

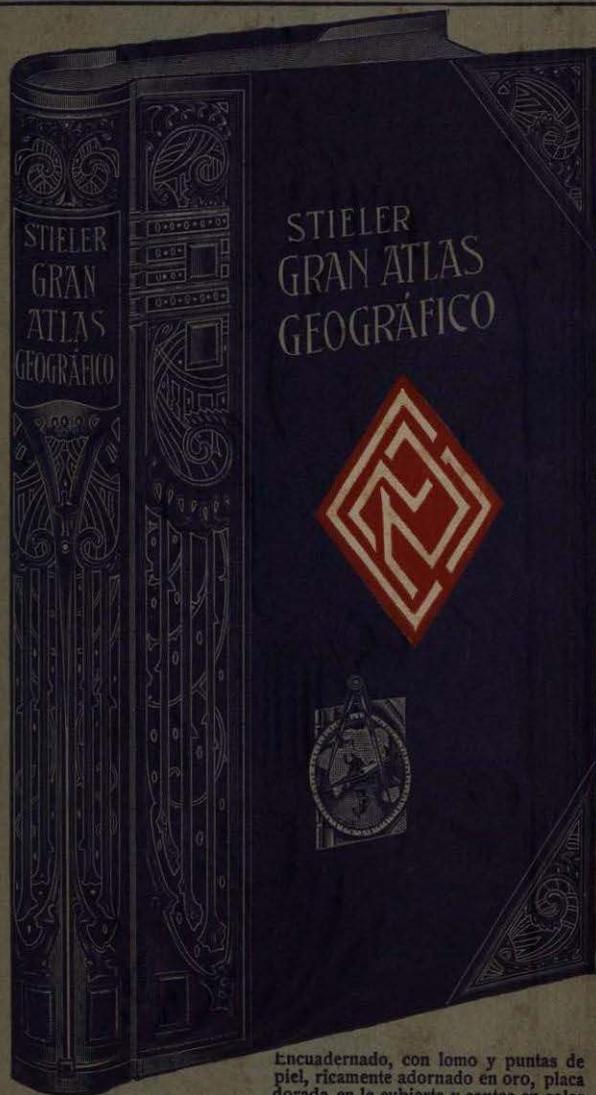
JUSTUS PERTHEES.

Atlas
portátil

Geografía Universal
Montaner y Simón, Barcelona

G1019
.P4
1910

CASA EDITORIAL DE JUSTUS PERTHES EN GOTHA



Encuadernado, con lomo y puntas de piel, ricamente adornado en oro, placa dorada en la cubierta y cantos en color

Precio: 46 Marcos

sin incluir gastos de transporte ni derechos de aduana

Primera edición española

Edición revisada!

Grabado de nuevo!

GRAN ATLAS GEOGRÁFICO

De

STIELER

100 mapas grabados en cobre
con 162 mapas suplementarios
y un

índice alfabético de todos los nombres que se encuentran en el atlas
(conteniendo unos 240 000 nombres)

publicado por

El instituto geográfico de Justus Perthes en Gotha

Con Prologo y traducción de las explicaciones
alemanas, en castellano,

por el

Prof. ANTONIO BLAZQUEZ

de la R. Sociedad Geográfica de Madrid

Desde que se publicó la última edición del Atlas de Stielér, hace veinte años, han realizado importantes progresos y sufrido grandes cambios los diversos pueblos del globo, al mismo tiempo que se han efectuado innumerables investigaciones y descubrimientos en las regiones desconocidas.

Los 100 mapas, de que consta la nueva edición del Stielér, siguen no teniendo rival en su género, pues están grabados en cobre desde el primero hasta el último e impresos á máquina, cosa que es muy importante, porque los gastos que ocasiona el antiguo procedimiento, de imprimirlos é iluminarlos á mano, resultaba tan caro que el precio de venta tenía necesariamente que ser muy elevado; y hoy, gracias al nuevo método, la edición que ofrecemos al público resulta á la mitad de precio que la anterior, lo cual nos permite ponerla al alcance de todos.

CASA EDITORIAL DE JUSTUS PERTHES EN GOTHA

Los siguientes

Mapas sueltos

con índice alfabético de nombres

de la nueva edición del Atlas Manual de Stieler se venden à parte:

Mapa de Africa en 7 hojas. Escala 1:7500000.
Precio 8 marcos.

Mapa de los países alpinos en 2 hojas.
Escala 1:925000. Precio 3 marcos.

Mapa de Australia en 4 hojas. Escala 1:5000000.
Precio 5 marcos.

Mapa de la Península de los Balcanes en 4
hojas. Escala 1:1500000. Precio 5 marcos.

Mapa del Imperio Alemán en 4 hojas. Escala
1:1500000. Precio 5 marcos.

Mapa de Francia en 4 hojas. Escala 1:1500000.
Precio 5 marcos.

Mapa de Italia en 4 hojas. Escala 1:1500000.
Precio 5 marcos.

Mapa de Austria y Hungría en 4 hojas.
Escala 1:1500000. Precio 5 marcos.

Mapa de Rusia en 6 hojas. Escala 1:3700000.
Precio 7 marcos.

Mapa de España en 4 hojas. Escala 1:1500000.
Precio 5 marcos.

Mapa de América del Sur en 6 hojas. Escala
1:7000000. Precio 7 marcos.

**Mapa de los Estados Unidos de América
del Norte** en 6 hojas. Escala 1:13700000.
Precio 7 marcos.

Todos estos mapas están montados en tela, con
índice y plegados en forma de cartera

También se venden montados en tela como mapas mura-
les con medias cañas e índice à parte à 1.20 marco

CARLOS PEREZ MALDONADO

JUSTUS PERTHES

ATLAS PORTÁTIL

Arreglado y traducido de la 47ª edición alemana

por

H. Habenicht y Br. Domann.

287 mapas coloridos grabados en cobre.

Con noticias geográfico-estadísticas

por

H. Wichmann.

Sexta Edición.

Gotha, Alemania.

JUSTUS PERTHES.

1910.

0136-500

G1019

P4
1910

Indice.

FONDO
PEREZ MALDONADO

Escala 1: 30 000 000

Prólogo.		
Noticias geográfico-estadísticas.		
1. Planisferios.		
2. Europa		
Mapa al lado: Islas Azores. 1: 15 000 000.		
3. España y Portugal		7 500 000
Mapas al lado: Madera, Islas del Cabo Verde. 1: 15 000 000.		
4. Península Ibérica, Parte noroeste		3 700 000
5. " " Parte nordeste		3 700 000
6. " " Parte meridional		3 700 000
7. Francia		7 500 000
8. Italia		7 500 000
9. Austria-Hungría		7 500 000
10. Suiza		1 875 000
11. Alemania y Dinamarca		7 500 000
12. Islas Británicas, Bélgica y Países Bajos		7 500 000
13. Rusia y Escandinavia		20 000 000
14. Península de los Balcanes		7 500 000
15. Asia		60 000 000
16. Asia Sudoeste		30 000 000
17. Asia Sudeste		30 000 000
18. África		60 000 000
Mapas al lado: Región del Río Congo inferior 1: 15 000 000; Islas Canarias 1: 15 000 000; Bajo Egipto 1: 3 750 000; Isla de Fernando Póo y Guinea Española 1: 15 000 000; Cabo y Transvaal 1: 30 000 000.		
19. Marruecos y Argelia		10 000 000
Mapas al lado: Planos de Madrid y de Lisboa 1: 150 000.		
20. Oceanía		60 000 000
Mapas al lado: Guaján, Islas Palaos, Yap, Ponape. 1: 5 000 000.		
21. América del Sur		60 000 000
Mapas al lado: La Cordillera de los Andes desde el Perú hasta las Pampas 1: 30 000 000; Alrededores de Río de Janeiro; Colonias alemanas en el sur del Brasil 1: 15 000 000.		
22. República Argentina central y Uruguay		7 500 000
23. Parte setentrional y central de Chile		7 500 000
24. Partes de México, Perú, Ecuador y Venezuela		7 500 000
25. América central, las Antillas y la parte setentrional de América del Sur		30 000 000
Mapas al lado: Istmo de Panamá 1: 1 875 000; Las Islas de Barlovento 1: 15 000 000; La Habana 1: 150 000.		
26. América del Norte		60 000 000
Mapa al lado: Estados Unidos del Nordeste 1: 15 000 000.		
27. Estados Unidos y México		30 000 000
28. Cuba, Puerto Rico y Islas Filipinas.		
Cuba 1: 7 500 000; Puerto Rico 1: 7 500 000; La Habana y sus alrededores 1: 1 000 000; Islas Filipinas 1: 12 500 000; Manila 1: 3 750 000.		



1020132535

Carlos Pérez Maldonado
II-4-1K.

CARLOS PEREZ MALDONADO
MONTERREY, MEXICO.

Prólogo.

Hace cerca de 60 años que apareció por primera vez (en 1845), en idioma alemán, un libro precursor de la obra que tenemos el honor de presentar hoy al público hispano-americano. Este libro fué sustituido en 1884 por un Atlas portátil completamente refundido y llevado á cabo por el señor H. Habenicht. La lisonjera acogida dispensada á esta obra, su propagación universal expresada en la venta de cientos de miles de ejemplares, así como el deseo de satisfacer las continuas instancias que llegaban de España y de la América Española han decidido al Instituto Geográfico de Justus Perthes á publicar la presente edición castellana.

Los nuevos mapas y planos que contiene esta edición castellana han sido, en su mayor parte, copiados del Atlas manual de Stieler, y enriquecidos con los datos que el Atlas portátil contiene.

Nuestro Atlas será, en materia de Geografía, obra de consulta de facilísimo manejo y fuente segura de datos para maestros y discípulos, viajeros y comerciantes, periodistas y lectores, políticos y economistas. Las noticias geográfico-estadísticas podrán consultarse con provecho en las cuestiones que diariamente se suscitan en la vida práctica, y para cuya solución se requieren datos sobre superficie, población, industria, movimiento comercial, &c. de los Estados y Colonias del mundo.

Los mapas han sido cuidadosamente revisados y corregidos con arreglo á los trabajos más recientes, de modo que están á la altura de la investigación moderna y del desarrollo actual de los medios de comunicación.

Especial cuidado hemos puesto en la representación de la configuración del terreno, que tanta influencia ejerce en el desarrollo de las naciones. El grabado en cobre, que hemos empleado, posibilita la representación plástica de las montañas; y permite, más que cualquier otro procedimiento, añadir las nuevas líneas de ferrocarriles y vapores, corregir las líneas de fronteras &c. &c. de modo que el Atlas portátil, á modo del gran Atlas manual de Stieler, se amoldará fácilmente al movimiento geográfico contemporáneo.

Hemos marcado con especial esmero las mayores alturas de las montañas y las mayores profundidades de los mares. En los dos planisferios encontrará el lector un cuadro exacto de los agentes

dinámicos que influyen en el comercio y tráfico de las naciones; tales son: los vientos, las corrientes marinas y las lluvias. La división en tierra cultivable, desierto, estepa y montaña, permite conocer, comparando las densidades de población, que influencia ejercen la calidad y configuración del terreno en el desarrollo de las naciones.

Al dibujar los ferrocarriles se ha tenido que tomar en cuenta la escasez de espacio; y en los mapas generales solo hemos marcado las líneas que unen las ciudades más importantes. En los tres mapas especiales dedicados á la Península Ibérica: hemos señalado de una manera especial aquellas líneas de ferrocarriles por las cuales circulan trenes rápidos; y en los mapas de los demás Estados europeos están señalados de igual manera los ferrocarriles más importantes.

Las líneas de vapores han sido dibujadas casi en su totalidad, indicando la duración mínima de los viajes en días y horas. Además de esto, hemos marcado en los mapas de Asia y África las principales rutas de caravanas. En Rusia, así como en las naciones extraeuropeas que carecen de una red extensa de ferrocarriles se han marcado de azul aquellos ríos en los cuales existe navegación regular á vapor, y constituyen arterias importantes del tráfico.

En cuanto ha sido posible hemos representado en escala mayor las actuales y anteriores Colonias españolas y algunas de las portuguesas, así como también algunos territorios de mucha importancia. Hemos considerado más ventajoso publicar solamente las partes principales de las Repúblicas hispano-americanas, en escala mucho mayor de la que hubiera sido posible si hubiéramos tratado de representarlas completamente.

Al elegir los lugares hemos tenido más en cuenta su importancia desde el punto de vista del comercio y del tráfico en general que el número de sus habitantes.

Así pues, fuera de las plazas comerciales é industriales más importantes hemos marcado especialmente las estaciones de cruzamiento y de empalme de los ferrocarriles y vías comerciales, los baños más concurridos, los parajes más visitados en verano, los lugares con consulados españoles y, en España, los asientos de obispo y los pueblos con consulados extranjeros.

Aceptaremos con gratitud noticias y correcciones referentes á nuestro Atlas, y satisfaremos en lo posible, en las ediciones próximas, los deseos que manifiesten nuestros favorecedores.

Esperamos que las naciones de la lengua castellana dispensarán amable acogida al más pequeño Atlas geográfico del Instituto de Justus Perthes.

Noticias geográfico-estadísticas

por

H. Wichmann.

Planisferios.

(Véase mapa Nr. 1.)

Reducción de las medidas más importantes.

- 1 metro (m) = 1,196 vara castell. = 3,589 pies castell. = 3,03 pies portug. = 3,08 pies de París = 3,28 pies ingl. = 3,19 pies prus. = 0,55 brazas ingl.
- 1 kilómetro (km) = 0,15 legua moderna españ. = 0,20 legua moderna portug. = 0,22 legua franc. = 0,82 legua ingl. = 0,18 legua geogr. alem. = 0,94 legua rusa = 0,54 milla marit.
- 1 kilómetro cuadrado (km²) = 0,032 legua cuadr. antig. españ. = 0,026 legua cuadr. antig. portug. = 0,05 legua cuadr. franc. = 0,89 legua cuadr. ingl. = 0,018 legua cuadr. geogr. = 0,88 legua cuadr. rusa.
- 1 vara castellana = 0,836 metro.
- 1 pie castellano = 0,279 metro; 1 pie portug. = 0,33 metro;
- 1 legua moderna españ. = 6,887 kilómetros; 1 legua moderna portug. = 5,00 kilómetros.
- 1 legua cuadr. antig. españ. = 31,055 kilóm. cuadr.; 1 legua cuadr. antig. portug. = 38,402 kilóm. cuadr.
- 1 legua marina = 1,86 km.
- 1 braza = 1,83 km.

Dimensiones de la tierra (según Bessel).

Radio máximo (en el ecuador)	6 377 397 m
Radio mínimo (en el polo)	6 256 079 "
Aplanamiento de la tierra	2 138 "
Longitud del ecuador	40 070 368 "
del meridiano	40 003 423 "
del trópico	36 778 000 "
del círculo polar	15 996 280 "
de un grado ecuatorial	111 807 "
del trópico	102 120 "
del círculo polar	44 508 "
del polo	0 "
de meridiano	111 121 "
Superficie de la tierra	509 950 714 km ²
" " " zona tórrida (39,7 %)	202 240 184 "
" " " las zonas templadas (52 %)	265 230 957 "
" " " polares (8,3 %)	42 479 573 "
Volumen de la tierra	1 082 841 315 400 km ³
Densidad media de la tierra	5,505
Distancia media de la tierra al sol	149 471 000 km
" " de la luna á la tierra	384 400 "
Duración de la rotación de la tierra alrededor de su eje	23 ^h 56 ^m 4 ^s
" " de la revolución de la tierra alrededor del sol	365 ^d 48 ^m 46 ^s