



Coordenadas Astronómicas.

Logo	Acronímico Astronómico	Distancia	+X	-X	+Y	-Y
C-Fran	S. 26° 58' 36.76 E.	7752.56	5279.68			5486.99
10-San	S. 74° 16' 40.00 E.	9858.00	9489.18			2671.82
C-G.	S. 6° 29' 10.31 E.	8913.73	1316.13			8824.60
10-R.	N. 61° 17' 18.24 E.	5335.76	4163.51		3336.99	
10-F.	S. 41° 25' 36.34 E.	7664.55	5071.23			5746.72
10-E.	S. 75° 22' 36.51 E.	9543.96	9237.73			2409.23
10-R.	S. 22° 59' 45.74 W.	8119.53		3172.07		7474.28
10-F.	N. 78° 9' 45.49 E.	8422.34	8243.26		1727.53	
10-E.	N. 55° 8' 26.23 E.	5333.02	4417.93		3076.97	
C.	S. 54° 48' 43.17 E.	8039.94	2484.43			1751.80
D.	S. 43° 19' 37.33 W.	7391.55		5071.84		5876.94
C.	N. 64° 22' 14.19 E.	8380.89	7556.30		3625.15	
C-San	N. 21° 49' 41.14 E.	5200.10	1933.51		4827.27	
Seri-A.	S. 16° 31' 21.36 E.	7779.82	2212.51			7458.07
C-A.	S. 57° 55' 55.11 E.	4910.55	4146.00			2631.27
C-B.	S. 14° 27' 38.31 E.	4092.67	1021.97			3963.01
C-R	N. 40° 7' 21.64 E.	5731.08	3499.91		4152.97	
B-R	N. 16° 58' 41.69 E.	8445.12	2777.70		8115.31	
B-A.	N. 66° 54' 46.37 E.	3396.05	3124.00		1331.69	
G-R	N. 22° 7' 16.99 E.	6092.49	2294.25			5644.02
M-R	S. 48° 29' 5.11 E.	4809.14	3610.28			3177.10
R-Fran	S. 37° 0' 58.01 E.	2969.86	1869.29			2307.05
B-R	N. 49° 20' 14.99 E.	12277.22	10880.13		9303.16	
G-R	N. 66° 23' 44.39 E.	12501.00	11831.62		5165.76	
D-R	N. 30° 35' 49.99 E.	15047.91	7659.43		12952.82	
D-T	N. 59° 1' 5.83 E.	11012.59	9441.44		5668.88	
F-T	N. 86° 10' 50.88 E.	4376.43	4368.87		291.64	
C-T	N. 42° 40' 30.83 E.	2779.74	1804.47		2043.45	
M-E.S.	S. 36° 7' 36.63 E.	7585.48	4471.81		6127.20	
E.S-Fran	N. 15° 55' 51.37 E.	3009.72	226.09		2874.12	
E.S-Paso	N. 57° 24' 32.62 E.	1195.54	1007.18		443.96	
Paso-Fran	N. 4° 36' 22.38 W.	2257.14		181.24		2249.88

Plano del Rio Bravo entre La Presa y Senecú, construido con los datos del levantamiento ejecutado por la Comisión Mexicana de Límites el año de 1852.

G. Juárez, Noviembre 1898.  
Mullerclisch

Escala = 1:20000  
Grabado a 3/4 del original.



# RÍO GRANDE DESDE EL RÍO DE SAN JUAN HASTA EL GOLFO DE MÉXICO

INDICANDO LA LÍNEA DIVISORIA  
ENTRE  
**MÉXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS.**

CONSTRUIDO SEGÚN EL LEVANTAMIENTO PRACTICADO  
EN 1898 POR LOS INGENIEROS CONSULTORES  
DE LA  
**COMISIÓN INTERNACIONAL DE LÍMITES**  
CONFORME A LOS TRATADOS DE 1884 Y 1889.

HECHO POR AUTORIZACIÓN Y ORDEN  
DE LOS COMISIONADOS QUE CONSTA EN EL ACTA  
DE 27 DE NOVIEMBRE DE 1897.

*W.D. Miller*  
CONSULTING ENGINEER.  
*Antonio Miller*  
INGENIERO CONSULTOR.  
E. CORTELLI, INGENIERO CONSULTOR.  
COMISIONADO MEXICANO.  
*John P. Rice*  
UNITED STATES COMMISSIONER.  
EL PASO TEXAS, JULIO DE 1903.



LEVANTADO EN ENERO DE 1898  
Bajo la dirección  
del  
INGENIERO CONSULTOR DE LOS ESTADOS UNIDOS  
COMO SIGUE:  
LÍNEA DE PRECISIÓN  
TOPOGRAFÍA DEL RÍO  
J.D. DILLARD  
TOPOGRAFÍA DE TEXAS  
R.P. JACKSON  
TOPOGRAFÍA DE TAMAUlipas  
J.T. CURRAN  
ALtura del río durante el levantamiento: 0.4 de metro, aproximadamente sobre aguas bajas.

**NOTA**  
ESTA HOJA ESTÁ INCOMPLETA EN  
ESPERA DE LA RESOLUCIÓN RELATIVA  
A LA ELIMINACIÓN DE BANCOS  
SI EL LA TIENE LUGAR, LA LÍNEA DIVISORIA  
SEGUIRÁ LA LÍNEA ROJA DE RAYAS,  
DE LO CONTRARIO, QUEDARÁ SITUADA  
EN EL CENTRO DEL CAUCE ANTERIOR  
DEL RÍO SEGÚN SE INDICA POR LA  
LÍNEA ROJA DE PUNTOS.

ESCALA 1:5000.  
METROS  
PIES  
VARAS de TEXAS  
EQUIDISTANCIA DE CURVAS DE NIVEL: 1 METRO  
PLANO DE COMPARACIÓN: LA MAREA MEDIA EN EL GOLFO DE MÉXICO  
ESTE PLANO IMPRESO REDUCIDO A LA MITAD

ESTA HOJA SE CONSTRUYÓ EN OCTUBRE DE 1898  
Bajo la dirección del INGENIERO CONSULTOR  
DE LOS ESTADOS UNIDOS Y DE THOS E. PARRY  
LIBRANTE EN JEFE  
REPRODUCCIÓN COMPROBADA POR LA COMISIÓN  
DE COSTAS Y GEODÉSICA EN ENERO DE 1911.