

Llevada a feliz término la reconstrucción del Imperio Alemán, para cuyos años serios maestros hizo la historia alabanza a los precedentes, y gracias y cariño las Generaciones presentes y futuras, que nosan establecidos sólidamente, Colleges prácticos y científicos, Escuelas de instrucción primaria y bien organizados Colegios, para todas las profesiones conocidas hasta hoy, que han hecho del Pueblo Alemán, un Pueblo afortunado, energético y emprendedor. Y sus hijos que han llevado a las Cinco partes del Globo Occidente, sus capitales, sus brazos y su ilustración, no buscan garantías para sus vidas e intereses, y honores colectiva para el desarrollo de sus Emprecos, han conquistado y conquistaron sus por día un puesto distinguido en desarrollo robusto del Progreso Universal, no podrán mirar con indiferencia a la República Mexicana que debe al impulso poderoso que ha sabido imprimirle a su vida social y política el consiguiente.

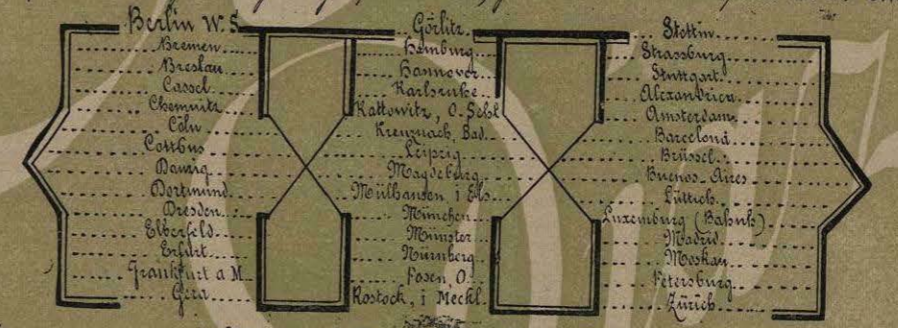
General Porfirio Diaz,

marcha hoy a vanguardia de las Naciones Latino Americanas, después de haber triunfado con lealtad y franqueza aplaudibles, la explotación de su suelo virgen a las grandes ideas de los extranjeros, sin distinción de razas, creencias religiosas y nacionalidades. Así lo

Gasmotoren-Fabrik Deutz Colonia Deutz, Alemania

que en su giro es la primera Fabrica del Mundo, que durante una existencia no interrumpida y bien sistemada de Cuarenta y cuatro años, y dedicada a construir Motores de Gas, ha obtenido por sus correctas labores, 500 Premios en los grandes Concursos de la Ciencia y 24 Reconcompensas honoríficas del Estado, habiende ministrado a las crecientes necesidades de la Actividad Humana, más de

- 3500 Gasómetros por aspiración "Deutz" con potencia de 150,000 caballos.
 - Motores "Deutz" para bancos de accion, carga y remodeladores, con 7,500 caballos.
 - 26,000 Motores "Deutz" "Otto Leitzinger" para diversos gases y combustibles líquidos.
 - en variados tamanos y de 1 a 4,000 caballos, arrojando una potencia de 750,000 caballos.
 - 615 Locomotoras y locomobiles "Deutz" para benzina, alcohol y denzol, con 6,700 caballos, y
 - Bombas "Deutz" para 600 Estaciones abastecedoras de aguas.
- Responiendo de un Capital de Mex. 25,000,000 q de 3,400 Obreros en constante actividad, para atender el servicio y bien organizada manutención de las Sucursales, Despachos y Colleges que bajo la dirección y vigilancia de un personal científico, diligente y experimentado, funcionan sin interrupción en las Ciudades de



Asimismo se construyen Motores "Deutz" en los Centros Industriales que se espesan enseguida.

- Viena... Langen & Wolf
- Milán... Societa Italiana, Langen & Wolf, Fabrica di Motori a gas...
- Copenhague... S. G. A. Gieshoff
- Paris... Societa di Motores a Gas et d'Industria Automobils "Marques Otto"
- Philadelphia... The Otto Gas Engine Works

La Sucursal radica en la Ciudad de Mexico, con representacion en toda la Republica, a nombre de la poderosa Compañia de que es administrada y simpatico por el actual Gobernante de Mexico, desearde sinceramente su permanencia en el Edoe.

México 17 de Mayo de 1909
GAS MOTOREN-FABRIK DEUTZ
SUCURSAL MEXICO
J. J. ... Alemanes

Levada a fin de servir la reconstrucción del Imperio Alemán por el ejército extraordinario de Guillermo I, Bismarck y Moltke, que coronados de laurel y siempre vivos, vivieron eternamente en el grandioso Templo de la Historia, y reconquistadas las Provincias de Alsacia y Lorena, que por la raza y el idioma le pertenecían, al desamarse sus hijos por las cinco partes del Globo Terrestre, como propagandistas de los inventos más recientes y de los adelantos modernos del Progreso Humano, cuidando de consolidar y robustecer las importantes ramificaciones que los ligaron con la Madre Patria, no podía quedar oculta a su sagaz y bien acreditada investigación, la República Mexicana, que adquirida por el

General Porfirio Diaz,

con absoluta sujeción a las engranes constitucionales que sostienen hoy la vida individual y colectiva de los pueblos más cultos, ha jurado el desarrollo de la Agricultura, vinculando solidamente sus productos con las necesidades crecientes de la Industria, para servir a formar un todo homogéneo que facilite en gran escala la explotación de la Minería, y como es consiguiente, el rápido desmenuamiento del Comercio, por medio de una red ferroviaria, telegráfica y telefónica, que acortando las distancias, ha puesto en órbita las ciudades más populosas con las abejas más secretas, y con Líneas de Vapor convenientemente sistemadas las Importaciones y Exportaciones del Suelo Mexicano, estimulando eficazmente la radicación en él, de las Negociaciones, que como las de

Thelmer & Janowitzzer,

con Casa Matriz en Hamburgo, y Sucursales en Rio Janeiro y México,

é Importadores y Exportadores

de Maquinaria Eléctrica y de Vapor y de Almacenes de Material Eléctrico, con Capital Social de \$6,000,000.

en sus representantes para el abastecimiento de las demandas universales, para cubrir las engranes industriales, por carbones, agrícolas, mineros y comerciales en ambas hemisferios, de la

Sachsenwerk, S.A., Dresden,

Fábrica constructora de la mejor Maquinaria Eléctrica y de

Ómnibus, Motores, Transformadores, &c., de

H. Wolf — Magdeburg — Gnekan,

que en no interrumpidos tiempos, hasta Junio de 1907,

había puesto en actividad 1853 Locomóviles y

semifijas de vapor recalentado con una fuerza total de

161,600 caballos y 181 Semifijas gigantescas,

de vapor saturado y recalentado con 139,946 caballos, y

The Aitken System of Roadmaking

para fijar por medio del petróleo con solidez, economía y sin

competencia alguna, la solidez de los Caminos Macadam.

En consecuencia, el Gerente en esta Ciudad, Alberto Isaak, a nombre de la Negociación que representa y manifestando con toda independencia sus sentimientos, juzga como una necesidad nacional, la permanencia en el Poder del actual Presidente de la República.

México 11 de Diciembre de 1907
pp. Thelmer & Janowitzzer
al Isaak
— Alemanes. —

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA U.A.M.I.

Distocados los engranes vitales de la Republica por el desequilibrio
fuerzas diversas sociales que produjeron las guerras de Tres Años y el Imperio de Maximiliano, en que las
ánimas preocupaciones del Pasado, quedaron vencidas por los ideales salvadores del Porvenir, y continuado el des-
morfo de la sangre mexicana por una encarnada lucha intestina motivada por ambiciones netamente personales.
Estadistas de tan altos vuelos y Reformadores insigues como

Benito Juarez y Sebastian Lerdo de Tejada,

preocupados tal vez por las grandes dificultades que impedían la constitución definitiva de la Patria, y consagrados sus
fuerzas a cimentar sobre bases de sólida estabilidad, no tuvieron la decisión necesaria para abrir franca-
y lealmente las puertas de la Nación a la afluencia del Capital Norte-Americano y emplear su poderío y
beneficio concuso, en la construcción de una red ferroviaria y de otras mejoras materiales que por lo pronto serian que dar
como inmediato resultado la paz interior y el desarrollo exterior del Puello Mexicano, sin tener de que esas seguridas
y robustas bases de progreso y civilización pudieran ocasionarse más tarde sucesos conflictivos internacionales. Por
una de esas Evoluciones maravillosas que forman época en la vida de los Puellos, vino al Poder el

General Porfirio Diaz,

y haciendo con acierto y precisión nada comunes, que los hombres, lo mismo que los puellos, se completan y armonizan
y conforman, a perfección que vinculan sus intereses y los ligan en una homogénea aspiración de ganancias positivas y
desarrollo creciente colectivo, sin comprometer ni poner en peligro el régimen independiente de la Republica ni gravarla
con obligaciones honorarias, ha sabido despertar en los hombres de acción y acudales de la América Latina el deseo de
capitar con ahorrachamiento las riquezas naturales del suelo mexicano y de invertir más de

Mill millones de Pesos mexicanos,

en la construcción de caminos de fierro y Compañías agrícolas, industriales y mineras que, favoreciendo en alto gra-
do el Comercio nacional y haciendo subir las Rentas Públicas en el ejercicio fiscal de 1906 a 1907, a esta
suma de \$114,000,000, han favorecido asimismo la radiación y ramificaciones de un sistema de
primeros mercados del Mundo de Negociaciones que como la de

Beinert & Giese,

ha acunado en los pocos años que cuenta de vida comercial, representas en toda la Republica las importantes Fabricas de

Rindfleisch & Sohn... Munchen... Fabrica de instrumentos para Dresden...	Dahse & Co... Munchen... Fabrica de instrumentos para Dresden...	Reber & Co... Munchen... Fabrica de instrumentos para Dresden...	Robert Jummel... Berlin... Hojae para Muebles...
Reger & Reber... Munchen... Fabrica de tarjetas postales.	Dr. Max Schuman & Co... Berlin... Fabrica de Berlin para calzado.	Carl Heister... Munchen... Hojae para Muebles...	Wilhelm Reilich... Elmering... Hojae para Muebles...
Granovier & Doll... Munchen... Fabrica de tarjetas para el Estado.	H. Geaf & Co... Munchen... Fabrica de tarjetas para el Estado.	Carl Heister... Munchen... Hojae para Muebles...	Carl Heister... Munchen... Hojae para Muebles...
Leder & Giese... Munchen... Hojae de lana para divanes y sillas.	Müller & Lohr... Dresden... Hojae para Muebles...	Carl Heister... Munchen... Hojae para Muebles...	Carl Heister... Munchen... Hojae para Muebles...
Ernst, Beer & Co... Berlin... Hojae para Muebles...	Stamitz & Lamm... Viena... Hojae para Muebles...	Carl Heister... Munchen... Hojae para Muebles...	Carl Heister... Munchen... Hojae para Muebles...

que como nosotros tenemos confianza en el gran porvenir de México, tan hábilmente preparado
por el Estadista ilustre que hoy le gobierna, y por quien sentimos desinteresada simpatía.
México 15 de Febrero de 1907
Beinert & Giese
Alemanes.

Las grandes conquistas del Espíritu Moderno, han venido a formar estas Instituciones fiduciarias, el barómetro regulador que marca con precisión matemática los grados de cultura de riqueza y de prosperidad, que día por día y hora por hora, alcanzan los pueblos en la escala evolutiva y ascendente de su lento e rápido desenvolvimiento, presentando al examen de los hombres pensadores y al feroz implacable de la conciencia universal, los engranes constitutivos de su organización y las arterias vitales que garantizan solidamente su prosperidad en el futuro. Así, el Pueblo Mexicano, que en 1876 solo veía funciones con serias dificultades y frecuentes tropiezos, al Banco de Londres, México y Sud-América, sin que su influencia traspasara los estrechos límites de la Ciudad de México, hoy, a la sombra de las seguridades y franquicias que ofrece al Capital, la bien sistemada y vigorosa Administración gubernativa del

General Porfirio Díaz

cahile con positiva satisfacción en la Capital y Ciudades Federativas de la República, han prestigiado por la confianza pública y con todas las condiciones de una existencia de adelanto y duradera, los Bancos siguientes: Nacional de México, Londres y México, Aguascalientes, Campeche, Coahuila, Chiapas, Oaxaca, Guanajuato, Guerrero, Estado de México, Hidalgo, Jalisco, Mercantil de Jucatan, Mercantil de Veracruz, Mercantil de Monterrey, Michoacán, México de Chihuahua, Morelos, Tlaxcala, Oriental de México, Occidental de México, Oaxaca, Querétaro, Sonora, San Luis Potosí, Tabasco, Yucatán y Zacatecas, autorizadas para emitir billetes y bajo la inspección del Gobierno Federal, aunque sin emisión para circular papel moneda, pero amantadas sobre bases de crédito y moralidad, funcionan el Central Mexicano, Decremento Español, Bank of Montreal, International Banking Corporation, The United States Banking Co, Internacional e Hipotecario Agrícola e Hipotecario, Deutsche Indemskammern Bank, Mexicano de Comercio e Industria, Mexicano de Trabajo, Compañía Bancaria de Obispos y Bienes Raíces y Amaceros de Depósitos de México y Veracruz, accionando en favor de estas Instituciones de Crédito, un Capital Social efectivo, capitado por sus accionistas y puesto en activo monente, de \$ 250.000.000 mexicanos.

que han facilitado eficazmente el desarrollo de Negociaciones agrícolas, industriales y mercantiles, que con la del

Alvarez Hermanos,

Comisionistas,

que radicados en esta Ciudad, hace nueve años, y favorecidos por el espíritu de empresa que hoy anima a todas la República, ha podido consumar el perfeccionamiento y subsistencia de importantes propiedades agrícolas de procedencia explotación, fundar las Fábricas de Papel denominadas San Rafael y Anexas y "El Progreso" cuya organización bien sistemada y correcta maquinaria, hacen que sus productos llenen en grandísima escala, las necesidades de la Nación, llevar a feliz término cuantiosas operaciones de compra-venta de Algodón y de Bienes y Acciones al portador de Instituciones Bancarias y de Negociaciones Agrícolas, Industriales y Mineras, cuando se forma una Sociedad Anónima, con un poderoso Capital, para la explotación y aprovechamiento productivo de las minas de Teomaachihua, hoy en completo abandono, por medio de máquinas de propósito y la construcción de una ferri-caril, obra de más de siete kilómetros de extensión, que transporte a la Estación de Tonnellán, perteneciente al Ferri-Caril Mexicano del Sur, toda clase de maderas convenientemente preparadas para la Industria. Asimismo la propia Sociedad, establecerá con todos los adelantos de la Ciencia Moderna, un Laboratorio Central para el México y todos sus concordantes, que mediante una máquina mecánica, facilitará que se desarrolle el cultivo de la cana de Azúcar, y que los agricultores consagrados a él, tengan las mayores franquicias para su explotación.

El aplauso universal y la prosperidad creciente de la República, son los frutos cuantiosos de las energías inagotables del

Laborioso Estadista

que hoy la gobierna, y para quien solo tenemos respetuosas admiraciones y sinceras simpatías.

México, 19 de Febrero de 1906.

Alvarez Hermanos

- Españoles -