

En la desembocadura del Pánuco, río de los más caudalosos de la República Mexicana, se desarrolla el pintoresco panorama del importantísimo puerto mexicano. Imaginan muchos que Tampico mira directamente hacia el Golfo; mas, lejos de ser así, su caserío se encuentra algunos kilómetros antes de la barra y de la playa. La naturaleza no formó bahía en esta región del litoral; Tampico no sería puerto sin el hermoso caudal del Pánuco, cuya gran profundidad, pocas millas antes de la barra, forma un abrigo seguro á los buques y les permite anclar á las orillas mismas del muelle.

Las ventajas naturales que esta situación le ofrece, hicieron que el puerto de Tampico se desarrollara por el modo admirable como lo ha efectuado, ya que otros puertos del Golfo demandaban crecidos gastos para ofrecer seguridad al tráfico marítimo. Solamente en Coatzacoalcos y en Frontera es posible admirar una corriente de la magnitud que el Pánuco presenta fren-

te á Tampico. Más de trescientos cincuenta metros mide el río de anchura en ese sitio; y la profundidad natural, que pasa de ocho metros, junto con los trabajos de draga ejecutados por el Gobierno Federal, permiten que los grandes transatlánticos alemanes entren río arriba por la barra y atraquen con seguridad al borde del muelle.

Este es una construcción de acero hecha sobre pilotes; la anchísima plataforma superior hállase atravesada por cinco vías férreas, para la rápida carga y descarga de las mercancías. Por un lado los buques atracados; por el otro los almacenes de la Aduana, y allí mismo la Estación terminal de los ferrocarriles: tales son las facilidades extraordinarias que han levantado el tráfico del puerto de Tampico á la altura, en muchos sentidos, del primero del país.

Tiene la ciudad el aspecto característico de todos los puertos: las alegres casas y barracas de madera, las rejas pintadas de verde, los anchos corredores, propios para disfrutar de la

• 379 •

• PANORAMA DEL PUERTO DE TAMPICO. TAMAULIPAS. •

brisa, el comercio animado y floreciente, la actividad reinante dondequiera, y el carácter leal y decidior de los hijos de la tierra.

Las casas de comercio son como todas las de las costas: con esmero y limpieza exquisita dispuestas las mercancías; puertas y ventanas abiertas de par en par; los escaparates mostrando el lujo que sólo en las grandes capitales se nota, y los empleados y dependientes con los típicos blancos y ligeros trajes, indispensables á la temperatura de aquellos sitios.

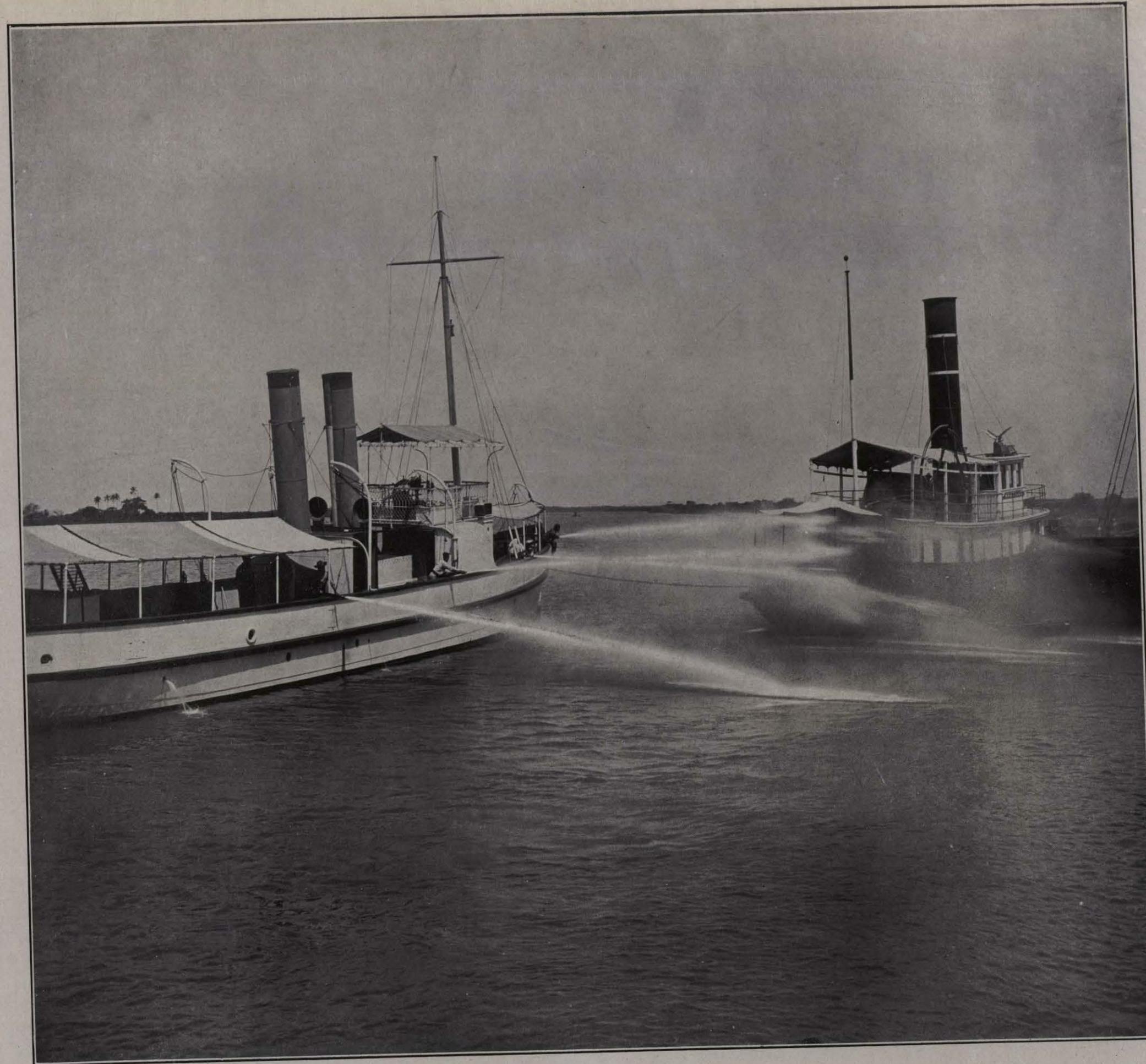
Una vuelta por la ciudad es un verdadero recreo para el observador; gentes de todas nacionalidades, marineros de rostro atezado, capitanes de buque curtidos por las brisas de todos los mares, y mezclándose con tantas gentes, el pueblo costeño de Tampico, afable, servicial, inteligente.

Por las noches, nada más grato que salir á la Plaza Principal y admirar allí á las pálidas

y bellas hijas de la tierra, con sus blancos, vaporosos trajes, desnudos los mórbidos brazos, y en el rostro el relámpago de sus ojos de obsidiana.

Y saliendo de la población, es interesante un viaje á la no lejana laguna de Pueblo Viejo, especie de recodo que se ensancha en vasta superficie, formado por el mismo Pánuco y en el cual se pesca el camarón; ó una excursión al admirable canal que ha de poner algún día en comunicación á Tuxpan con Tampico, el Canal de Chijol, que ya ahora llega á la albufera de Tamiahua, ancha superficie líquida que conmueven las mareas.

No tan fácil es salir fuera de la barra, porque una señal del guardafaros lo impedirá si se intenta hacerlo en bote; mas sin necesidad de arrostrar ese grande peligro, ya es placer subir ó descender la corriente desde el muelle hasta las inmediaciones de la barra y desde ésta hasta el puerto de Tampico.



VAPOR CONTRA INCENDIOS "TRITÓN." TAMPICO, TAMAULIPAS.

• 380 •

Fué mandado construir por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas para ocurrir á los casos de incendio de buques, sea que éstos estallen en el puerto, sea que los barcos arriben incendiados ya. Posee una bomba contra incendios, capaz de arrojar dos mil quinientos galones de agua por minuto; puede lanzar simultáneamente doce chorros de agua, de manera de extinguir, en caso necesario, el incendio del barco y el del muelle en que esté atracado el buque. Para el efecto tiene mil seiscientos metros de manguera.

Hay otra manguera de succión de treinta metros de longitud, que sirve para poner á flote los buques amenazados de irse á pique por causa de alguna vía de agua. Es construcción de la casa Merryweather & Son Ltd., de Londres. Tiene una caldera especial de com-

bustión rápida, que no necesita más de ocho minutos para vaporizar el agua fría, y sólo emplea veinte desde el momento de encenderse hasta estar en servicio.

El "Tritón" ha extinguido ya muchos incendios en la bahía y en la población; caso notable de salvamento fué el del vapor inglés "Arguill;" al intentar ganar el puerto sin práctico, embarrancó sobre las escolleras á toda máquina, choque que produjo una vía de agua de treinta y siete pulgadas inglesas de largo por siete de alto. Los dos mejores remolcadores del puerto no lograron dominar la entrada del agua. Sólo el "Tritón," al cabo de dos días y una noche de trabajo, levantó la proa á tres pies de calado; ya pudo entonces repararse la avería y continuar su viaje el barco.



EDIFICIO DE "LOS PRECIOS DE FRANCIA." TAMPICO, TAMAULIPAS.

• 381 •

Fué fundada esta casa el año de 1881 por J. Luis de la Cruz y Juan Amorevieta, girando entonces bajo la razón social de Cruz y Amorevieta; en 1901 pasó á propiedad de Cruz y Amorevieta Sucesores, denominación actual. Son sus socios los Sres. Juan Amorevieta, Pafnucio Padilla, José González Coeto y Nicolás González. La negociación tiene por objeto el ramo de ropa al por mayor y al menudeo.

La venta de géneros blancos de lino y algodón, y driles de lana y algodón, forman su especialidad; en esos artículos la casa tiene el surtido mayor de la República. Desde la fecha de su fundación hasta el año de 1900, las ventas se reducían á los Estados de Tamaulipas, San Luis Potosí, parte del Estado de Veracruz y el Sur del Estado de Nuevo León.

Actualmente cuenta con clientela en las principales plazas de la República, desarrollo debido á la actividad de los socios, que personalmente hacen sus compras en los principales mercados de Europa, importando constantemente las últimas creaciones del ramo de tejidos y artículos de fantasía.

El personal del establecimiento se compone de diez y ocho empleados en el departamento de menudeo, tres almacenistas y cuatro empleados de escritorio. La casa dispone de cinco viajeros, dos de los cuales son socios, estando los otros tres interesados en la negociación. El edificio es una importante construcción de piedra, ladrillo y mampostería, que hace esquina á las calles de la Unión y el Muelle. Al frente queda la Plaza de la Libertad.