



BIBLIOTECA DE LA ASOCIACION CRISTIANA DE JOVENES.



COMEDOR DE LA ASOCIACION CRISTIANA DE JOVENES.

**Parque Obrero de Valbuena.**—El sitio de recreo dedicado á dar honesto solaz y gratuita diversión á la clase obrera, fué establecido en terrenos del antiguo rancho de Valbuena é inaugurado, en celebración del Centenario, con una fiesta popular, el día 17 de septiembre, por iniciativa del señor Licenciado don José Ives Limantour, quien, con el objeto de mejorar las condiciones de los hombres de trabajo proletario, puso terrenos adquiridos por la Secretaría de su cargo, á disposición del Consejo Superior de Gobierno del Distrito, encargado de llevar á feliz término tan loable fin.

El día referido, las puertas del Parque se abrieron desde las 10 a. m. para dar paso á innumerables grupos de obreros, que, acompañados por sus familias y llenos de animación, se diseminaron por las callejas, invadieron los locales de diversiones, escucharon las bandas de música y tripularon botes y canoas sobre un pequeño lago artificial. El número de concurrentes excedió seguramente de quince mil, y todos fueron obsequiados con tamales y atole.

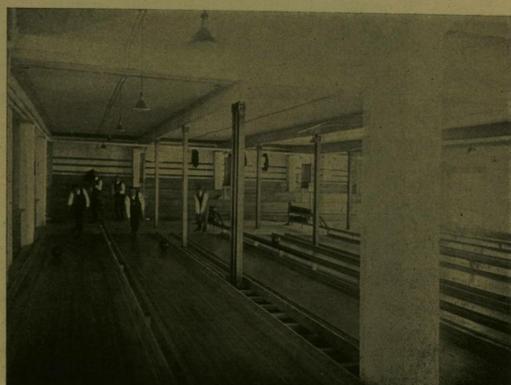
Por la tarde concurrió al Parque el señor don Guillermo de Landa y Escandón, Gobernador del Distrito Federal y amigo cariñoso de los obreros, que lo conocen y estiman y que aprovecharon aquella ocasión para manifestarle su simpatía con vivas y aplausos. El señor Licenciado Limantour, por su parte, dirigió desde Evian-les Bains, Francia, un cablegrama de felicitación al Consejo de Gobierno, que le contestó recordando con elogio el empeño del distinguido funcionario para poner en planta la benéfica idea del establecimiento del Parque, en beneficio de la clase laboriosa.

Los obreros no abandonaron el local sino hasta ya entrada la noche.

**Obras de aprovisionamiento de aguas.**—Las obras que, bajo la dirección del señor Ingeniero Manuel Marroquín y Rivera, se han llevado á cabo para proveer de aguas potables á la ciudad de México, son de primera importancia, no sólo por el servicio enorme que están llamadas á prestar á la Capital, sino porque demuestran de una manera innegable que los ingenieros



GIMNASIO DE LA ASOCIACION CRISTIANA DE JOVENES.



BOLICHES DE LA ASOCIACION CRISTIANA DE JOVENES.



EL EDIFICIO DE LA ASOCIACION CRISTIANA DE JOVENES.

mexicanos son capaces de resolver los más arduos problemas científicos, aun cuando entrañen obstáculos naturales al parecer insuperables. En esta virtud, el Gobierno, con justa ufania, quiso dar á conocer tales trabajos á los distinguidos visitantes extranjeros que se encontraban en México con motivo de las fiestas del Centenario, y al efecto, organizó una visita é invitó á ella á un gran número de distinguidas personalidades.

La excursión se efectuó el día 21 de septiembre, y salió á las 8 a. m. de la estación de Dolores, al final del Bosque de Chapultepec, en tres trenes especiales, compuestos cada uno de una locomotora y cuatro carros de verano, en los que tomaron asiento el señor Vicepresidente de la República; los señores Secretarios de Relaciones, Fomento y Comunicaciones; los señores Subsecretarios de los mismos ramos; varios Excelentísimos señores Embajadores y Enviados Especiales de Naciones amigas; el brillante personal agregado á éstos, y un gran número de invitados.

La marcha del convoy se detuvo en Santa Cruz, estación terminal del ferrocarril especial de las obras, frente al edificio en donde se encuentran las bombas para los trabajos de captación, y allí los invitados bajaron de los carros para presenciar el funcionamiento de la poderosa maquinaria que hace brotar el agua en límpido y caudaloso raudal y la encauza en el acueducto que ha de traerla hasta la metrópoli. La concurrencia se mostró extraordinariamente complacida de la interesante visita.

En seguida, los trenes volvieron á ser ocupados, y la excursión continuó con dirección á la estación de Nativitas, después de que se distribuyeron folletos explicativos de las obras, que dan cabal idea de la magnitud de ellas. La instalación de Nativitas es semejante á la de Santa Cruz; pero está en lugar mucho más pintoresco, próximo á los famosos ojos de agua y á los largos canales de Xochimilco, bordeados por esbeltos árboles y por las típicas chinampas, que fueron muy admiradas.

De nuevo se pusieron en marcha



UN TEATRO DEL PARQUE OBRERO DE VALBUENA.



UN KIOSCO DEL PARQUE OBRERO DE VALBUENA.



LOS COLUMPIOS DEL PARQUE OBRERO DE VALBUENA.

los trenes y corrieron á un lado del acueducto, tendido en una gran extensión, hasta llegar á La Condesa, donde el señor Vicepresidente hizo funcionar por primera vez las bombas allí instaladas para elevar el inmenso volumen de agua llegado por el acueducto, hasta los tanques distribuidores situados en las alturas del Molino del Rey, lugar que visitó después la comitiva.

La ceremonia oficial se efectuó en ese lugar; pero no en un salón ó tienda de campaña, sino, con sorpresa positiva de los invitados, dentro de uno de los estanques mismos, al que descendieron los concurrentes por una linternilla y en cuyo interior tuvieron todos fácil acomodo, no obstante su crecido número, pues la capacidad de dichos estanques es tan grande, que cada uno puede contener á quince mil personas. A la luz que penetraba por los ventiladores y á la de centenares de foquillos incandescentes, se apreció la macidez de la arquitectura: muros de hierro y cemento, sólidos emparrillados, robustas columnas y bóvedas incommovibles, que motivaron calurosos elogios para el profesionista que dirigió su construcción.



ASPECTO DE UNA ESTACION DE LAS OBRAS DE AGUAS POTABLES.



EL EDIFICIO DE LAS BOMBAS DE AGUAS POTABLES.

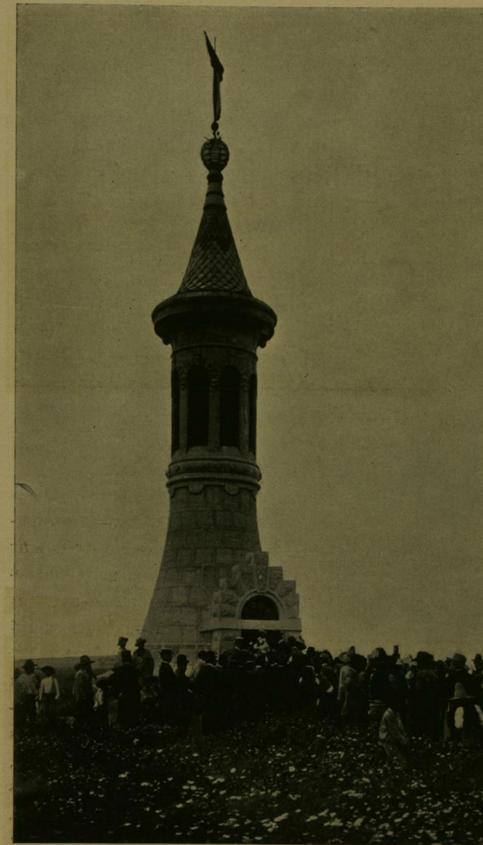


EL SR. VICEPRESIDENTE DE LA REPUBLICA SALE DEL EDIFICIO DE LAS BOMBAS DE AGUAS POTABLES.

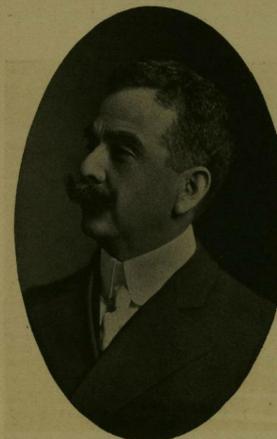
Instalados en la plataforma de honor, decorada con gusto, el señor Vicepresidente y sus acompañantes, ocupó la tribuna el señor Ingeniero Norberto Domínguez, Director General de Correos, para pronunciar un discurso en el que encomió los beneficios que la ciudad de México recibiría con la terminación de las obras de aprovisionamiento de aguas potables y exaltó la indiscutible trascendencia higiénica de ellas. <sup>1</sup>

Acto continuo, el señor Subsecretario de Fomento dió lectura á un cablegrama de felicitación dirigido á la Junta por el señor Secretario de Hacienda, Licenciado don José Ives Limantour, que á la sazón se encontraba en Vichy. En seguida la concurrencia regresó á la ciudad en los mismos trenes que ocupara y cuyo paso era saludado en las estaciones por bandas militares; trajo la impresión de haber asistido á una solemnidad trascendente y cultísima y de que las obras de aprovisionamiento serán, una vez terminadas, factores de bienestar indudable para la población, que tantas veces tuvo que sufrir las terribles consecuencias de la escasez del precioso líquido, fuente de vida para las sociedades.

<sup>1</sup> Véase la pieza número 153 del Apéndice.



TORRE DE ENTRADA AL ESTANQUE DONDE SE EFECTUO EL ACTO RELATIVO A LAS OBRAS DE AGUAS POTABLES.



SR. ING. D. NORBERTO DOMINGUEZ.

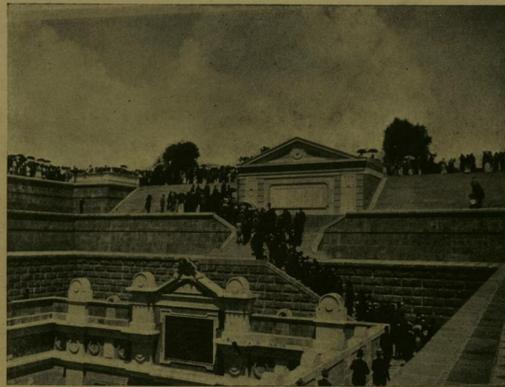
**Obras de ensanche del Desagüe del Valle.**—Durante el mes de septiembre, la ciudad de México engalanó sus calles, exhibió en actos solemnes al personal de sus escuelas y en desfiles marciales al brillante Ejército Nacional, y dió á conocer las obras materiales que son prenda de su amor al progreso y muestra de los crecientes avances de su cultura. Entre las últimas no podía quedar olvidado el Desagüe del



LOS CONCURRENTES AL ACTO RELATIVO A LAS OBRAS DE AGUAS POTABLES, EN EL ESTANQUE DONDE SE EFECTUO AQUEL.

Valle, que por sus antecedentes históricos está unido al pasado del país, con cuyos destinos ha tenido estrecha liga, y que, suspendido en las épocas alictivas, sólo pudo ser terminado á la sombra de la paz, para alejar el peligro de las inundaciones, que fueron una seria amenaza y una positiva maldición para la próspera Tenoxtitlan azteca, para la Muy Noble y Leal Ciudad de México y para la Capital de la República.

Los innumerables proyectos para expulsar las aguas del Valle de México obedecieron en otros tiempos al único objeto de evitar inundaciones desoladoras; pero posteriormente, el crecimiento de la Capital, el estudio de la configuración oro-hidrográfica del Valle y los adelantos de la ciencia permitieron apreciar íntegramente las ventajas que ocasionaría, no la simple expulsión de las aguas, sino el gobierno de ellas, por el saneamiento de la ciudad, su pavimentación, su embellecimiento, la introducción del agua potable y, sobre todo, la fertilización de los



LOS INVITADOS RECORREN LAS OBRAS EXTERIORES DEL TUNEL DE TEQUIQUIAC.



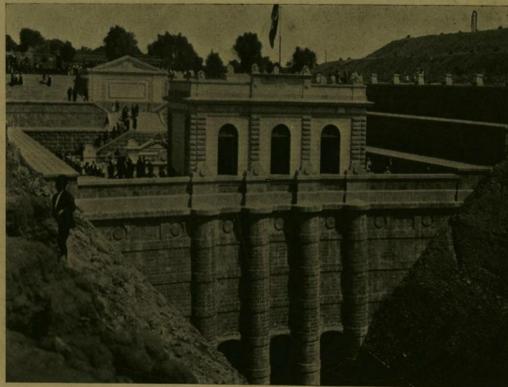
EL ACTO DE LA INAUGURACION DE LAS OBRAS DE ENSANCHE DEL DESAGÜE.

campos, que hacían estériles los sedimentos salitrosos, y la que, gracias á la desecación y el lavado, permitiría á las planicies desoladas recobrar la vegetación y los encantos que detuvieron el paso errante de las tribus que en edades remotas llegaron acá procedentes del Norte.

La defensa de México contra la invasión de las aguas no fué intentada, durante un largo período, más que por medio de diques y calzadas, de la desviación de las corrientes más caudalosas y, cuando mucho, de la expulsión parcial de la masa líquida, medidas todas que no pudieron cortar el peligro radicalmente, y entre las cuales se cuentan las to-

mas por Netzahualcóyotl á raíz de la inundación de 1449, las adoptadas por el Virrey don Luis de Velasco después de la de 1555, los proyectos de desviación iniciados en ese mismo año por Francisco Gudiel y Ruy González y, finalmente, los trabajos del ilustre cosmógrafo francés Henry Martin, conocido comúnmente por Enrico Martínez.

Las obras de este último sabio, dirigidas por él mismo y perfeccionadas por el Tribunal del Consulado, acreditan á su autor como prodigioso Ingeniero y esforzado trabajador; bastan, en verdad, la apertura del tajo de Nochixtongo y las obras que le son anexas, para justificar el renombre de Martínez. Sin embargo, como los trabajos llevados á cabo no llenaron enteramente el fin buscado, acaso por razones de mera economía que impidieron darles la amplitud necesaria, los fracasos sucesivos del sistema de diques y desagües parciales hicieron nacer la idea del desagüe directo y general del Valle. Iniciada



VISTA GENERAL DE LAS OBRAS EXTERIORES DEL TUNEL DE TEQUIQUIAC.



ASPECTO EXTERIOR DE LA TIENDA DONDE SE EFECTUO EL ACTO DE LA INAUGURACION DE LAS OBRAS DE ENSANCHE DEL DESAGÜE.

en que fueron inaugurados. La experiencia demostró más tarde la necesidad de hacer participar de los beneficios del desagüe á las florecientes poblaciones de Tacubaya, Mixcoac, San Angel y Coyoacán, situadas en los alrededores de la Capital, y para tal objeto se introdujo en las susodichas obras una gran mejora, consistente en la prolongación del canal y en la construcción de nuevas compuertas, mejora que, al propio tiempo que la fachada del túnel de Tequixquiác, se inauguró el día 26 del mes del Centenario, con un acto solemne y una visita á las obras del desagüe y á las del saneamiento de la ciudad.



EL ACTO DE LA INAUGURACION DE LAS OBRAS DE LA PENITENCIARIA.

en el siglo XVII por Simón Méndez, vecino de Michoacán; comenzada á poner en práctica en 1630, y abandonada más tarde, la obra se reanudó en 1774 bajo los auspicios del matemático don Joaquín Velásquez de León, se ratificó por los estudios del Ingeniero don Francisco de Garay á mediados del siglo pasado, sufrió luego modificaciones de parte de los Ingenieros don Miguel Iglesias y don Ricardo Orozco, y fué interrumpida y continuada á compás de las fluctuaciones políticas de la Nación, sacudida sin cesar por agitaciones que parecían inacabables.

En fin, el proyecto definitivo fué formado el año de 1879 por el Ingeniero don Luis Espinosa y aprobado por el señor Presidente de la República, General don Porfirio Díaz, el mismo año; los trabajos comenzaron siete años después y quedaron concluidos el 17 de marzo de 1900,

Las invitaciones, subscriptas por el señor Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, Ingeniero don Leandro Fernández, señalaban como punto y hora de salida, respectivamente, la estación del Ferrocarril de Hidalgo y las 8 a. m. Dispusieronse cuatro trenes especiales, compuestos cada uno de una máquina, tres carros de primera clase y uno para el *lunch* que en el camino se sirvió á los invitados, entre los que se encontraban el señor Secretario de Relaciones Exteriores, varios Representantes Especiales de Gobiernos amigos, los miembros de la Junta Directiva del Desagüe, altos empleados federales y una numerosa concurrencia.

El convoy caminó hasta la estación del canal sobre la línea del Ferrocarril de Hidalgo, y de allí en adelante por la vía especial de las