

sostienen con Europa, puesto que apenas, y no siempre, produce el maíz que consume; salvo el caso de que, según dijimos antes, no pudiendo ser introducido al centro del país el que se produce en muchas regiones de nuestras costas, forzosamente tenemos que buscarle un mercado extranjero. Pero, dado el movimiento agrario que se ha iniciado en todo el territorio nacional, creemos que no pasarán muchos años sin que entremos á engrosar esa corriente comercial.

Nosotros contamos con millones de hectáreas de terrenos apropiados al cultivo de maíz, de trigo y de cereales en general, los que en una gran parte permanecen incultos, á causa, no de la falta de agua, como muchos han dicho, puesto que la tenemos de sobra, sino á la de recipientes que almacenen la pluvial, y á la de canales que deriven y distribuyan de la mejor manera la fluvial. Sobre este particular, ya hemos dicho que el Gobierno General se ocupa de resolver en la forma más conveniente el trascendental problema de la irrigación.

La Secretaría de Fomento tiene decidido empeño en que se lleve á cabo la exportación de maíz, puesto que ello significará el primer paso dado hacia la exportación de cereales en grandes masas, fin que se pretende alcanzar, como sola medida para llegar á la división sistemática y orgánica de la propiedad, con lo que sin duda se conseguirá la estabilidad económico-sociológica del país. En este concepto, la misma Secretaría está dispuesta á prestar ayuda á los agricultores, hasta donde le sea posible y sin salir de su esfera de acción, para allanar los obstáculos que se opongan al libre desarrollo del comercio internacional de cereales en general.

Carne

Manchester, importante Distrito de Inglaterra, sufre actualmente una carestía de carne algo acentuada, digna de ser tomada en consideración por los ricos ganaderos mexicanos.

La República Argentina, que por muchos años ha estado con regularidad surtiendo de carne los mercados ingleses, especialmente los del mencionado Distrito, últimamente acaba de suspender este comercio, á causa de la pérdida que ha sufrido en una gran parte de sus ganados, originada por la *fiebre aftosa* que los ha estado diezmando. Esta circunstancia, juntamente con la de que los envíos de ganado de otras procedencias, como del Canadá y Estados Unidos, son muy irregulares y con tendencias bastante manifiestas de disminución, son indicaciones de que México debe emprender con interés y en grande escala este comercio de exportación.

La Dirección General de Agricultura, teniendo en cuenta la brillante oportunidad que se presenta para dar impulso á la industria pecuaria, como una de nuestras más productivas fuentes de riqueza, no há mucho se dirigió á los Gobiernos de los Estados, Cámaras Agrícolas Nacionales, Cámaras de Comercio, Sociedades Agrícolas y Uniones Ganaderas, existentes en el país, así como á los Agentes de Información y Propaganda Agrícolas, pintándoles la conveniencia de que pongan de su parte cuantos medios estén á su alcance para que los ganaderos de su correspondiente jurisdicción, así como las demás personas que de alguna manera puedan interesarse en el asunto, se dediquen á exportar sus ga-

nados á los referidos mercados, por considerar esta operación de un positivo porvenir á los intereses nacionales.

Nadie ignora que la Gran Bretaña es uno de los países que mayor cantidad de carne consume, por lo que hay que suponer, que si logramos introducir á él y cotizar á buen precio el ganado mexicano, muy bien podemos asegurar que habremos conquistado uno de los mejores mercados mundiales para el consumo de dicho producto. Además, hay que hacer notar la progresiva disminución de ganados en las regiones central y occidental de la Europa, lo que quiere decir que nada remoto es que, con el tiempo, consigamos extender nuestro mercado de carnes á los principales centros de consumo de esa región del Continente europeo: todo dependerá del empeño y perseverancia con que trabajemos por obtener un fin tan benéfico á la industria aludida.

Para alcanzar un buen éxito en la realización del objeto expresado, se debe tener presente que no sólo basta exportar ganado en mayor ó menor cantidad, sino exportarlo en las mejores condiciones, tanto de edad, como de salud y madurez, para que pueda ser aceptado y capaz de rendir utilidades halagadoras, pues, por regla general, se puede decir que los pueblos que más carne consumen son los que más procuran la buena calidad de ella y desechan de plano la de clase inferior.

Con este fin, y á efecto de no sufrir desengaños, el ganadero tiene necesidad de dar principio, desde luego, por mejorar sus ganados en el sentido de precocidad y rendimiento, por medio de la aplicación juiciosa de los métodos de reproducción.

Algunos ganaderos, particularmente de la Mesa Cen-

tral, de algunos años á la fecha se han dedicado á mejorar sus ganados, mediante el cruzamiento con razas adecuadas al fin que persiguen, y al mestizamiento de los productos obtenidos, logrando desarrollar en gran parte las aptitudes deseadas, ya como productores de leche, de carne, etc.; otros han comenzado á poner en práctica dichos métodos de reproducción, pero fastidiados por las atenciones y cuidados que se requieren, han acabado por abandonar semejante práctica; y la mayor parte, triste es decirlo, ni siquiera han pensado en recurrir á alguno de los métodos que la Zootecnia aconseja, de donde resulta que sus ganados conservan los rasgos netamente característicos de las razas inferiores.

A la primera categoría de ganaderos es á quienes toca iniciar la exportación, dando con ello un bello ejemplo de progreso, que no tardarán en seguir los demás, cuando por el consiguiente estímulo hayan llegado á lograr la bondad de sus productos.

Hay que fijarse en que cuando se quiera mejorar una raza para fines comerciales, como en el presente caso, se debe buscar la perfección económica, es decir, en el sentido de aptitud de determinada función, y no la perfección estética, con la que únicamente se obtienen ejemplares hermosos, pero poco ó nada productivos.

No está por demás recordar el papel tan importante que juega la alimentación en el mejoramiento del ganado. Cuando los alimentos son de buena calidad, y ministrados con regularidad y en abundancia conveniente, su desarrollo es precoz, los productos que rinde son de excelente calidad, y parece que los caracteres propios de la raza que se cultiva se mantienen firmes; mientras que cuando el régimen alimenticio es deficiente, ya sea



en calidad, orden ó cantidad, por más esmero que se ponga en observar las prescripciones del método de reproducción que se adopte, al poco tiempo degenera, ó cuando menos se desvanecen muchos de sus rasgos salientes, y, lo que es peor todavía, con un sistema semejante de alimentación, nunca se llega á explotar provechosamente la aptitud funcional que se ha procurado desarrollar.

Esta manera de alimentar el ganado, más bien se refiere á cuando se le cría en estabulación, lo que ya se practica en muchas partes de la República; pero como el sistema generalizado en las haciendas ganaderas es el de libre pasteo en los potreros de agostadero, lo que no podría ser de otro modo, dada la extensión de los terrenos de que comúnmente se componen y del crecido número de cabezas de ganado con que ordinariamente cuenta el ganadero, lo más que por ahora se puede recomendar es que se tengan buenos potreros de reserva, dotados del agua suficiente, para entregarlos al ganado en los meses en que los pastos comienzan á escasear. De esta suerte se evitarán, en gran parte, las mortandades que casi siempre se observan en el período de secas, sobre todo en las haciendas situadas en la altiplanicie de nuestro territorio, á la vez que se obtendrá un desarrollo metódico del ganado, con lo que se llegará á una madurez propia para su venta, operación ésta que debe efectuarse entre los cuatro y los cinco años, que es la edad en que la carne producida por el animal adquiere su mayor gusto y altas propiedades alimenticias.

Como al emprender este comercio de exportación, hay la forzosa necesidad de establecer una línea permanente de vapores, perfectamente acondicionados al objeto, los

criadores y traficantes de ganados necesitan engordarlos sistemáticamente y tener en reserva el número suficiente de cabezas para que dicha línea pueda ser alimentada de una manera continua. Por otra parte, al ser establecida una línea de comunicación directa entre México é Inglaterra, el beneficio que de ella resulte no sólo redundará en bien de los ganaderos, sino también de los agricultores y comerciantes que quieran enviar sus productos á los mercados de aquel Reino.

Según datos estadísticos que obran en el Departamento de Economía y Estadística Agrícolas, dependiente de la Dirección General de Agricultura, desde luego se puede contar para la exportación con la cantidad de 267,400 cabezas de ganado vacuno, con edad media de $6\frac{1}{2}$ años y peso medio de 275 kilogramos cada una.

El Vicecónsul de México en Manchester, Inglaterra, en informe que hace poco tiempo rindió, referente al comercio en cuestión, dice, entre otras cosas, que las exigencias de aquel mercado hacen suponer que en México tal vez no se pueda obtener ganado suficientemente acondicionado para poder competir con el que de otros países se remite, por lo que indica la conveniencia de no exportarlo vivo, sino en *cuartos*, que se conservarán en refrigeradores, desde el momento de ser destazada la res, hasta el en que se entregue al consumo.

Para que los ganaderos puedan practicar cálculos aproximados y vean si puede ó no convenir á sus intereses particulares la exportación de ganado, ya sea en una ú otra de las formas indicadas, á continuación se traslada íntegro el mencionado informe:



Importación á Inglaterra de carne de res mexicana

“Con deseos de investigar si es practicable que en la República se establezca la exportación de carne de res para el Reino Unido, he solicitado datos de varios de los importadores aquí establecidos, y los Sres. S. D. Nevanas y Cía. Ltd. me han expuesto sobre el particular opiniones en mi concepto autorizadas, por lo que las transmito deseando sean útiles para algunos de nuestros comerciantes que, interesándose en este tráfico, desean tener noticias á él referentes.”

“Conociendo las exigencias de este mercado, los señores Nevanas creen que en la República no puede obtenerse ganado suficientemente bueno para competir con el que otros países remiten vivo á Inglaterra; y, teniendo además en cuenta el demérito que sufriría en el tránsito, sólo podría lograrse éxito enviándolo en cuartos conservados por medio de la refrigeración. Para esto sería indispensable contar en los puertos de embarque con mataderos y establecimientos para refrigerar, cuyo costo dependerá de la cantidad de ganado que sea posible lograr para que los embarques sean regulares. A este respecto debe advertirse que para obtener buenos precios es indispensable sean constantes y regulares las remesas, pues siendo variables ó retardadas producirían trastornos en este mercado sin atraer á los embarcadores los beneficios que de otro modo son de esperar.”

“Así pues, en un principio sería preferible enviar la carne refrigerada; pero aún después de algún tiempo, cuando el ganado se haya hecho superior por crías logradas con toros que de este país se exporten, no hay razón para que deje de embarcarse la carne refrigerada,

pues por este procedimiento, que al fin resultaría más económico, podrían lograrse precios más altos en esta plaza; pero de nada serviría hacer esto con carne de res de calidad inferior.”

“Puede asegurarse por lo que respecta á la carne de res venezolana, de que llegan á este mercado pequeñas cantidades refrigeradas, que es muy semejante á la de México. De consiguiente, lo que se ha hecho tratándose de aquella, podría llevarse á efecto fácilmente en el caso de la que de México proceda.”

“Dichos señores me han dado idea del costo de las pequeñas obras de refrigeración y almacén, lo que servirá para formar el extracto que se hallará más adelante; y me han asegurado que podrán procurar un por menor más exacto en obteniendo detalles completos de acuerdo con la extensión que á la empresa se calcule.”

“Convendría mencionar por lo mismo el combustible de que se puede disponer, pues si pudiera conseguirse una cantidad ilimitada de madera á poco precio, como es natural, se adaptaría la maquinaria para tal fin.”

“Por otra parte, en caso de que haya de usarse carbón, bueno es dar idea de la calidad que se tenga disponible comparándolo con el de este país.”

“Puede decirse que por término medio el precio en Inglaterra de la carne de res refrigerada ha sido, durante los últimos tres años, próximamente de tres peniques por libra; y, al hacer un descuento por la de calidad inferior de la carne de res mexicana comparada con la superior de la República Argentina y Nueva Zelandia, es de creer que siempre quedaría á los productores un buen provecho.”

“Por lo que hace á los productos adicionales, puede

REPTA ALFONSO
CALLE
CALLE

asegurarse que los mercados para pieles y sebo siguen siendo excepcionalmente buenos, siendo probable que por algún tiempo continúen así en el porvenir. Hay buena demanda asimismo de todos los desechos; y, por lo que á éstos respecta, nunca hay dificultad para venderlos á buenos precios, siendo la única que no se hallan en suficiente cantidad para satisfacer los pedidos."

"PRESUPUESTO DE LA PLANTA PARA REFRIGERAR Y DE LOS ALMACENES.—Se calcula que el costo de una planta refrigeradora completa para enfriar cien toneladas de carne en 24 horas y almacenar otras mil toneladas, manteniéndolas á igual temperatura, sería como sigue:

<i>Máquina refrigeradora.</i> —La planta completa con las condiciones indicadas, tendrá un costo de.....£	5,750-0-0
<i>Calderas.</i> —El costo de dos con todos sus accesorios para hacer funcionar dicha planta, sería de.....	750-0-0
La erección de toda la planta y las calderas, sería poco más ó menos	700-0-0
<i>Almacenes.</i> —El material para uno de madera de 100,000 pies cúbicos, importaría unas.....	3,500-0-0
<i>Ganchos para la carne, rieles, etc.</i> —Se considera que su costo será aproximadamente.....	200-0-0
<i>Luz eléctrica.</i> —Se considera que el costo de la instalación completa de 200 luces de 16 bujías, será de.....	525-0-0
Total.....£	11,425-0-0

"Los Sres. Nevanas hacen el siguiente cálculo del producto en una res viva con peso de 1000 libras:

Carne, 560 libras á 2- $\frac{3}{4}$ penique por libra.....	£ 6- 8-4
Piel, sebo y desechos	" 2- 5-0
Total.....	£ 8-13-4
Menos flete y seguro sobre la carne.....£	1-10-0
Menos flete y seguro sobre el cuero, el sebo y el menudo	0-3 -0
Producto restante.....	£ 7- 0-4

"Considero de interés copiar en seguida unas preguntas hechas con anterioridad á dichos señores, con las respuestas que ellos dieron al emitir los informes que preceden:

"¿Hay vapores especialmente dedicados al tráfico de carnes, con cámaras refrigeradoras, que puedan fletarse?"

"No hay vapores para el tráfico de carnes con cámaras refrigeradoras, pero pueden fácilmente lograrse."

"¿Cuál es la calidad de estas embarcaciones ó el minimum que podría embarcarse?"

"Podrían embarcarse unas 250 toneladas."

"¿Viene por cuenta de los compradores ó la remesa es por cuenta de los exportadores?"

"La remesa es por cuenta de los exportadores."

"¿En este caso cuánto importa el fletamiento?"

"El flete importa cosa de $\frac{1}{2}$ penique por libra, pero podría lograrse más barato contratando el alquiler de un vaporcito, siempre que se pudiera sostener un cargamento suficientemente grande."

"¿Se pagan algunos derechos de importación?"

"No hay que pagar derecho alguno de importación."

"Haciendo las remesas por cuenta de los exportadores, ¿qué gastos de introducción hay que pagar?"

"Las gastos de desembarque ascienden á cosa de 5 chelines 6 peniques por tonelada y en ellos se incluyen los derechos de muelle y de ciudad á 2 chelines 2 peniques por tonelada; gratificación al encargado del acarreo, cosa de 1 chelín 7 peniques por tonelada; conducción en carros abiertos, 1 chelín 9 peniques por tonelada y en carros cerrados y cubiertos 3 chelines 6 peniques

por tonelada; y almacenaje á razón de 10 chelines tonelada por 28 días.”

* *

“También he recibido de los Sres. F. F. Scott & Sons, de esta ciudad, otros informes que considero de interés transmitir, referentes no sólo á la importación de ganado vivo, sino á la de carne refrigerada, tráfico sobre el cual han hecho cálculos que pueden tomarse en consideración, haciendo punto omiso de aquellos que se refieren á la ruta por Nueva York ó Boston, que según ellos pudiera adoptarse, pues temo resultarían extraordinariamente onerosos los fletes, especialmente tratándose del ganado que procediera de los Estados del Sur de la República, el cual hallará mayores facilidades para su consumo en Europa.”

“La ruta aceptable, como única conveniente, es embarcando el ganado en uno de los puertos de Tampico, Veracruz ó Coatzacoalcos, siendo el primero el que más ventajas ofrece para este tráfico, según los mismos señores Scott lo aseguran.”

“Las dos líneas de vapores, Harrison y Leyland, llevan cargamento de Liverpool á dichos puertos, trayendo de ellos efectos á su regreso así como de Nueva Orleans y otros más lejanos, lo que prolonga su vuelta á este país. De las compañías establecidas se comprende que la de los Sres. F. y J. Harrison es la más competente y la que muestra mejor voluntad para tomar fletes.”

“Manifiestan los directores que tienen considerable cargamento de este país para México, pero que se ven obligados á tomar mercancías á su regreso en un gran número de puertos. De consiguiente, consideran no ha-

bría dificultad alguna para embarcar el ganado, pues los dueños de los buques celebrarían contar con esos fletes y en tal caso volverían los vapores á Liverpool directamente reduciéndose así la duración de los viajes, en que sólo se invertirían de 16 á 20 días, en vez de 30.”

“La cuantía de los fletes dependería del ganado que se enviara y de la regularidad de los embarques. Los directores esperan informes á este respecto. Los agentes que los Sres. Harrison tienen en Veracruz son los señores O’Kelly & Co.”

“Ultimamente he recibido una carta en que consta que los Sres. F. y J. Harrison han dado aviso de que tres clases de los vapores de su propiedad que se ocupan del tráfico con México tendrán capacidad para conducir ganado vivo, en número de 422, 481 y 514 cabezas. De consiguiente, una de estas cantidades sería el minimum de un embarque inicial y fuera prudente dar aviso oportuno para la recepción del ganado á bordo.”

“La introducción á Inglaterra de ganado vivo argentino ha quedado prohibida con motivo de enfermedades contagiosas; pero durante el tiempo en que se permitió llegaban las reses en buenas condiciones. Para ellas el viaje de mar pasaba de 30 días, pues tenían que cruzar la línea del Ecuador.”

“De consiguiente, el ganado mexicano puede lograr al embarcarse ventajas mayores que las obtenidas por el argentino cuando se efectuaba su transporte.”

“*Gastos de desembarque.*—No hay que pagar derechos de aduana de ninguna especie. La inspección veterinaria se efectúa á la llegada del ganado por funcionarios del Gobierno sin erogación alguna. La Junta de Diques de



Liverpool percibe ciertos derechos de desembarque que ascienden á 4 chelines 6 peniques por cabeza.”

“*Libertad para desembarcar.*—Todo ganado de Norte América puede libremente desembarcarse, pero no el de América del Sur. Después de pasar el examen veterinario debe quedar en el rastro de Birkenhead llamado “The Lairages,” donde deben las reses ser muertas dentro de los diez días siguientes al de su llegada.”

“*Cargos de matanza.*—Hay cuadrillas de matanceros contratadas, las que reciben como precio de la matanza y aderezo de las canales 2 chelines 9 peniques por cabeza. Después los costados de las reses se ponen generalmente en el departamento refrigerador por una noche para afirmar la carne. Este departamento también se usa en las noches calurosas para la carne que durante el día no se ha vendido. El cargo por uso del refrigerador cada noche es de 1 chelín 6 peniques por canal ó por una fracción de ella.”

“*Precios y condiciones de ventas.*—La carne fresca siempre se compra y vende en Inglaterra por sus méritos. La calidad de ella, su condición, carencia de magulladuras y sus pesos determinan el precio. Por consiguiente, la carne fresca *no puede venderse sino en comisión.* Nadie compraría ni un solo novillo sino hasta después de verlo. No hay, pues, compras de ganado si no es puesto á bordo libre de todo gasto.”

“El precio por término medio de muy buenos costados de carne de res procedente de los Estados Unidos es aquí de unos $5\frac{3}{4}$ peniques por libra, sujetándose este valor á las fluctuaciones del mercado.”

“*Cueros y pieles.*—Se vende cada uno á precios entre 28 y 35 chelines, según las fluctuaciones; siendo el valor

del sebo ó la grasa de unos $2\frac{1}{2}$ peniques por libra, según el mercado.”

“El resto de los desechos ó menudo de un novillo se realiza al precio de unos 18 á 21 chelines, según es su tamaño.”

“La comisión de los agentes es de $2\frac{1}{2}$ á 5% en todas las ventas conforme á la cuantía de las negociaciones y á la facilidad ó prontitud con que se calcula pueden las ventas efectuarse.”

“*Graduación del ganado.*—El precio por término medio del ganado vivo en los Estados Unidos que se importa á Inglaterra es de 1,150 á 1,600 libras. Las reses son de diferentes grados, pero es fuerte con especialidad la demanda de las bien proporcionadas, que tengan una buena distribución de gordura. Si el peso del ganado vivo mexicano baja de 1,000 libras sería más fácil realizar las canales en embarques de carne congelada, á menos que tengan una buena cantidad de gordura. Es necesario que el ganado joven esté bien maduro: siendo de mala clase ó impropiamente desarrollado, es mejor enviarlo como carne congelada.”

“Como se ha indicado antes que los cargos impuestos por la Junta de Diques, los fletes, los gastos de matanza, cargos por el refrigerador, etc., se cobran fijándose á razón del número de canales, desde este punto de vista es evidente ofrecerá mejores ventajas enviar pesos más fuertes que ligeros, teniendo además presente que estos últimos tienen menos demanda.”

“Haciendo un cálculo aproximado, 141 libras de peso vivo producen unas 81 libras de carne muerta; pero debe recordarse que la madurez del animal puede influir

mucho en el resultado que se obtiene con posterioridad á la muerte de las reses.”

“Experimentos recientemente hechos en un gran número de animales del mercado americano dieron por resultado el siguiente término medio, tratándose de un novillo con peso de 1,200 libras:

Cuero.....	75 libras.
Cabeza, patas y coyunturas	45 ”
Grasa con que se fabrica la imitación de mantequilla (ó margarina).....	80 ”
Hígado, corazón y pulmones.....	35 ”
Cachetes y lengua.....	10 ”
Sebo crudo y entrañas.....	84 ”
Sangre líquida.....	46 ”
Panza y menudo.....	106 ”
Hocico y carne del tragadero	4 ”
Cola, pedacería y cascos.....	15 ”
Canales.....	700 ”
Total.....	1,200 libras.

PRODUCTOS DE LAS CANALES

Dos costillares.....	64 libras.
Dos lomos	124 ”
Dos piernas y ancas.....	172 ”
Dos faldas.....	55 ”
Dos paletillas ú hombros	239 ”
Dos costados y grasa de los riñones y lomos, etc.....	45 ”
Total.....	699 libras.

“EXPORTACIÓN DE CARNE CONGELADA.—*Medios de transporte.*—Ninguno de los vapores que hacen el tráfico entre México y este puerto tienen las condiciones necesarias para traer carne congelada.”

“Como para conducir carne por ferrocarril á puertos de los Estados Unidos habría, entre otros inconvenientes, la falta en México de carros á propósito, este medio de transporte no es practicable. Pudieran reunirse grandes cantidades de carne en almacenes de refrigeración en el puerto de embarque y contratarse un vapor de carga con refrigerador para traerla á Inglaterra. El importe del flete dependería especialmente de la cantidad del cargamento.”

“El costo del flete para consignaciones que vienen con regularidad del Río de la Plata es de $\frac{3}{8}$ de penique por libra, menos $2\frac{1}{2}\%$.”

“*Precios y condiciones de venta.*—Los precios que la carne congelada alcanza dependen de su calidad, su peso y la carencia de magulladuras. Sus precios son de $2\frac{1}{2}$ á $3\frac{1}{2}$ peniques por libra, según su clase, sujetos á la demanda del mercado.”

“Se venden por libra en cajas de tamaño portátil las colas, riñones, panzas, corazones, lenguas, etc.”

“Las carnes de Australia, la República Argentina, Nueva Zelandia, así como la de otros productores, están graduadas según sus calidades y pesos, y se mantienen estrictamente en sus cotizaciones, las que están marcadas en la cubierta de tela con que se cubre cada cuarto.”

“Hay demanda para toda clase de carne congelada y se obtienen los mejores precios por los cuartos que pesan de 200 libras en adelante, que están bien maduros y tienen gordura.”

“Es de esperar que los prolijos datos precedentes sean de alguna utilidad á los ganaderos de la República para formar juicio acerca de la conveniencia que podría resultar al hacer envíos de carne á Inglaterra. El cono-

cimiento que tienen de la calidad de sus reses unido al de las exigencias de este mercado, hará que sus cálculos acerca del particular sean más exactos.”

“A reserva de que ellos mismos hagan investigaciones respecto de la posibilidad de hallar fletes baratos y carros á propósito para aprovechar la ruta de los puertos de Nueva York ó Bostón, que los Sres. Scott han mencionado, el suscrito aventura el juicio de que tan sólo podría usarse con ventaja esta vía para transportar carne conservada ó reses en pie de Chihuahua, Durango ú otros Estados del Norte de la República á los Estados Unidos. Como se expuso anteriormente, el conducto más aceptable para hacer remesas á Inglaterra serían los puertos de Tampico, Veracruz ó Coatzacoalcos, aprovechando el ganado que se produce en los Estados de Tamaulipas, Veracruz, San Luis y otros lugares cercanos, muy especialmente en la región llamada Huasteca Potosina, que cuenta con excelentes pasturas favorecidas tanto por las lluvias de verano como por el rocío que abunda en los meses del otoño y del invierno. Allí es considerable el número de reses, no faltando elementos para mejorar sus condiciones; y en caso de renovarse, como es posible, las dificultades existentes para exportar nuestro ganado en pie, probable es que fuera poco el demérito que le causara la distancia y el transporte.”

INDICE

	Páginas
Orientación	3
Plátano y otras frutas.....	6
Maíz y otros granos.....	15
Carne	21