

*legio de Niñas*).—En Mayo de 1883 se fundó este Establecimiento. Conforme á la repetida ESTADÍSTICA, en 31 de Diciembre de 1899 aparece este Banco con un capital social de \$5.000,000 y un activo y pasivo de \$13.921,567.29.

**Banco Central Mexicano** (*Esquina del Angel y San Agustín, frente á la Biblioteca Nacional*).—De reciente creación. Fué establecido en 15 de Febrero de 1899. Este Banco, conforme á la ESTADÍSTICA que venimos consultando, tiene un capital social de \$6.000,000, y un activo y pasivo de. . . \$10.856,081.58.

#### VI.—CORREOS, TELÉGRAFOS, TELÉFONOS, FERROCARRILES.

**Correos.**—La Casa de Correos, donde radican la DIRECCIÓN GENERAL del Ramo y la LOCAL, se encuentra, por ahora, en la calle de la Moneda, contigua al Museo Nacional; más tarde ocupará su nuevo edificio que va á construirse en la calle de San Andrés, donde ahora se derriba el ex-Hospital de Terceros. Para el *servicio interior*, las piezas postales se dividen en cinco clases; además hay un servicio de certificación, pudiendo depositarse las piezas en el Correo, en sus Sucursales ó en los buzones distribuidos en las calles de la Capital. Para el *servicio exterior*, nuestro País, como se ha dicho, se adhirió á la Unión Postal Universal, gozando, en consecuencia, de las franquicias del rebajo en el precio del porte, del sistema de certificación, etc. Las Sucursales del Correo son:

- A, Calle de Tiburcio, 24.
- B, „ „ San Juan de Letrán. 13.
- C, 2ª Ancha, 9.
- D, Jardín de Santo Domingo, ex-Aduana.
- E, Ribera de San Cosme, 7½.
- F, 1ª de Guerrero, 18.
- G, Real de Santa Ana, 2,717.

**Compañía Cablegráfica Mexicana** (*1ª Avenida del 5 de Mayo, 6; bajos del Hotel Cántabro*). «Vía Galveston.»—Los precios de tarifa se pagan en plata mexicana: el cable nos pone en comunicación con todo el mundo, y las oficinas están en México, Tampico, Veracruz, Coatzacoalcos y Salina Cruz.

**Telégrafos Federales** (*Avenida del 5 de Mayo, 156*).—En este edificio se hallan las oficinas de la DIRECCIÓN GENERAL. Los precios de las tarifas son por cada diez palabras, cobrándose la décima parte de la tarifa por cada palabra excedente de diez. En la misma Oficina y en diversos *estanquillos* se venden *tarjetas-postales* para diez y veinte palabras, que, para el servicio de la Capital y del Distrito Federal, pueden depositarse en los buzones que existen distribuidos por distintos lugares de la Ciudad, ó en las siguientes Sucursales de la misma Capital:

- A, Puente de Alvarado, 7.
- B, „ „ Tezontlale, 4.
- C, 1ª de la Merced, 28.
- D, 3ª del Ayuntamiento, 12.
- E, Hotel del Jardín, 2ª de la Independencia.

**Compañía Telefónica Mexicana** (*Santa Isabel, 6½*). Pronto tendrá que trasladarse á otro sitio, por tener que derribarse el edificio, para formar la Plaza del Teatro Nacional).—La Compañía proporciona teléfonos de larga distancia para pared y escritorio; instalándolos con circuito de tierra ó circuito metálico, para reducir al minimum la inducción. Además del servicio de sus subscriptores, tiene establecidos los teléfonos públicos en los siguientes puntos:

- Teléfono núm. 1,424.—1ª de la Ribera de San Cosme, Botica de S. Pérez Sucesores.
- „ „ 1,426.—1ª de las Estaciones, 3; Sonora News Cº.



Teléfono núm. 1,427.—Santa Isabel y Mariscal, Cantina de B. Quintana.

„ „ 1,428.—2ª de Santo Domingo, M. Crespo.

„ „ 1,450.—7ª de los Flores y 5ª del Ciprés, Daniel Núñez.

**Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos** (*Indianilla*).—Adelante, en el capítulo en que se menciona el ramo de Obras Públicas, se vuelve á citar esta interesante Empresa que posee toda la red urbana y foránea en el Distrito Federal.

**Ferrocarril Mexicano de México á Veracruz** (*Oficinas: Calle de Gante núm. 445. Estación en Buenavista*).—Es el más antiguo y uno de los más pintorescos. Su línea, perfectamente construída, liga directamente á la Capital con el puerto de Veracruz, al través de la Sierra Madre Oriental, y ascendiendo en una extensión lineal de 424 kilómetros, desde el nivel del mar al de la Mesa (2,263, altura de la Ciudad) que se recorren en poco más de 11 horas. Tiene ramales para Pachuca, desde Ometusco (46 kilómetros); otro á Puebla, desde Apizaco (47 kilómetros) y algunos otros. En esta línea camina un tren diario diurno y otro nocturno de México á Veracruz y viceversa.

**Ferrocarril Central Mexicano** (*Oficinas: Jardín de Guardiola. Estación en Buenavista, al lado de la del Mexicano*).—El más extenso de los ferrocarriles mexicanos, y el que atraviesa importantes centros industriales, fabriles y mineros (1,971 kilómetros de México al Paso, frontera americana). Después de la Ciudad, toca las capitales de los Estados de Aguascalientes, Zacatecas y Chihuahua. Tiene ramales: de Silao á Guanajuato (23 kilómetros); de México á Pachuca (150 kilómetros); de Torreón á San Pedro (63 kilómetros); de Irapuato á Guadalajara y Ameca (349 kilómetros el tramo completo); de Aguascalientes á San Luis (225 kilómetros) y á la Barra de Tampico (678 kilómetros desde Aguascalientes) y otros varios ramales (al Parral, San Marcos, Zapotlán, etc.).

**Ferrocarril del Gran Pacífico.** CUERNAVACA Y PACÍFICO (*Oficinas: Avenida Juárez y Humboldt. Estación en Buenavista*).—Línea importantísima que va uniendo centros muy ricos de producción, atravesando las asperezas de las sierras meridionales del Anáhuac. Desde México al Balsas, cuenta ya 293 kilómetros; pasando por Tres Marias (muy pintoresco sitio); Cuernavaca (120 kilómetros), capital del azucarero Estado de Morelos, é Iguala (238).

**Ferrocarril Nacional Mexicano** (*Oficinas: Coliseo Nuevo, bajos de los Hoteles del «Coliseo» y de «San Carlos.» Estación: Costado N. W. de la Glorietta de Cuauhtémoc*).—Tiene servicio internacional, saliendo de México, para llegar á Laredo, en la frontera americana (1,351 kilómetros). Pasa por Toluca (73 kilómetros); Maravatio (224 kilómetros); Acámbaro (estación de transbordo, 286 kilómetros); San Luis Potosí (584 kilómetros); Saltillo (973 kilómetros); Monterrey (1,081 kilómetros) y Lampazos (1,234 kilómetros). Tiene ramales: de México al Salto (68 kilómetros); el importante de Michoacán y Pacífico, de Maravatio á Zitácuaro (91 kilómetros); de Acámbaro á Uruapan, por Morelia y Pátzcuaro (231 kilómetros); y otros varios (á Matamoros, Corpus Christi, etc.). Además, tiene un tren local diario de México á Toluca; es el tramo más pintoresco del camino.

**Ferrocarril Interoceánico** (*Oficinas: Calle de Gante 448. Estación: Plazuela de San Lázaro*).—Vía angosta.—Liga también la Capital con el puerto de Veracruz (547 kilómetros), pasando por Puebla (208 kilómetros) y Jalapa (416 kilómetros). Como ramal de importancia tiene el de México á Puente de Ixtla (216 kilómetros), pasando por Cuautla, en el Estado de Morelos (137 kilómetros de México á este punto).

**Ferrocarril de Hidalgo y del Nordeste** (*Oficinas: Cordobanes*



5. *Estación: cerca de la ex-Garita de Peralvillo*.—La línea principal está tendida de México á Tortugas (158 kilómetros) por Tapa, transbordo (84 kilómetros), y Tulancingo (139 kilómetros). Tiene, además, la línea entre México y Pachuca (110 kilómetros); la entre Pachuca, Tulancingo y Tortugas (101 kilómetros); y entre Irolo y Pachuca (61 kilómetros).

**Ferrocarril de Xico** (*Estación: Calle de Cuauhtemotzin*).—Inaugurada recientemente: De México á Apasco (110 kilómetros); ferrocarril muy útil que liga puntos industriales, fabriles y pintorescos. Tiene un pequeño ramal para la Fábrica de Papel de San Rafael.

#### LÍNEAS DE VAPORES.

Las principales son:

**Transatlántica Francesa** (*Cinco de Mayo 1*).—Los vapores salen de Veracruz el 12 de cada mes para la Habana, Coruña, Santander y San Nazario.

**Transatlántica Española** (*San Agustín 8*).—Salen de Veracruz el 16 de cada mes, para Habana, Coruña, Santander y Bilbao; el 23, para Habana, Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova, transbordando en Habana pasaje y carga para Colón, Puerto Cabello y La Guayra, á otro vapor de la Compañía que sale los días 4 de cada mes.

**Harrison** (*2ª Monterilla 9*).—Sus vapores salen cada 15 días (jueves) para Liverpool, tocando Nueva Orleans, Tampico, Veracruz y Colón.

**Mala Imperial Alemana** (*2ª Monterilla 9*).—Salen vapores de Tampico y Veracruz, con destino á Hamburgo.

**Otras Compañías.**—Hay también otras empresas mexicanas dedicadas al servicio de nuestras costas.

*N. B.*—1ª Cada Empresa ferrocarrilera tiene servicio telegráfico en todas las estaciones.

2ª Mensualmente publica la Agencia Lacaud (Administración, 1ª callejón de Santa Clara, 12) una utilísima GUÍA PASSE-PARTOUT donde se indican principalmente los Itinerarios de los Ferrocarriles, y se dan á conocer tarifas postales, de telégrafo, del Cable, de carruajes de alquiler, etc., etc.

**Expresos.**—Sirven para el transporte de correspondencia, de valores y carga, siendo los principales: el EXPRESS WELLS FARGO Y COMPAÑÍA (*Manrique, 4*); NACIONAL MEXICANO (*Coliseo, bajos del Hotel San Carlos*); INTEROCEÁNICO; MEXICANO DEL SUR; etc.

#### VII.—CASINOS Y CLUBS.

Como es bien sabido, estos establecimientos se destinan para el solaz y esparcimiento de sus socios; y como el nombre de varios casinos lo indican, se reúnen en ellos, generalmente de una manera exclusiva, aun cuando haya socios mexicanos, los respectivos miembros de las varias colonias extranjeras radicadas entre nosotros. Citaremos los principales clubs y casinos.

**Jockey-Club.**—Situado en el palacio llamado de los *Azulejos*, que fué morada de D. Andrés Suárez Peredo, Conde del Valle de Orizaba, donde es fama que pereció asesinado en 4 de Diciembre de 1828, al calor de la célebre revolución de la Acordada. A este Casino asiste lo más granado de nuestra alta sociedad, y de lo más encumbrado en la política y la banca, mediante una cuota de inscripción y otra mensual. Durante cierta temporada del año, el Jockey organiza muy animadas



y vistosas carreras de caballos, en el Hipódromo de Peralvillo. Sus salones son elegantes y posee una buena biblioteca, sala de esgrima, etc.

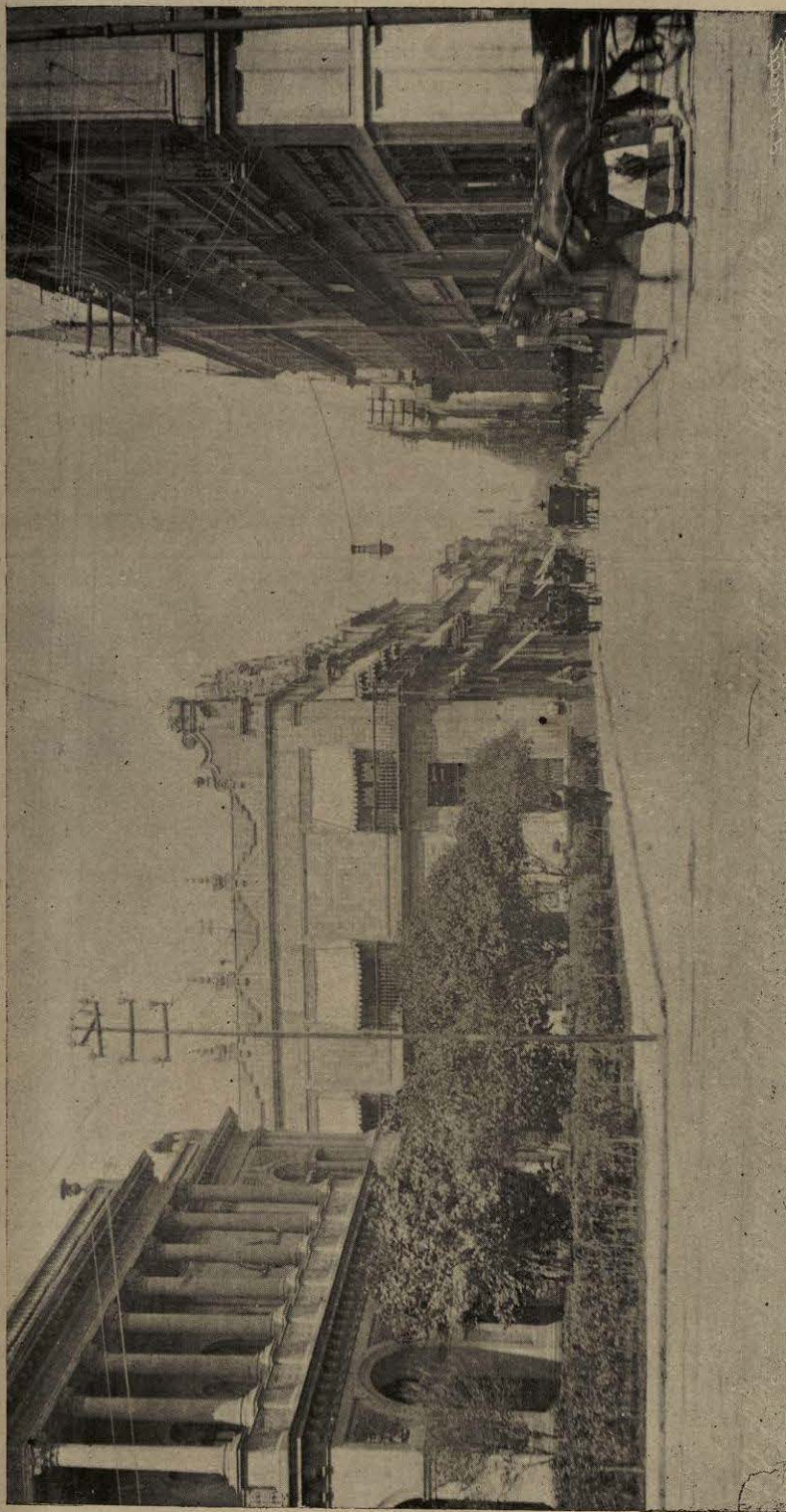
**Casino Nacional** (*2ª de San Francisco y callejón del Espíritu Santo*).—Después del Jockey-Club, es uno de nuestros más elegantes centros de reunión, donde acuden, como socios que contribuyen mensualmente al sostenimiento del Casino, numerosas personas de representación social y política.

**Casino Español** (*Esquina del Coliseo Viejo y del Nuevo*).—Hace tiempo que se tiene proyectado fabricar un edificio *ad hoc*, y aun parece que se ha comprado el viejo convento del Espíritu Santo, en la elegante calle de este nombre. Acude á dicho Casino gran número de socios, donde encuentran billares y otros motivos de recreo. La colonia española es muy considerable en la Capital, y representa ya cuantiosos intereses.

**Casino Francés** (*Calle de la Palma*).—El edificio ha sufrido en su interior varias modificaciones que lo han trocado en muy lujoso y elegante. La entusiasta colonia francesa tiene también en México vastos capitales, y ha contribuído á hermosear con sus establecimientos mercantiles nuestras principales avenidas, especialmente de almacenes de ropa y joyerías.

**Casino y Club Alemán**.—El primero se halla en el viejo Colegio de Santa María de la Caridad, vulgo *Colegio de Niñas*, en la calle de este nombre y la 1ª de la Independencia, contraesquina del Casino Español.—El segundo se encuentra actualmente en la magnífica finca que fué del activo y laborioso mexicano D. Ramón Guzmán, en el callejón de Betlemitas núm. 12. Esta casa tiene que desaparecer dentro de perentorio plazo, para dar paso á la prolongación de la Avenida del 5 de Mayo.

Resena histórico-descriptiva de la Ciudad de México.—1901.



JARDÍN DE GUARDIOLA.—(A la izquierda del observador, en primer término, el palacio Escandón. En segundo término, el palacio del Jockey Club.)



La simpática colonia alemana es una de las que en México han contribuido más al desarrollo del comercio de ferretería, mercería, quincallería y joyería.

**Casino Americano** (*Esquina de Gante y 1.<sup>a</sup> de San Francisco, altos del Banco Americano*).—La colonia americana va siendo ya bastante numerosa entre nosotros, dedicándose sus miembros á diversos giros mercantiles.

#### VIII.—DIVERSIONES PÚBLICAS.

La Ciudad no cuenta con un teatro de primer orden, aun cuando hay el proyecto de construir uno, que ojalá supere á nuestro desaparecido el Nacional. Citaré á los que poseemos, en el orden de su importancia.

**Teatro Principal** (*Calle del Coliseo Nuevo*).—El más antiguo de nuestros coliseos; data de mediados del siglo XVIII, en terrenos situados entre el callejón del Espíritu Santo y la calle de la Acequia (hoy Coliseo Viejo), dando el frente para esta última calle: se entraba por el Portal del Coliseo Viejo, que desapareció para hermohear esa Avenida. Como el primitivo teatro se encontraba en malas condiciones, se pensó en construir uno mejor, en el sitio donde actualmente se halla; empezándose la obra en Diciembre de 1752, en la calle que se llamó del Colegio de Niñas (hoy Coliseo Nuevo); el teatro se estrenó la tarde del 25 de Diciembre de 1753. Al clausurarse el Hospital Real, el teatro, por decreto de 11 de Octubre de 1824, quedó dependiente de un plantel de instrucción pública. El Ayuntamiento de México ha sido propietario de un palco (aparte del de la autoridad), por haber sido de la Ciudad el terreno en que se construyó el primer coliseo. En 1846 dejó de pertenecer al Colegio de San Gregorio; pasó después á ser