

1894.....	\$3,230,670 14	\$ 3,225,505 93
1895.....	3,395,638 04	3,378,695 63
1896.....	3,208,915 03	3,176,112 19
1897.....	3,111,887 15	3,086,663 54
1898.....	3,364,770 88	3,348,898 68
1899.....	3,559,509 79	3,540,116 53
1900.....	3,778,419 76	3,794,300 32 ¹

Los ingresos municipales en un período de treinta años, se han cuadruplicado, observándose que no ha pasado otro tanto con el número de habitantes de la Capital; lo cual indica con toda claridad «que no es el aumento de población lo que ha acrecentado dichos ingresos, sino el aumento de riqueza pública, supuesto que se ha verificado aun en años en que no ha habido modificaciones en los impuestos.»²

Hé aquí ahora el resumen del Presupuesto General de Egresos de la Municipalidad para el presente año 1901:

SECCIONES.	RAMOS.	EGRESOS.
I. Aguas.....		\$ 980,369 52
II. Alumbrado.....		313,110 31
III. Barrido, Lavado y Riego de las calles de la Ciudad.....		58,636 05
IV. Beneficencia.....		7,330 00
V. Cárceles.....		96,376 00
VI. Carros.....		6,755 00
VII. Coches.....		8,505 60
VIII. Diversiones.....		960 00
	Al frente.....	\$ 1,472,042 48

¹ El Sr. D. Antonio Sola, Administrador de Rentas Municipales, publicó hace pocos meses un trabajo laborioso é interesante, intitulado: CUADRO SINÓPTICO DE INGRESOS Y EGRESOS DEL AYUNTAMIENTO DE MÉXICO, EN LOS CINCUENTA ÚLTIMOS AÑOS DEL SIGLO XIX.

² Véanse los estudios que, sobre la Hacienda Municipal, publicó en los primeros números de nuestro BOLETÍN, correspondiente al año en curso, el Redactor en Jefe del mismo, Sr. D. Andrés Díaz Milián.

SECCIONES.	RAMOS.	EGRESOS.
	Del frente.....	\$ 1,472,042 48
IX. Elecciones.....		750 00
X. Festividades.....		9,240 00
XI. Fiel Contraste.....		10,680 00
XII. Hacienda.....		1,718,949 48
XIII. Limpia.....		65,944 85
XIV. Mercados.....		153,780 00
XV. Obras Públicas.....		2,997,199 76
XVI. Panteón Municipal.....		22,816 00
XVII. Paseos.....		147,204 00
XVIII. Policía Municipal (Celadores).....		10,267 00
XIX. Rastro.....		127,260 00
XX. Relojes.....		660 00
XXI. Secretaría Municipal.....		36,360 00
	SUMA.....	\$ 6,773,153 57

Adviértese, por las cifras enunciadas, que los ramos de Hacienda y Obras Públicas proporcionan el más fuerte egreso; el primero, por el empréstito, y el segundo, por la gran extensión superficial pavimentada con asfalto en lámina durante el año en curso, según los contratos con las Compañías «Barber» y «Neuchatel»; además, por los pisos de piedra y de todas las banquetas de cemento y losa, construídos asimismo en el presente año. Los ramos que, después de los anteriores, culminan en importancia, como se desprende de lo anterior, son: Alumbrado, Aguas, Mercados y Paseos, especialmente.

Debe indicarse también, que en 1901 la Administración Municipal ha sido auxiliada por el Supremo Gobierno de la República, con muy fuertes sumas de dinero, autorizadas por el Congreso de la Unión, que se han destinado á obras materiales y de embellecimiento de la Capital.

III.—LIMPIA DE CIUDAD Y BARRIDO, RIEGO Y LAVADO DE LAS VÍAS PÚBLICAS.

Hasta la fecha, los importantísimos servicios de Limpia de Ciudad y del Barrido, Riego y Lavado de las calles de ésta, se han considerado como dos Comisiones distintas, ligadas entre sí por muchos puntos de contacto; aun cuando en el presente año las tiene á su cargo un mismo Regidor.

El servicio de Limpia se ha ido progresivamente mejorando: tiene encomendada la recolección de todas las basuras de las casas y de las deyecciones humanas de todas aquellas fincas que carecen de desagües. Para lo primero, y bajo la responsabilidad de cada Inspector de Policía, se cuenta con una dotación de carros, todos cubiertos con lona embreada, para evitar el mal aspecto que presentan las basuras. Éstas se llevan á un tiradero situado al S.E. de la Ciudad, en terrenos de Zoquipan, donde un contratista aprovecha la materia prima para la fabricación del vidrio, cola, carbón animal, sulfato y otros productos. El Ayuntamiento ha venido pensando desde hace tiempo en la construcción de un HORNO CREMATARIO de basuras y animales muertos; y aun cuando algún particular trató de formar una Compañía con un capital social de \$400,000,¹ la concesión caducó: en vista de este resultado, el Cabildo acordó hace pocos meses lanzar una convocatoria para llenar la imperiosa necesidad de la fabricación del Horno mencionado.

La extracción de las materias fecales se ha ido reduciendo á medida que la Ciudad ha extendido su magnífica red de atarjeas, que está acabando de instalar. En carros cerrados, nocturnos, y que sólo recorren los extramuros de la Capital,

¹ COMPAÑÍA MEXICANA GENERADORA DE FUERZA MOTRIZ, iniciada por el Sr. D. Laro Arizcórreta.—Folleto impreso en Junio de 1901.

se llevan los productos á un sitio llamado «El Espejito,» donde un concesionario particular los aprovecha.

El servicio de Barrido, Riego y Lavado de las Vías Públicas, es de muy reciente creación. El año próximo pasado de 1900, el empeñoso Presidente del Ayuntamiento Sr. D. Guillermo de Landa y Escandón, encomendó á uno de los señores Regidores de ese año, la limpieza de la Ciudad, que, á causa de dificultades económicas del Municipio, no había podido emprenderse con mano vigorosa. Conforme á los bandos de policía y á otras disposiciones, los propietarios de fincas, sin distinción de calidad ó de lugar, tienen el deber de mandar barrer y regar el frente de sus casas, situadas en calles pavimentadas. Los propietarios cumplen con tales acuerdos, pero de un modo tan imperfecto, que ni el servicio es regular, ni armónico, ni sistematizado, ni conveniente. Por lo mismo, la Ciudad, hasta en sus calles más elegantes, había dado muestras de desaseo, que pugnaban con su adelanto y su cultura. Á corregir este grave defecto, han tendido los esfuerzos del Sr. Landa y de los Ayuntamientos de 1900 y 1901.

Como es evidente, el servicio se ha creado como un verdadero ensayo, á fin de estudiar su costo, el sistema que deba emplearse para el aseo de los magníficos pavimentos de asfalto de que se ha dotado á la Ciudad, y para los empedrados, así como para los barrios. La Comisión del ramo estudia con afán cuanto, sobre el asunto, sabe personalmente que se emplea en las principales ciudades de Europa y los Estados Unidos, y cuanto de nuevo hay acerca del particular.

Actualmente, existe en esta Capital una Dirección del Barrido y Riego de las Calles, que cuenta con máquinas barreadoras y tanques regadores de válvula de patente, juzgando menos conveniente la manguera que el tanque; y con todos los útiles que pueden manejar las cuadrillas de barrenderos, operarios uniformados, que permanecen fijos en la zona central

de la Ciudad. Fuera de este perímetro, el ramo tiene cuadrillas llamadas *volantes* que acuden donde se há menester.

Las calles que tienen piso de asfalto, se lavan perfectamente con agua en abundancia, cada una cierto día de la semana, antes del amanecer.

Es de esperarse que, dentro de poco tiempo, los esfuerzos del Ayuntamiento se vean coronados por el más brillante éxito, y se diga que, después de más de tres centurias, durante las cuales México careció de un servicio especial para el aseo de sus calles, lo tiene ya establecido como en las primeras ciudades del mundo, perfecto y digno de su cultura.

CAPÍTULO TERCERO.

Continuación de los Ramos Municipales.

I. MERCADOS.—Mercados que hay en la Ciudad.—Reformas proyectadas en ellos.—Los *puestos*.—El *Baratillo*.—II. OBRAS PÚBLICAS.—La Dirección General de Obras Públicas.—Los pavimentos.—Diversos sistemas de pavimentos empleados en la Ciudad en distintas épocas.—La «Compañía de Adoquines de Asfalto.»—Convocatoria para pavimentar la Ciudad con lámina de asfalto.—La *Barber Asphalt Paving Company*.—Pavimentos de las *clases A, B y C*.—Algunos detalles.—La *Neuchatel Asphalt Company Limited*.—Sus pavimentos.—Contratos para empedrados y banquetas.—III. PASEOS.—Los paseos de la Ciudad, de jurisdicción municipal.—Trabajos emprendidos en ellos.—IV. RASTRO.—El Rastro de Ciudad: el de San Antonio Abad.—El Rastro Nuevo ó de Peralvillo.—Las Casas Empacadoras.—V. OTROS RAMOS MUNICIPALES.—1. *Beneficencia*.—El Dormitorio Público gratuito.—Subvenciones.—2. *Coches de alquiler*.—Su clasificación.—Automóviles.—3. *Ramos varios*.

I.—MERCADOS.

La Ciudad tiene actualmente los Mercados que siguen: *La Merced, San Juan ó de Iturbide, Santa Catarina, San Cosme, Martínez de la Torre, Santa Ana, 2 de Abril, San Lucas, Loreto, de Libros viejos* en el jardín del ex-Seminario, *de Flores* en el Empedradillo, el *Baratillo*, el de *Pacheco*, el del *Desembarcadero* en el Canal de la Vega.

Los once primeros, son mercados en toda forma, instalados en edificios especiales, contándose como más importantes los tres primeros, que surten á la Ciudad de artículos de primera necesidad (carnes, legumbres, aves de corral, etc.), así como los de San Cosme, Martínez de la Torre, Santa Ana, 2 de Abril, San Lucas y Loreto.

Grandes reformas ha proyectado el Ayuntamiento en el presente año para introducir el orden, la higiene, el aseo, en todos los mercados de la Capital; para lo que ha tenido que luchar con numerosos y pequeños intereses, y con inveteradas costumbres perjudiciales al bien público.

Ya desde el pasado año 1900, la Comisión del Ramo, de acuerdo con la Corporación, con toda energía, desplegada aun más en el actual, ordenó que se limpiaran de *puestos* los alrededores de los mercados, y que se asearan éstos; disponiendo modelos de mostradores y otras reformas importantes. Considerando que el gran Mercado de Loreto no llena su objeto en el sitio donde se halla, va á trasladarse al N.W. de la Ciudad, para beneficiar aquel importante rumbo. El *Baratillo*, en su forma actual, desaparecerá también, proyectándose ya un mercado en toda forma para la venta de fierros viejos y objetos usados.

Los Mercados de Libros viejos y de las Flores, tan frecuentados, el primero por eruditos, bibliófilos y gente de letras, y el segundo por todas nuestras clases sociales, se atienden con esmero, y en este año se han mandado reparar.

II.—OBRAS PÚBLICAS.

Este interesante Ramo es uno de los primeros del Municipio, que dispone de una oficina técnica llamada DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, encargada de dar las licencias á peritos titulados, para toda clase de obra exterior; fija los

alineamientos de las vías públicas; da su opinión en todos los asuntos de obras que le piden las autoridades del Distrito, etc.

Entre los puntos de más trascendencia que tiene encomendados la Comisión de Obras Públicas, se cuenta el relativo á los pavimentos de la Ciudad, á los que se ha dado poderoso impulso en estos últimos años, especialmente en el antepasado, el pasado y el presente, como es notorio. Proverbial había sido el decir que nuestra Capital estaba muy mal pavimentada, y hasta la fecha es cuando van haciéndose sentir los beneficios de los pisos por diversos rumbos; aun queda mucho por hacer, pues la Ciudad es muy extensa y en un momento dado no puede disponerse de cuantiosas sumas para el exclusivo objeto de la pavimentación. Además, como acontece en todas las ciudades del mundo, los ensayos de diversos sistemas de pisos, absorben tiempo y dinero, porque no todas las poblaciones se encuentran en idénticas condiciones para la adaptación de determinado sistema.

En nuestra Ciudad, los pisos en forma comenzaron realmente hasta 1769, año en que el Virrey Marqués de Croix dictó serias disposiciones para proveer de pavimentos de piedra, cierta zona de la Ciudad, ordenando al par que las aceras fueran de losa; pero en los tiempos del 2º Revilla Gigedo se reglamentó el asunto, pasando á cargo del Ayuntamiento. Después del empedrado común, se han ensayado: adoquines de basalto, en forma de tronco de pirámide; adoquines paralelipédicos de basalto negro de Xico, sobre concreto y arena; adoquines de madera de pino; ladrillo vitrificado; asfalto en lámina; adoquines de asfalto comprimido, sobre un empedrado y una capa de arena.

De estos adoquines que fueron ya los definitivamente aceptados, se pavimentaron 145,664.51 metros cuadrados de calles céntricas, desde Enero de 1891, en que la «Compañía de

Pavimentos de Adoquines de Asfalto» empezó sus trabajos, conforme á un contrato celebrado con el Ayuntamiento, hasta el 23 de Marzo de 1900 en que se entregó la última calle pavimentada con este sistema.

La mayor parte de los pisos de la Ciudad fué destruída con motivo de las obras del Saneamiento, de la distribución del agua potable y de la transformación, en eléctricas, de las vías de los Ferrocarriles del Distrito, y era preciso reponerlos á toda costa. Además, la «Compañía de Pavimentos de Adoquines» iba terminando sus contratos en diversas calles, entre las que se encontraban las de Plateros, San Francisco, etc.; y por todas estas razones, el Ayuntamiento se entregó al estudio de tan arduo asunto, y como resultado práctico, expidió una convocatoria en 14 de Septiembre de 1899, llamando postores para la pavimentación de las calles de la Ciudad. Varias compañías se presentaron, y después de largas discusiones sobre los sistemas, las especificaciones de las obras, los precios y otros detalles, el Ayuntamiento no aceptó ninguna de las propuestas; pero facultó á sus Comisiones de Hacienda y de Obras Públicas para concertar un contrato con la *Barber Asphalt Paving Company*, y otro con *The Neuchatel Asphalt Company Limited*, para pavimentar las calles con lámina de asfalto.

Por el primer contrato, la *Barber* quedó desde 17 de Abril de 1900 subrogada en los derechos y obligaciones que correspondían á la «Compañía de Adoquines,» conforme á los contratos correspondientes á ésta con el Ayuntamiento, empezando la *Barber* sus trabajos en 30 de Mayo de 1901. Tres son las clases de pavimento que construye, á las que se ha llamado *A*, *B* y *C*, respectivamente.

El pavimento *clase A* se compone: I, de un concreto hidráulico con base de cemento, de 127 milímetros de espesor; II, de una faja de unión (*binder*) formada por un con-

creto de base bituminosa, de 38 milímetros; III, de una faja ó lámina superficial formada de cemento asfáltico, arena y de polvo de piedra caliza, con un espesor de 51 milímetros. El precio por metro cuadrado es de \$11. Número de calles pavimentadas con clase *A*, 10.

La *clase B* varía los espesores en 102 milímetros para el concreto; en 26 milímetros para el *binder*, y en 38 milímetros para la cubierta exterior. Precio por metro cuadrado, \$10. Número de calles que tiene ya este pavimento, 33.

La *clase C* consta de las siguientes capas: de una de empedrado común; de una de arena gruesa y limpia (espesor, 8 centímetros); de una de adoquines usados, enteros ó útiles, bien consolidados; una de concreto bituminoso (26 milímetros); una cubierta exterior de asfalto (38 milímetros). Precio del metro cuadrado, \$9. Número de calles pavimentadas con esta clase, 10. Total en metros cuadrados, hechos por la *Barber*, 79,936.39. Faltan por pavimentar, 22 calles para concluir su contrato. El asfalto que emplea es de la Isla de la Trinidad, situada frente á Venezuela.

La *Neuchatel* contrató 50 calles de las que le designe el Ayuntamiento, y construye pavimentos de dos clases:

Primera clase: Consta el piso: I, de un concreto hidráulico con base de cemento de 165 milímetros de espesor; II, de una capa superficial formada de asfalto en roca de *Val de Travers* (Suiza), de 51 milímetros.

Segunda clase: Sólo varía en los espesores de las capas, que son menores.

El precio por metro cuadrado se estipula de la siguiente manera:

Primera clase (para las 5 primeras calles)	\$ 10 63
Segunda clase (ídem ídem)	9 13
Primera clase (para las 45 calles restantes)	10 95
Segunda clase (ídem ídem)	9 95

*
* *

Además de estas dos poderosas Compañías, que han estado en tódo el resto del año trabajando con grande actividad, el Ayuntamiento ha celebrado diversos contratos para la construcción de pavimentos de piedra, y para embanquetados de cemento y losa. Todos los contratistas se han entregado á sus faenas, y, hasta la fecha, numerosos puntos de la Ciudad se hallan invadidos por compactas cuadrillas de operarios.

III.—PASEOS.

Aparte de la Calzada de la Reforma y del Bosque de Chapultepec, que tiene á su cargo el Gobierno Federal, existen en la Ciudad varios jardines atendidos por el Municipio, descollando entre todos, el Parque de la Alameda, acerca del cual se han dicho ya dos palabras. Hace unos quince años era notable el *Paseo del Zócalo*¹ establecido en 1866 por el empeñoso Alcalde D. Ignacio Trigueros, y donde se reunía lo más granado de la sociedad de México. Es posible que, caminando el tiempo, desaparezcan el kiosco y el jardín del Zócalo situados en la Plaza Mayor ó de la Constitución, y se transforme por completo este lugar.² En el atrio de la Catedral y al costado Oriente del Sagrario, existe un jardín.

Hay también otros jardines que últimamente han sufrido benéficas mejoras, tales como el jardín *Hidalgo* (Santa María de la Rivera); de la *Corregidora* (Santo Domingo); *Juárez* (San Pablo); *Guerrero* (San Fernando); *Pacheco* (Candelarita); *Guardiola*; *5 de Mayo* (Colegio de Niñas); etc.

¹ Véase mi RESEÑA HISTÓRICA DE LA PLAZA MAYOR DE MÉXICO que estuve publicando en el BOLETÍN MUNICIPAL de este año.

² A moción de los señores Regidores D. Guillermo de Landa y Escandón, Don Guillermo de Heredia y del que esto escribe, presentada al Ayuntamiento. Está en estudio la referida moción.