

Acaba de concluirse un jardín en la Plazuela de la Concordia (1ª Demarcación). Como se indica más adelante, la Comisión de Embellecimiento proyecta establecer grandes parques en los suburbios y transformar en jardines las plazuelas.

IV.—RASTRO.

Aun cuando no podemos ofrecer en estos momentos un Rastro modelo, no por eso el Ayuntamiento ha descuidado tan interesante y trascendental asunto. En la actualidad, se hace la matanza de reses y carneros en el viejo Rastro de Ciudad (*San Lucas*), y la de carneros en un edificio contiguo, situado en la calle de San Antonio Abad. Ambas construcciones se hallan mal acondicionadas, por diversas causas, lo que hizo acordar á la Corporación Municipal que funcionó en 1890, que se fabricara desde los cimientos un Rastro General, sin poner tasa ni medida á los gastos que hubiera necesidad de presuponer. Al efecto, se puso manos á la obra en unos terrenos cercanos á Peralvillo, al N.E. de la Ciudad, y empezó á levantarse un amplio Rastro que, por desgracia, aun no está en uso, por causas muy especiales también.¹ En la fecha no se ha abandonado el estudio del negocio, y aun se han presentado proposiciones por diversas personas para la solución del problema.

La Comisión de Rastros vigila por medio del personal de empleados con que cuenta, todos los expendios de carne, á fin de que no se defrauden los intereses municipales, ayudando asimismo en sus labores sanitarias al Consejo Superior de Salubridad. Igualmente, tiene la vigilancia de las CASAS EMPACADORAS; una de ellas, situada en San Lázaro, donde se efectúa á diario la matanza de cerdos y se aprovechan los

¹ Véase mi extenso INFORME que, como Regidor de Rastros, presenté al Ayuntamiento de 1900.

productos de éstos en la elaboración de manteca, velas esteáricas, jabón, etc., etc.; otra Casa Empacadora se está reconstruyendo en Nonoalco, después de un terrible incendio que sufrió. Finalmente, el Rastro es el ramo que más ingresos produce al Municipio.

V.—OTROS RAMOS MUNICIPALES.

Además de los principales que acaban de mencionarse brevemente, citaré algunos que merecen dos palabras, á guisa también de apunte informativo.

1. BENEFICENCIA.—La Beneficencia Pública es ramo federal, como se ha dicho antes; el Municipio sólo atiende el DORMITORIO PÚBLICO gratuito, situado en el callejón del Triunfo, donde admite hasta 138 asilados, entre niños, jóvenes y ancianos que carecen de hogar.¹ Dirige el Dormitorio el señor D. Francisco Díaz de León, quien con donativos particulares lo fundó en Diciembre de 1889, subsistiendo así hasta 1895 que pasó á ser una de las atenciones del Municipio. Además, el Ayuntamiento subvenciona al ASILO PARTICULAR DE MENDIGOS, con la suma de \$3,600 anuales; y á la CASA AMIGA DE LA OBRERA, con \$1,200, también anuales.

2. COCHES DE ALQUILER.—En este ramo se ha tratado por la Corporación Municipal de introducir con eficacia y energía cuantas reformas sean necesarias para el bien público. Acaba de uniformar á los cocheros de sitio, lo cual nunca se había hecho, y exigir esmerado aseo y perfecto estado de los carruajes de uso público. Éstos, para el servicio están divididos en tres categorías: de *bandera amarilla*, de *bandera colorada* y de *bandera azul*.

El número de coches de sitio en servicio hasta 1º del pre-

¹ En Cabildo de 27 de Agosto último, quedó aprobado el REGLAMENTO interior de este dormitorio. El día 28 siguiente, se inauguraron en el mismo sitio unos *lavaderos públicos*.

sente Octubre, era de 570. Hay también una Compañía de Automóviles, cuyos carruajes recorren la línea de Carlos IV á la Plaza de la Constitución, por la Avenida Plateros-San Francisco.

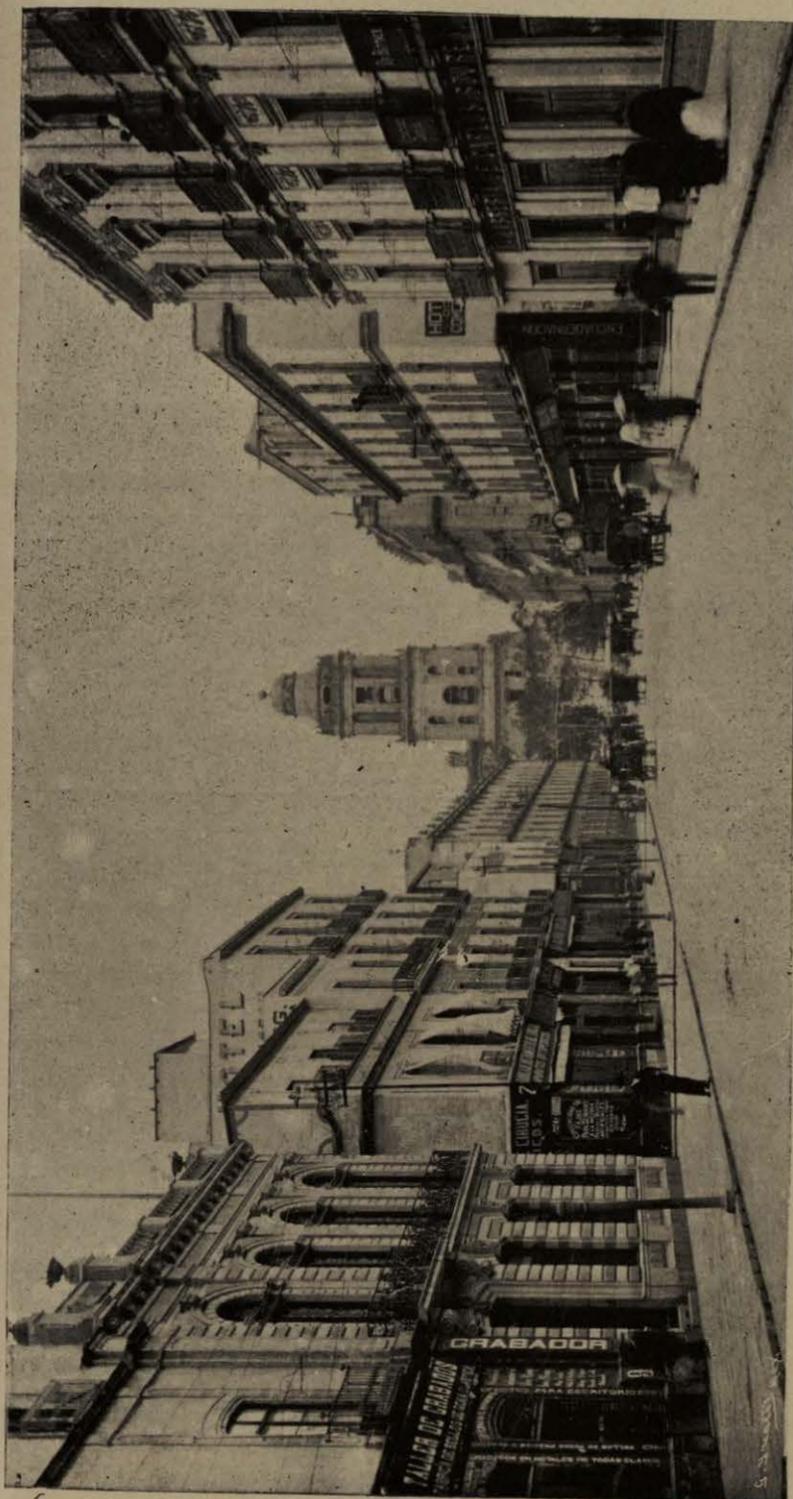
3. Además, deben enumerarse las Comisiones de BIBLIOTECA Y PUBLICACIONES; CARROS; DIVERSIONES PÚBLICAS; ESTABLOS Y ORDEÑAS; FESTIVIDADES; PANTEÓN MUNICIPAL; RELOJES; FOMENTO DE ARTESANOS, etc., que no se detallan por estar perfectamente definido su objeto sólo al enunciarlas.

CAPÍTULO CUARTO.

La transformación de la Ciudad.

Breve introducción.—El periodo de la Paz y el progreso de la Ciudad.—El ensanche de la población.—Las Colonias.—Las construcciones modernas.—El ensanche de las vías públicas.—El antiguo Teatro Nacional.—La prolongación de la Avenida del Cinco de Mayo.—Los barrios.—El Paseo de la Viga.—La Plaza de la Constitución.—La Comisión de Embellecimiento.—El Desagüe y Saneamiento de la Ciudad.—Las antiguas atarjeas.—El nuevo sistema.—El Proyecto Gayol y su realización.—Comienzo de las obras.—Las atarjeas laterales.—Los colectores.—El lavado de las atarjeas.—El Canal de Derivación.—La bomba de inyección de la Piedad.—El motor.—Otros detalles.—Las compuertas de San Lázaro.—Costo de las obras del Saneamiento, hasta 30 de Junio de 1901.—Las obras del Desagüe del Valle de México.—Su inauguración.—El Gran Canal.—El Túnel.—El Tajo de Tequiquiac.—Breves detalles sobre cada una de estas partes.

No basta que una ciudad se encuentre bien situada y que posea un clima benigno y agradable, sino que reúna también condiciones de higiene y de comodidad indispensables para la vida de sus habitantes. Colocada nuestra Capital en condiciones de suelo muy desfavorables, puesto que en la mayoría de su superficie se edificó en terreno bajo, pantanoso, expuesto á inundaciones frecuentes; y abandonada en su higiene pública durante casi todo el lapso de dominación hispana, es evidente que tan graves defectos se hayan reflejado en el periodo que siguió á nuestra Emancipación, tanto más, cuanto que durante los dos tercios de la pasada centuria nos



Reseña histórico-descriptiva de la Ciudad de México.—1901.

AVENIDA DEL 5 DE MAYO.—(En el fondo se observa la torre Poniente de la Catedral.)

destrozaron las guerras civiles y hasta injustas invasiones que hubieron de ser rechazadas con denuedo.

En realidad, México ha emprendido su vigorosa transformación en el período de la Paz, y al ilustrado Gobierno del Sr. General Díaz ha tocado la suerte de cooperar con grande empuje á la realización de obras colosales de vital importancia para la Capital de la República, y de proveer con positivo empeño al embellecimiento de la misma.

Ya se ha dicho que quien haya vivido en la Ciudad de una manera constante, de veinte años acá, advertirá la enorme diferencia del México viejo al México flamante y nuevo.

* * *

Hay que notar, en primer término, el crecimiento progresivo de la población hacia el Oeste y á ambos lados del Paseo de la Reforma, sin que haya dejado de sentirse este movimiento de expansión hacia el Norte, y con especialidad al N.W. Las colonias de Guerrero, de Santa María de la Ribera, de San Rafael, de los Arquitectos; la nueva y elegante del Paseo, hasta hace pocos años eran potreros infecundos, convertidos en lagos y charcas insalubres en pleno tiempo de aguas: hoy nuestra sociedad acomodada fabrica como en los Arquitectos y el Paseo, suntuosas residencias semejantes á las que con frecuencia se levantan en Europa con el nombre genérico de *hoteles*.

* * *

Aparte del ensanche, acaba de pasarse brevísima revista sobre lo que se ha conseguido en alumbrado, en pavimentos, en limpieza del centro de la Ciudad y en otros ramos. Actualmente se trabaja por ampliar las vías públicas, crear grandes parques en los suburbios, y llevar el contingente de la

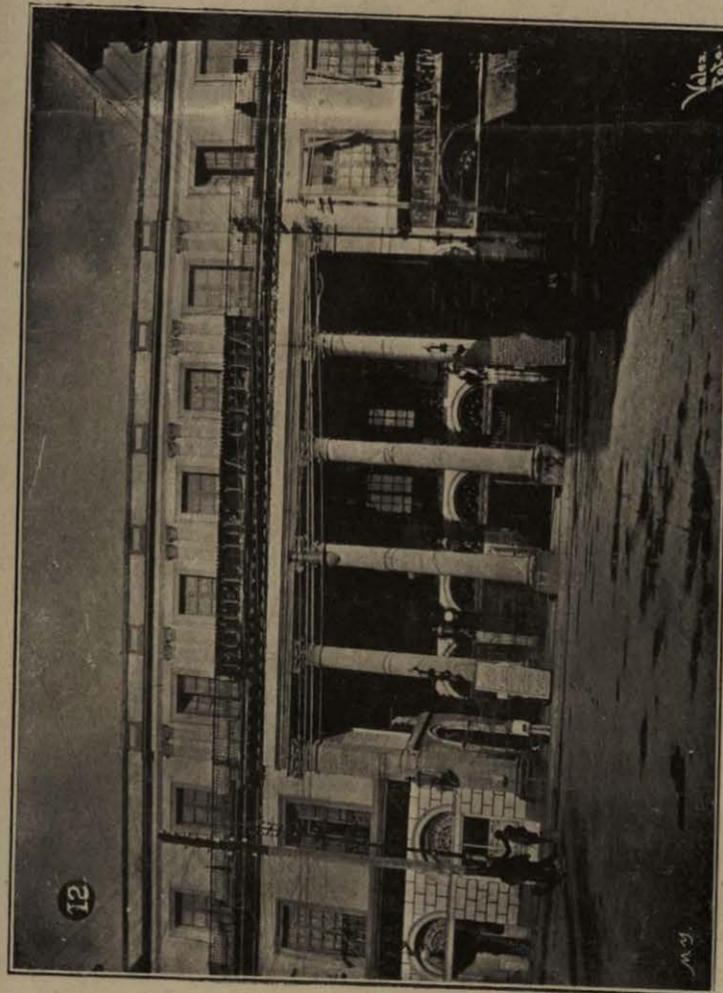
higiene del centro á la periferia. Nuestro viejo coliseo, el Gran Teatro Nacional, del que sólo nos queda un grato recuerdo á quienes lo conocimos, acaba de ser derribado para prolongar hacia el Oeste la hermosa Avenida del 5 de Mayo, arteria importante que habrá de competir con sus paralelas las Avenidas Plateros, San Francisco, Refugio, Coliseo é Independencia. Al final de la del 5 de Mayo, se forma en estos momentos una gran plaza, limitada al Poniente por el bello paseo de la Alameda, y se asegura que en medio de esa vasta plaza se levantará el nuevo Teatro Nacional, que tanto reclama ya la cultura de la Capital.

El Ayuntamiento no atiende únicamente el centro, y ha emprendido obras de transformación en los mismos barrios, para dotarlos de parques, de pavimentos, de banquetas, de luz, etc.; preocupándole también el revivir el viejo y tradicional *Paseo de la Viga*. Igualmente, se estudia la manera de transformar al estilo de Europa la Plaza de la Constitución, haciendo desaparecer el llamado Zócalo, construyendo fuentes monumentales, pavimentándola de una manera elegante, etc. Al efecto, se creó en el presente año la Comisión especial de Embellecimiento de la Ciudad, dirigida por ilustrados ingenieros y arquitectos, y ha estado obrando de consuno con las Comisiones de Obras Públicas y de Paseos. Sus labores, lentas por su propia naturaleza, por demandar cuidadoso estudio, han comenzado á producir muy buenos frutos.

* * *

Pero, donde la Ciudad ha realizado un grande é incalculable progreso, es en el sistema de su desagüe y saneamiento. La imperfectísima red de atarjeas y de conductos desaguadores estaba constituida por caños de caja, enteramente permeables, con mal calculadas pendientes, de capacidad insuficien-

Reseña histórico-descriptiva de la Ciudad de México.—1901.



EL GRAN TEATRO NACIONAL.
Se derribó para prolongar la Avenida del 5 de Mayo.

te, y que era muy difícil mantener sin azolverse. Común era ver en tiempos de copiosas lluvias, inundarse por completo muchas de las principales calles centrales de la Ciudad; con lo cual se causaban graves perjuicios al comercio y al tráfico, por durar ese estado varios días.

Por tales motivos, la higiene pública resentía la falta de desagües perfectos, y tocó la honra al Ayuntamiento de 1888 de disponer que se estudiara un proyecto para la reconstrucción de las atarjeas, comisionando para ello al ilustrado Ingeniero D. Roberto Gayol. Con la actividad que lo distingue puso manos á la obra, empleando en el estudio tres años, trabajo que fué aprobado por el Ayuntamiento de 1895, previo dictamen de una 'entendida Comisión.' Adoptóse el sistema 'combinado de transporte de agua,' y consta de tres partes principales: atarjeas para recoger los residuos de las habitaciones; colectores para recibir éstos; tubos de distribución del agua para el lavado de las atarjeas.

Las obras comenzaron después de haberse organizado los trabajos, en 24 de Enero de 1897, por administración, y al año y medio por contrato. Están casi terminadas, hasta la fecha, en casi todas las calles, y sólo está aplazada la construcción de las obras del Saneamiento en los lugares en donde las líneas de calles son muy irregulares, y en aquellos en que la población está muy diseminada todavía; pero se están preparando los planos para ampliar y prolongar las calles, así como para completar las mismas obras del Saneamiento dentro de un breve plazo.

Las *atarjeas laterales*, que parten á un lado y otro de los tubos de distribución, son de barro, y su diámetro varía de cinco en cinco centímetros, entre 0^m40 y 0^m60.

1 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS EJECUTADAS PARA EL DESAGÜE Y SANEAMIENTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO. Escrita expresamente para los Delegados al Congreso Pan-Americano. 1901.