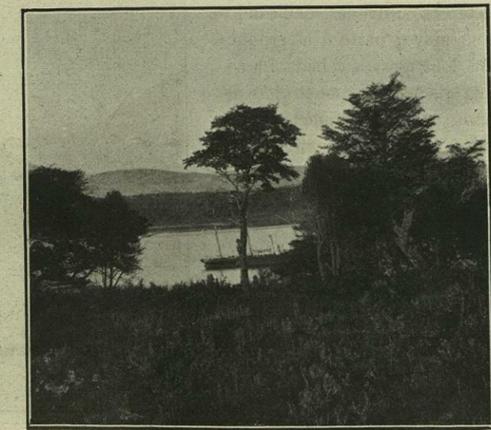
Darwin llamó «tierra maldita» al actual territorio del Chubut y parte de los inmediatos. Efectivamente, la costa atlántica del país ofrece un aspecto desolado por la escasez de agua. Pero allí donde un arroyo ó una laguna refrescan la tierra, hay valles que pueden sustentar importantes establecimientos ganaderos.

Existen en esta gobernación algunas colonias agrícolas, en especial una poblada por labriegos galenses, que produce excelentes trigos. El trigo del Chubut tiene fama en toda la República.

El clima es crudo en invierno, pero muy seco y saludable, recomendándose para las enfermedades pulmonares. En la parte de la costa y en el centro del territorio escasea la lluvia; pero en las inmediaciones de los Andes el agua es abundantísima. Al derretirse las



UNA ESTANCIA DEL CHUBUT



PAISAJE DEL CHUBUT ANDINO

nieves bajan de la cordillera grandes caudales líquidos, que engruesan el curso del río Chubut, llegando algunos años á ser peligrosas sus crecientes.

El río Chubut, que da su nombre al territorio, nace en la cordillera, al Sur del lago Nahuel-Huapi, y corre de Este á Sudeste, recibiendo numerosos afluentes, entre los cuales el más importante es el Senguer ó río Chico. Los valles por donde discurre el río Chubut ofrecen una anchura de 4 kilómetros y su suelo es de aluvión, con una capa de tierra vegetal, que llega á tener más de dos metros en algunos lugares. Estas tierras, por su gran feracidad, dan mayor producto que las de

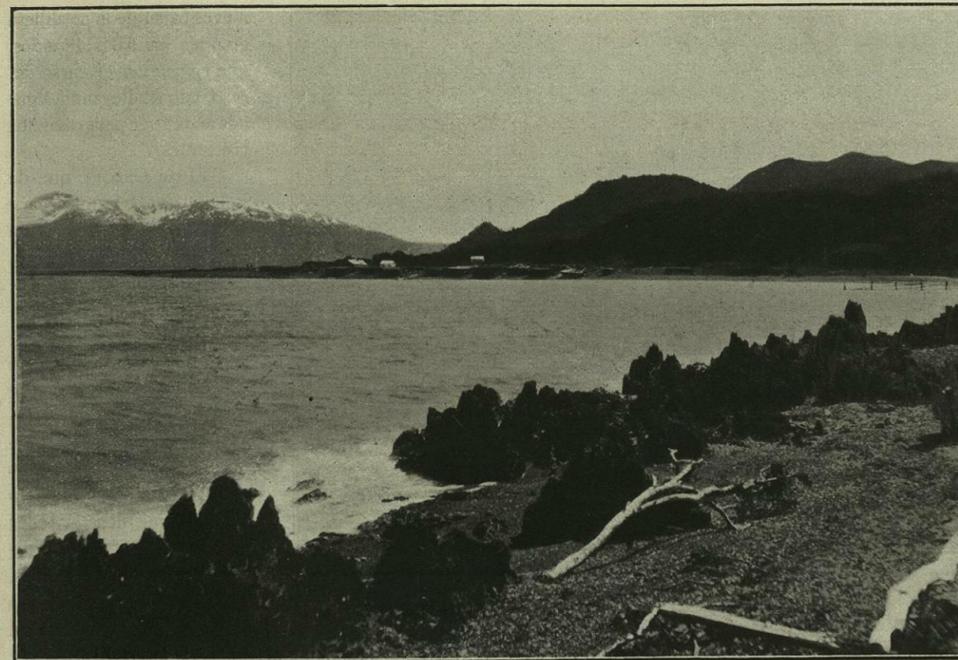
otros países así que reciben la influencia del riego.

Tiene el territorio de Chubut lagos muy importantes al pie de Los Andes, como el Paz, el Fontana, el Colhué, Muster y otros.

Los animales de su fauna son el guanaco, el zorro, el león, el peludo y el gato montés. El condor, el águila y el carancho vuelan en sus alturas, y en los bosques anidan el pecho colorado, el terotero y varias especies de perdices.

En sus lagunas vive el cisne, y el avestruz corretea en sus campos. En el río Chubut existe, en abundancia, una especie de trucha, que llega á pesar á veces más de 6 kilos, y en las bahías de su costa atlántica se pescan sabrosos pejerreyes.

La ganadería es de importancia en el Chubut y los demás territorios patagones, constando de 300.000 ca-



VISTA DE PUERTO MADRYN

bezas de ganado vacuno, 100.000 caballos y más de 2 millones de ovejas. La industria de la lana ha llegado en este territorio á una notable perfección. Hay en él empresas que explotan la ganadería ovina y tienen establecidas esquiladoras á vapor, exportando enormes cantidades de lana. Es muy lucrativa la cría de ovejas en el Chubut, por la facilidad con que se reproduce este animal y la ausencia de enfermedades epidémicas.

La agricultura va progresando en la Patagonia. Hoy existen en toda ella más de 35.000 hectáreas cultivadas, dedicándose su mayor parte á la producción del trigo y la cebada. La colonia galense ha construído algunos canales de irrigación, dando mayor valor productivo á sus tierras. No tiene el Chubut ninguna importancia como país minero; pero, sin embargo, cerca del pueblo llamado 16 de Octubre se encuentra mineral de oro. En la parte andina del territorio existen algunos filones argentíferos de importancia.

Se exportan anualmente por los puertos del Chubut cargamentos valiosos de lana, trigos, ganados y cueros. También se ha-

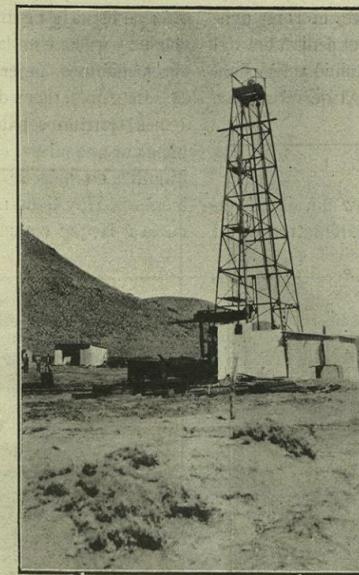
ce un activo comercio de plumas de avestruz y otros artículos del país.

En el territorio existen dos pequeñas líneas férreas: una, destinada al tráfico público, con el título de Ferrocarril Central del Chubut, que va de Puerto Madryn, el más importante de todo el territorio, á los pue-

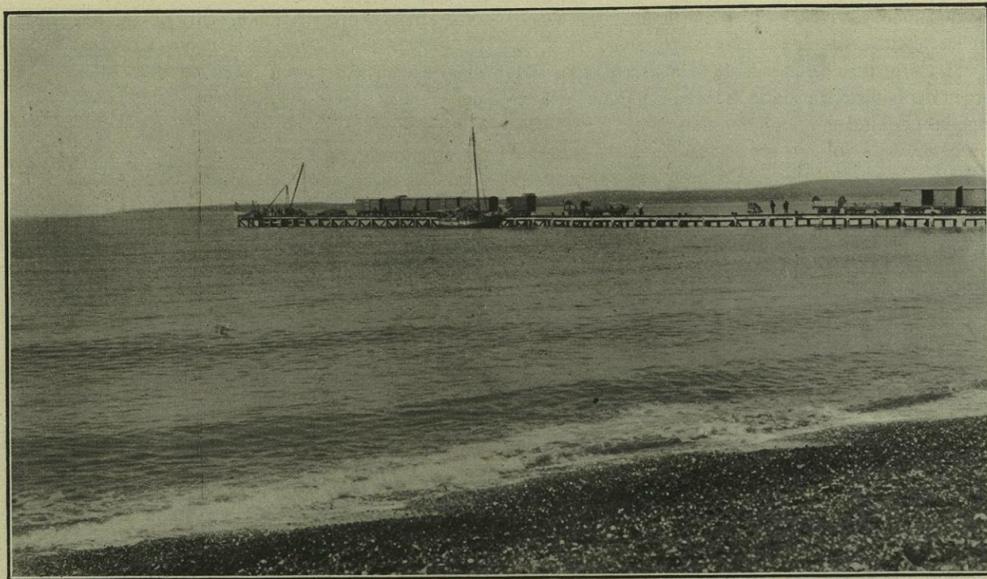
blos de Trelew y Gaiman, siguiendo un recorrido de 85 kilómetros. Esta línea tiene un movimiento de cierta importancia, pues llegan por ella al mar los productos de todas las colonias del territorio. La segunda línea, que es de propiedad privada, empieza en Puerto Pirámides, situado en el Golfo Nuevo, y llega á Salinas Grandes, en el centro de la península de Valdés, con una extensión de 33 kilómetros. Esta línea sirve para la extracción de sal y otros minerales.

Todos los productos del Chubut afluyen á Puerto Madryn, donde son embarcados para Buenos Aires ó directamente para Europa. Los buques de poco calado pueden remontar el río Chubut algunos kilómetros.

Como este territorio se halla tan lejos de Buenos Aires, ha permanecido mucho tiempo aislado



COMODORO RIVADAVIA. LOS YACIMIENTOS DE PETRÓLEO



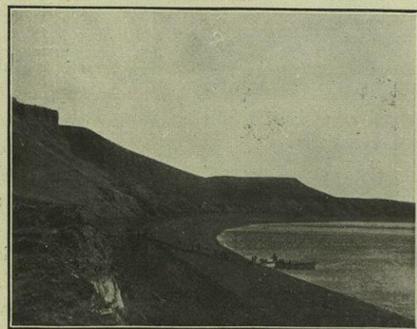
UN MUELLE DE PUERTO MADRYN

de la vida general de la República. Luego que Darwin lo estudió en 1833, transcurrieron algunos años sin que fuese objeto de nuevas observaciones. Los exploradores argentinos completaron su estudio, realizando penosos viajes de la costa á la cordillera, en los que examinaron ríos y lagos. Los principales autores de estos trabajos fueron Lista, Moyano y Fontana, descollando sobre todos ellos Moreno, sabio director del Museo Nacional de la Plata, que sirvió de perito al Gobierno en la cuestión de límites con Chile, prestando grandes servicios á la ciencia al hacer personalmente un estudio general de la frontera argentino-chilena. Moreno, ayudado por Don Clemente Onelli, el actual director del Jardín Zoológico de Buenos Aires, describió y fijó para siempre el carácter de la parte andina del Chubut, que apenas era conocida hasta entonces.

* *

La capital de la gobernación es Rawson, situada en la orilla izquierda del río Chubut, á 5 kilómetros de su desembocadura en el Océano. Se compone únicamente de casas de comercio y de oficinas públicas, por ser asiento de las autoridades del territorio. Sus habitantes apenas llegan á 1.000; pero hay que tener en cuenta que todo el país del Chubut no contiene más allá de 10.000 personas.

Las colonias más importantes son: la Galense, llamada así porque sus primeros habitantes fueron ingleses del condado de Gales; la del 16



PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA

de Octubre, situada en las faldas de la cordillera; la de San Martín, en las orillas del río Yergua; la Sarmiento, sobre el lago Muster, y otras.

En la bahía de Las Pirámides, de donde parte el tren de las Salinas Grandes, los primeros pobladores vivieron en cuevas, por resultar más baratas y seguras estas habitaciones, aprovechando una barranca cortada á pico. Todavía se hallan habitadas muchas de estas viviendas, que ofrecen en su interior cierta comodidad, divididas en piezas y con pilastras que sostienen el techo.

Las Salinas Grandes de Chubut abarcan una extensión de legua y media cuadrada, y son capaces de producir 25 millones de kilos por año. Pero sólo se laboran 5 millones, única cantidad que es posible enviar á Buenos Aires, por la escasez de medios de transporte.

El pueblo de Comodoro Rivadavia hace catorce años era una mísera toldería de exploradores, y sus habitantes, en más de una ocasión, arrojaron terribles hambres. Hoy tiene más de 900 habitantes, con una escuela á la que concurren 50 niños, un hotel, servicio de telégrafos é importantes casas de comercio. Hasta ahora es el mejor puerto de la costa Sur. Se halla situado en el centro del golfo de San Jorge, con abrigos naturales que le ponen á cubierto de los terribles *pamperos*, tan abundantes en estas latitudes.

Una colonia de 600 familias boers, llamada «Escalante», que existe cerca de Comodoro Rivadavia, embarca en este puerto sus cueros y lanas. Pero la verdadera importan-

cia de la nueva población proviene de los pozos de petróleo descubiertos en ella hace cuatro años.

La Argentina es un país de grandes sorpresas. Por orden del ministro de Agricultura se empezaron á hacer algunas perforaciones en busca de agua... y se encontró petróleo. A los 334 metros surgieron los primeros vestigios de este líquido mineral, y á los 534 empezó á manar espontáneamente. Una bomba extrae en la actualidad 35 toneladas por día.

Es indudable que los pozos de petróleo de Comodoro Rivadavia atraerán mucha gente á estos lugares, aumentando la importancia de la población.

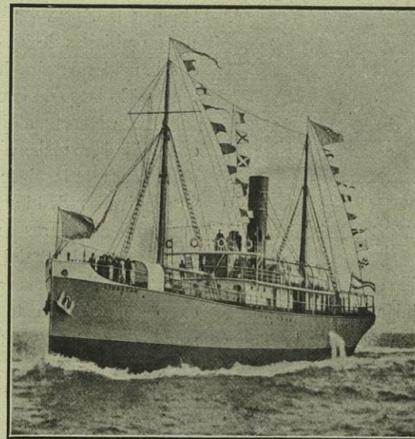
En Rawson existe un establecimiento, dirigido por los Salesianos, con talleres y escuelas; pero por más esfuerzos que hacen dichos religiosos no consiguen ejercer una influencia preponderante en el país. Esto tiene una explicación: en el Chubut apenas hay católicos. La mayoría de los pobladores es de origen inglés y profesa el cristianismo reformado, siguiendo á los pastores evangélicos que han venido de Europa para dirigir las catorce capillas existentes en el Chubut.

A pesar de lo esparcida que aparece la población del territorio, existen en él 175 escuelas mixtas, atendidas por 78 maestros, á las que concurren unos 690 alumnos. No toda la inmigración sirve para establecerse en el Chubut. Su clima, no obstante la situación austral del territorio, se presta á la adaptación de europeos de todas las latitudes, pero hay que reconocer que los meridionales del viejo mundo (franceses, españoles, italia-

nos, etc.), tiene indicado su sitio de río Negro hacia el Norte, ó sea en los países donde existen sus principales núcleos de inmigración. Del Chubut hacia el Sur deben establecerse rusos, suecos y noruegos, por ser el clima y el suelo semejantes en todo á los de sus países de origen.

Una de las manifestaciones de grandeza de la República Argentina consiste en que puede ofrecer asilo á todos los hombres de la tierra, sin que éstos sientan la falta del ambiente natal, pudiendo imaginarse al desembarcar que un pedazo de la patria sale á su encuentro. Los campos de Tucumán, los terrenos bajos de Jujuy, los bosques de Corrientes y Misiones acogen á los hombres de las regiones cálidas, sin que éstos experimenten la menor extrañeza en su nuevo país. La Argentina central y las colinas de Entre Ríos ofrecen su regazo materno á los europeos mediterráneos, y los territorios del Sur parecen como preparados de

antemano para los inmigrantes del septentrion, que encuentran en ellos los árboles del suelo originario y hasta casas de madera iguales á las *isbas* y *chalets* de los nevados países del viejo mundo. En las costas del Chubut empieza la fauna de las tierras glaciales. Al llegar el invierno, los lobos marinos se dirigen hacia el Norte y llegan á la península de Valdés y otras puntas salientes del Chubut. Los pingüinos emigran también y los navegantes les ven nadar formando bandas en las tranquilas bahías ó aletear como negras espirales en torno de los promontorios.



VAPOR DE CABOTAJE EN LAS COSTAS DEL SUR

SANTA CRUZ

ESTA gobernación es la última que tiene la Argentina en el continente. Más allá sólo existe la Tierra del Fuego. Su extensión, relacionada con el número de habitantes, hace de Santa Cruz el territorio argentino más grande y menos poblado. Siéntese cierto escrúpulo en llamarle desierto. Es menos que desierto: es la nada. Tiene la enorme extensión de 280.000 kilómetros cuadrados: dentro de sus fronteras cabrían perfectamente algunas naciones de Europa, y, sin embargo, sólo posee 4.000 habitantes.

Este territorio, en algunas de sus regiones, es aun más pobre que el de Chubut. Los vientos azotan con vio-

lencia sus numerosas altiplanicies, arrastrando las tierras é impidiendo la formación de una capa vegetal. Pero las llanuras de Santa Cruz están surcadas de profundos cañadones, y en su fondo se deposita la tierra y crece alguna vegetación al abrigo de los vientos. Estos cañadones los utilizan los pastores para mantener en ellos á sus rebaños.

Santa Cruz, como todos los territorios del Sur, cambia rápidamente de Este á Oeste. Las «tierras malditas», las mesetas desoladas y yermas, con sólo algunas cañadas de raquíca vegetación, donde pacen las ovejas, están en las cercanías de la costa atlántica. Mar-