



BENEFICENCIA ESPAÑOLA. VERACRUZ.

• 140 •

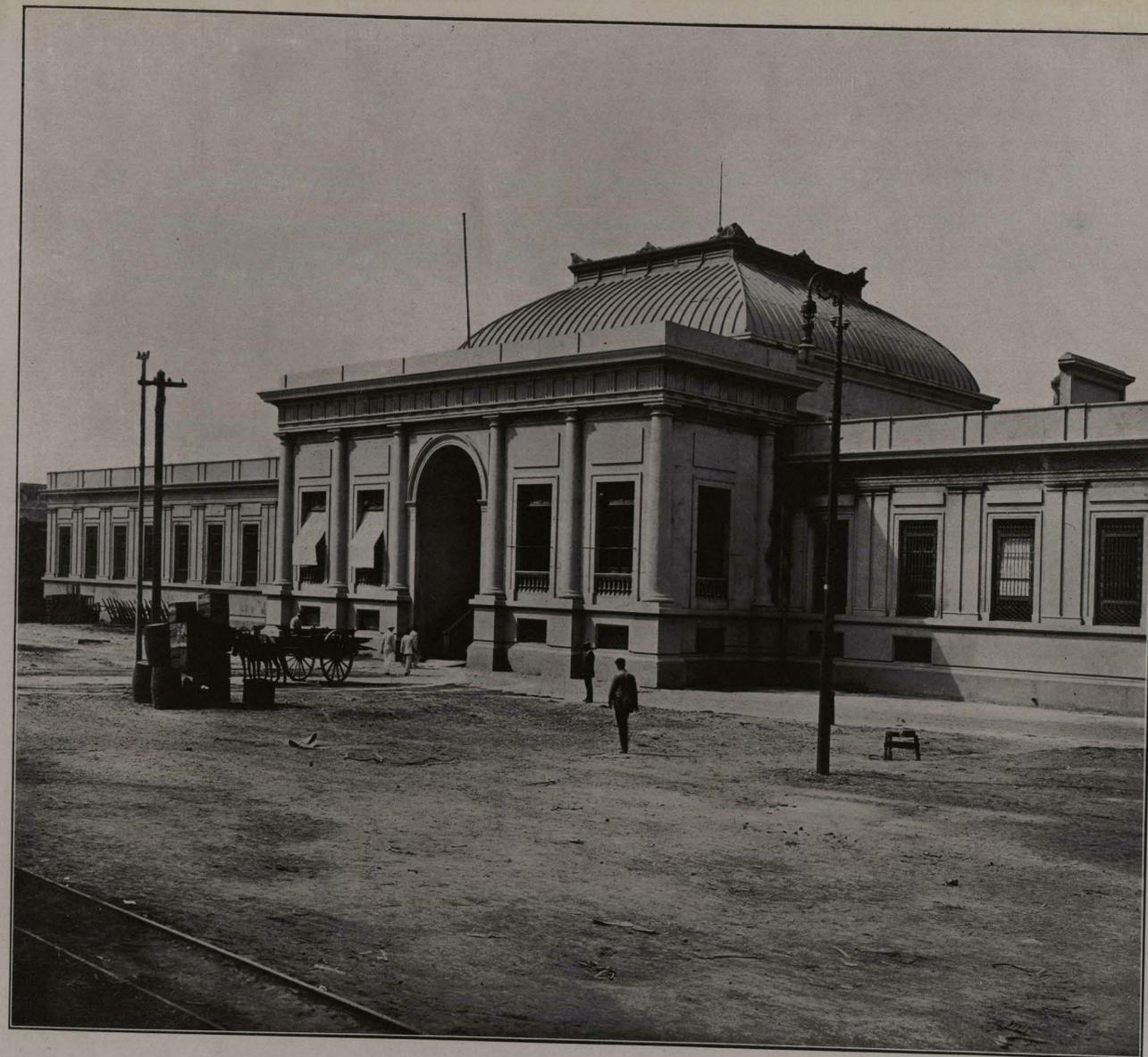
El 8 de Mayo de 1905 se dió principio á la construcción de la Casa de Salud de la Sociedad Española de Beneficencia. Era presidente de la Corporación, en aquella época, Don Víctor Amecházarra; vicepresidente, Don Leopoldo Palazuelos; tesorero, Don Dionisio Román Zaldo, y secretario, Don Manuel Vélez.

El terreno sobre el cual se levantó la construcción, pasa de veinte mil metros cuadrados, que tienen un valor de cuarenta mil pesos. El costo de la obra ascendió á ciento noventa mil pesos.

Todos los gastos han sido erogados por los españoles residentes en el puerto veracruzano. El 15 de Mayo de 1910 se verificó la inauguración de la casa, destinándose al servicio

de cuantos deseen asociarse á ella. La cuota personal es de dos pesos mensuales. Un alto sentimiento de filantropía ha presidido en la organización de esta Institución, pues no obstante que la compra del terreno y demás gastos han sido á costa de la Colonia Española de Veracruz, los servicios de la casa se destinan á toda clase de personas que se inscriban como socios, sin distinción de nacionalidades. El edificio tiene alojamiento para 32 enfermos separados, y salas generales para otros tantos; hay magníficos departamentos, cocina, baños, capilla, lavandería y habitaciones para la servidumbre.

El señor Don Leopoldo Palazuelos preside actualmente esta Institución. El grabado representa sólo la mitad del edificio.



ADUANA MARÍTIMA. VERACRUZ.

• 141 •

Antiguamente, el agua del mar tocaba casi los muros del fuerte edificio de la ex-Aduana, cuyas macizas bóvedas se contemplan todavía desde el mirador del faro "Benito Juárez." Hoy, la antigua Aduana ha sido abandonada, y, mediante las obras del puerto, se ha ganado al bravo elemento líquido una extensión de cien hectáreas; en este terreno se encuentran el bravo malecón, el muelle fiscal, y, en línea recta con éste, el hermoso edificio moderno destinado á Aduana Marítima. Es este edificio una hermosa construcción de cemento; el estilo ofrece notable severidad y majestad de líneas, realizadas por pocos adornos. Arrogantes columnas, frontones imponentes y hermosas cariátides, son los elementos utilizados por el arquitecto para la concepción de su obra.

La fachada principal del edificio mira al Poniente, es decir, hacia la ciudad de Veracruz, en dirección opuesta al mar; pero se encuentra obstruida su vista en la actualidad por un cobertizo de fierro que pronto será destruido, donde se almacenan los bultos desembarcados. Esta circunstancia nos obliga á representaren el grabado la fachada posterior del edificio, que es mucho menos vistosa que la principal. Cuando en el lugar donde se halla el cobertizo, el viajero encuentre el espacioso jardín que allí se colocará, podrá admirarse en toda su belleza el frontis de la Aduana Marítima. El edificio quedó terminado este año, habiéndose empezado la construcción en 1902. Don José F. Castelló es el Administrador actual, y Don Adrián F. del Paso, el Contador. Anteriormente fueron administradores Don Teodoro A. Dehesa y Don Javier Arrangiz. Los derechos de importación durante los cuatro últimos años fiscales se elevaron á ochenta millones; los de exportación á cuatrocientos mil pesos, y los derechos de puerto á tres millones noventa y cinco mil. El personal de empleados de la Aduana se compone de doscientas treinta y siete personas.

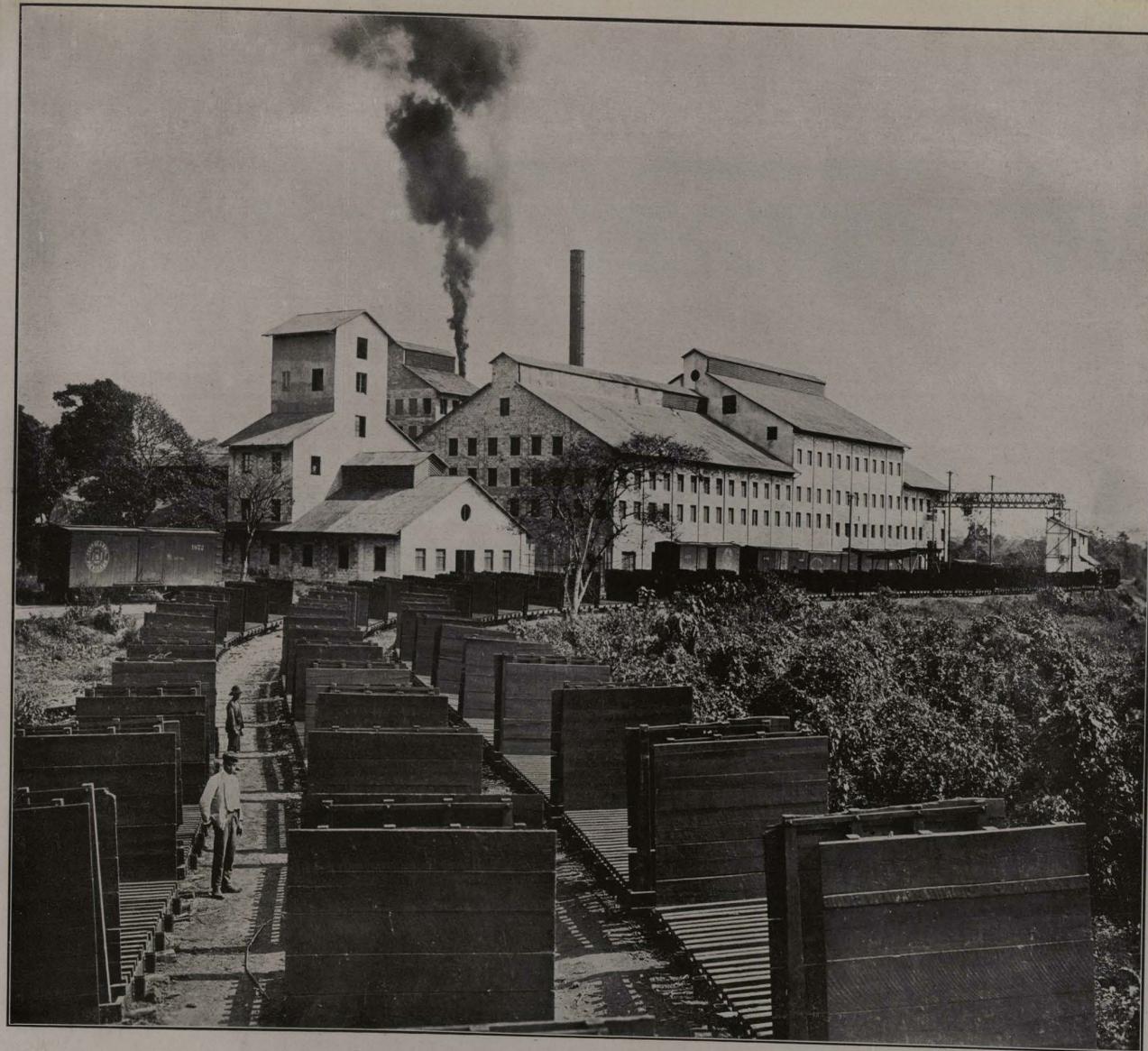


PUENTE DE METLAC. FERROCARRIL MEXICANO.

• 142 •

El río Metlac nace en las vertientes del Pico de Orizaba, corre con una dirección general de NE. á SO., estrechado primero por elevadas montañas, y ensanchándose después frente al Fortín; su latitud mide 275 metros y alcanza una profundidad de 115. Ya en esta barranca el espectador queda verdaderamente sorprendido á la vista de ese gran prodigio de la naturaleza; no bastándole la feracidad y hermosura de las regiones recorridas para amortiguar las impresiones que de nuevo recibe al contemplar tan espléndido panorama. Entre las variadas plantas que revisten las floridas vegas del río, apenas se distingue la cristalina corriente, que unas veces se desliza serpeando por ligeros planos inclinados, y otras, impelida violentamente por despeñaderos, salta agitada y espumosa á un hondo precipicio. Las cuevas que forman la gran cuenca se ven cubiertas de árboles y plantas, en las que se enredan los fibrosos ramajes de las enredaderas, para confundirse en el intrincado

bosque de las vegas. Todo es allí bello y sorprendente, y nada es comparable al mágico efecto que produce aquel conjunto, observado á los primeros albores de la mañana. Las dimensiones del puente de Metlac son las siguientes: 138 metros de longitud, 100 de radio y 28 de altura. Los machones determinan nueve claros de 15.25 cada uno, y se hallan formados por columnas de hierro fundido y tirantes de conexión de hierro dulce. La parte superior del puente, de tres metros de anchura, está sólidamente construida con travesaños de hierro que unen los machones y sustentan la vía férrea, cuyos durmientes son de madera de zapote y rieles de acero con tirantes de hierro, que mantienen el paralelismo; existiendo, además, en la curva interior, un guardarriel que impide el descarrilamiento. El viaducto de Metlac, cuyo peso se calcula en 600 toneladas, se halla situado á 978 metros sobre el nivel del mar.



HACIENDA "EL POTRERO," ESTADO DE VERACRUZ.

• 143 •

Se encuentra el hermoso Ingenio de "El Potrero" sobre la vía del Ferrocarril Mexicano, en la Estación del mismo nombre, hacia el kilómetro 334. Dista 16 kilómetros de Córdoba y 90 de Veracruz. Comprende una extensión no menor de 4,500 hectáreas, la cuarta parte de las cuales están sembradas de caña. El resto tiene cafetales, inmensos potreros y bosques.

Las dependencias del Ingenio comprenden: fábrica para la elaboración del azúcar, refinera, alambique, casa de fuerza motriz y luz eléctrica, talleres mecánicos, casa para máquinas de vía, bodegas, etc. Estas dependencias son de acero y bloques de cemento y concreto reforzado; su construcción es de lo más moderno y completo que se conoce en la República. El Ingenio elabora azúcar blanca refinada, al estilo americano, granulada y en cua-

dro, así como azúcar semirefinada y alcohol blanco destufado, de caña, de 96 grados. Es el único Ingenio del país que posee refinera.

Los productos todos son de buena calidad y gozan de gran demanda. Como la línea troncal es de las mejores, el embarque es inmejorable, tanto para el consumo local como para la exportación. La última zafra produjo cerca de 2,300,000 kilos de azúcar refinada, más las diversas clases antes mencionadas, vendiéndose todo á precios muy satisfactorios. La capacidad diaria de la negociación alcanza á 1,000 toneladas de caña, trabajando las veinticuatro horas. De todas partes del país llegan visitantes á conocer esta magnífica instalación, manifestándose admirados de todos sus detalles. El depositario actual es el Sr. Don Alberto H. Lawrence.

