

Núm.	CONTENIDO.	Pág.
17.	Cita para firma el Departamento de Estado (<i>Ap. A. Ce., 1040</i>)...	1364
18.	Aprobación por el Senado americano (<i>Ap. A. Ce., 1040</i>).....	1365
19.	Aprobación por el Senado de México (<i>Ap. A. C., 1041</i>).....	1365

C.—Desaprobación de una Acta de la Comisión de Límites por el Gobierno de México.

1.	El Gobierno de México avisa al americano su desaprobación (<i>Ap. A. C., 976</i>).....	1366
2.	El Departamento acusa recibo del aviso (<i>Ap. A. C., 977</i>).....	1367

PLANOS.

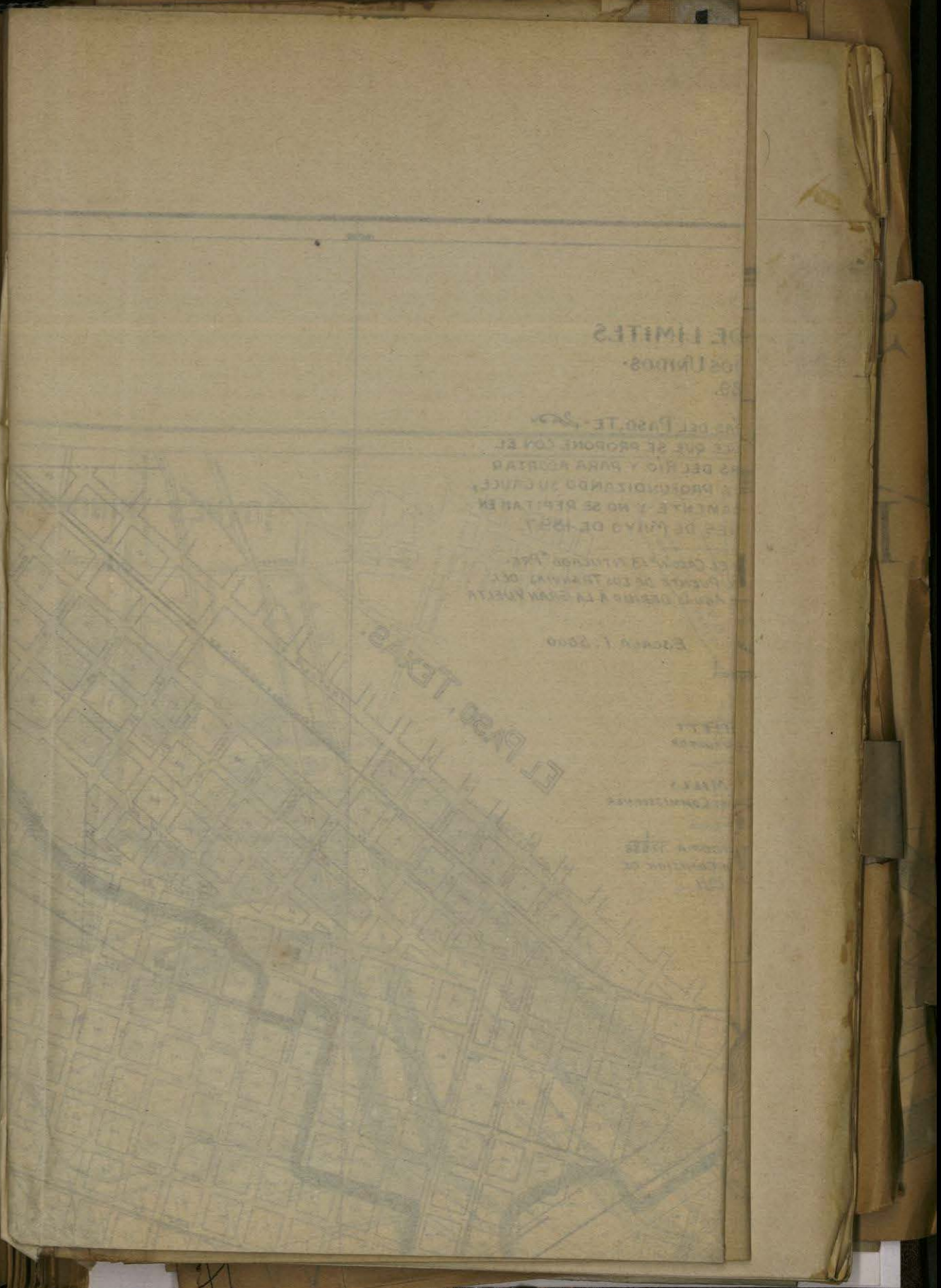
(Anexos al final del Tomo III.)

Núm.	CONTENIDO
1.	Plano oficial del arbitraje, tomado del Caso número 13. (A. C., 1).
2.	Mapa general de la frontera (A. C., 2).
3.	Caso del Chamizal número 4.—Plano preliminar ó número 1 (A. C., 3).
4.	Id. Id. Plano definitivo ó número 2 (A. C., 4).
5.	Id. Id. Plano acotado, del Ingeniero Consultor mexicano (A. C., 5).
6.	Hoja número 29 de Salazar Ilarregui (A. C., 7).
7.	Id. id. id. id. Emory (A. C., 6).
8.	Reconstrucción de parte de la hoja número 29 con los datos originales de Salazar Ilarregui (D. M., Anexo número IV, — II).
9.	Plano oficial del banco del Granjeno número 44 (A. C., 8).
10.	Dibujo comparativo de las posiciones del río en el valle del Paso en diversos años (A. Ce., 9).
11.	Plano oficial de la ciudad del Paso, Texas en 1881 (A. Ce., 10).

PLANOS

Planos de la ciudad de El Paso, Texas

El presente plano muestra la distribución de las calles y lotes de la ciudad de El Paso, Texas, tal como se establecieron en el año de 1857. El plano está dividido en bloques y lotes, y muestra la ubicación de las principales calles y edificios de la ciudad.



DE LÍMITES
Los Unidos

del Paso, Te.
que se propone con el
del Río y para registrar
proponiendo su canal
ante y no se repitan en
de mayo de 1857
la Calle de la Unión por
puente de los trenes de
hacia dentro a la gran plaza

Escala 1:5000

EL PASO, TEXAS

PLANOS
DE LÍMITES
Los Unidos

BIBLIOTECA
U. A. M. I.

COMISIÓN INTERNACIONAL DE LÍMITES
ENTRE MÉXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS
 TRATADOS DE 1884 Y 1889.

PLANO DEL RÍO GRANDE EN LAS CERCANÍAS DEL PASO, TEXAS, Y JUÁREZ, CHIH. QUE MUESTRA EL CAMBIO DE CAUCE QUE SE PROPONE CON EL FIN DE ELIMINAR UNA SERIE DE CURVAS PRONUNCIADAS DEL RÍO Y PARA ACORTAR SU EXTENSIÓN, AUMENTANDO ASÍ SU PENDIENTE Y PROFUNDIZANDO SU CAUCE, PARA QUE LAS AVENIDAS SE DESCARGUEN MÁS RÁPIDAMENTE Y NO SE REPITAN EN LAS DOS CIUDADES LAS DESASTROSAS INUNDACIONES DE MAYO DE 1897.

ESTE PLANO ACOMPAÑA AL INFORME DE LA COMISIÓN EN EL CASO N.º 13 TITULADO "PRETENDIDAS OBSTRUCCIONES EN EL EXTREMO MEXICANO DEL PUENTE DE LOS TRANVÍAS DEL PASO É INUNDACIÓN CAUSADA POR EL RETROCESO DE LAS AGUAS DEBIDO Á LA GRAN VUELTA ABAJO DEL RÍO"

LEVANTADO Y DIBUJADO EN SEPTIEMBRE DE 1897. ESCALA 1:5000

ESCALA EN METROS

REVISADO W.W. FOLLETT
 INGENIERO CONSULTOR INGENIERO CONSULTOR
 EXAMINADO Y APROBADO
 F. JAVIER OSORNO ANSON MILLS
 COMISIONADO MEXICANO UNITED STATES COMMISSIONER
 FIRMADO EN EL PASO TEXAS

LOS EJEMPLARES IMPRESOS ESTAN REDUCIDOS Á 1/2636
 REPRODUCCION COMPROBADA POR LA COMISION DE
 COSTAS Y GEODESICA EN ENERO DE 1911



LA LATITUD INDICADA EN ESTE PLANO SE COMPUTÓ CON LA DEL MONUMENTO INICIAL DEL LÍMITE INTERNACIONAL OESTE DEL RÍO GRANDE, SUPONIÉNDOLE LA LATITUD DE 31° 47'. LA LONGITUD SE TOMÓ Á ESCALA DE LA HOJA N.º 1 DEL NUEVO LEVANTAMIENTO DE BARLOW Y BLANCO, PRACTICADO EN 1892.

LA PARTE DEL RÍO SITUADA ARRIBA DEL PUENTE SUPERIOR Y LOS PLANOS DE LAS CIUDADES SE COPIARON DEL PLANO DEL CHAMIZAL, CA SON N.º 4. LAS LINEAS AZULES ABAJO DE LOS PUENTES INDICAN EL CAUCE DEL RÍO EN DICIEMBRE DE 1895 Y TAMBIÉN SE COPIARON DEL PLANO DEL CHAMIZAL.

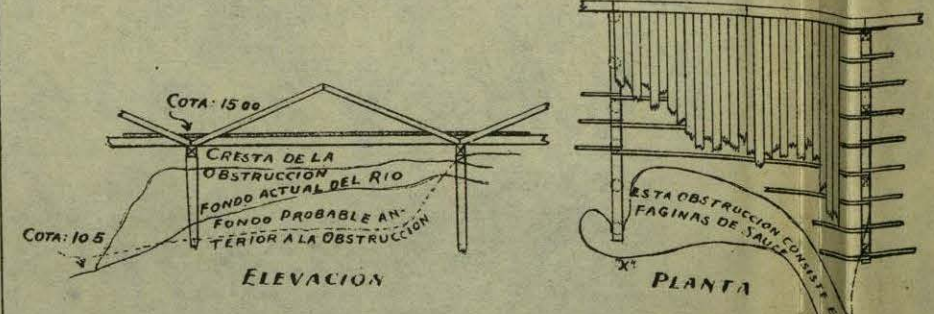
LAS LINEAS VERDES INDICAN EL CAUCE DEL RÍO EN 1852, SEGÚN SE CONSIGNA EN EL PLANO DE SALAZAR DE ESA FECHA. HASTA SU CRUZAMIENTO INFERIOR CON EL CANAL DEL PASO LA LOCALIZACIÓN SE COPIÓ DEL PLANO DEL CHAMIZAL. ABAJO DE ESTE PUNTO ES UNA REDUCCIÓN PANTOGRÁFICA DEL PLANO DE SALAZAR, ACOMODADA AQUÍ POR MEDIO DEL PARALELO DE LATITUD Y LA DIRECCIÓN DEL MERIDIANO.

LAS LINEAS ROJAS INDICAN EL NUEVO CAUCE PROPUESTO. EN EL ÁNGULO INFERIOR DERECHO DE ESTE PLANO CONSTA EL PERFIL DE SU LÍNEA MEDIA.

LA OBSTRUCCIÓN Á QUE SE ALUDE EN EL TÍTULO DEL CASO N.º 13, ESTÁ SITUADA EN EL PUNTO 'D' EN EL LADO SUR DEL CAUCE DEL RÍO, DEBAJO DEL PUENTE INFERIOR Y SUS DETALLES CONSTAN EN EL CROQUIS DIBUJADO AQUÍ ABAJO.

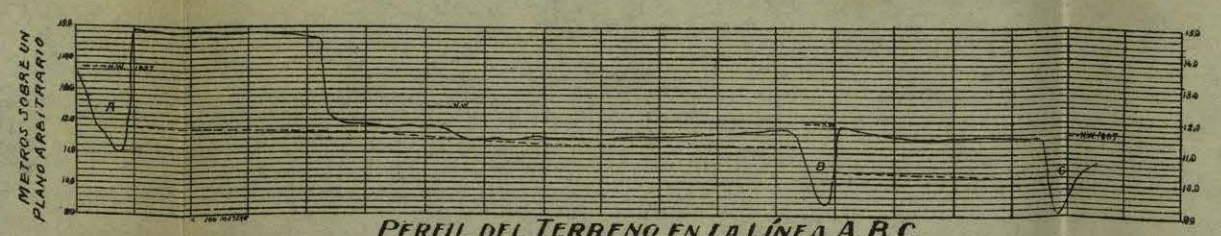
LAS COTAS SE DAN EN METROS SOBRE UN PLANO DE COMPARACIÓN ARBITRARIO.

LAS MARCAS DE ALTAS AGUAS SE TOMARON DE LAS HUELLAS DEJADAS POR LA CRESCIENTE DE MAYO DE 1897.



CROQUIS DE LA OBSTRUCCION 'D' DE ABAJO DEL PUENTE INFERIOR
 ESCALA 1:100

ESCALA EN METROS
 LOS EJEMPLARES IMPRESOS ESTAN REDUCIDOS Á 1/2636



PERFIL DEL TERRENO EN LA LÍNEA A, B, C.
 ESCALAS { HORIZONTAL 1:5000
 VERTICAL 1:100

Torre en los terrenos de la expedición

JUÁREZ, CHIHUAHUA