

la fuerza necesaria para romper la capa de piedra que las cubria y como avergonzadas de su encarcelamiento, dijeron: verémos la luz, y la luz se hizo para ellas.

Ahora solo nos queda suplicar á nuestros lectores nos perdonen el atrevimiento que hemos tenido de habernos creído capaces de manejar la pluma de Homero, para hacer la desaliñada Odisea de las aguas termales de la Azufrosa.

## VII.

### TAMPICO Y SUS ALREDEDORES.

Por el año de 1820 existia en el lugar que ocupa al presente la ciudad de Tampico, un monte vírgen, que ha sido derribado en los diez ó doce años siguientes, elevándose en su lugar el extenso caserío que hoy sorprende la vista del viajero con el hermoso panorama que presenta sobre las márgenes del rio.

Tampico, una poblacion moderna formada despues de terminada la guerra de independencia, se delineó, como lo he dicho en otro lugar, en el año de 1823; sus calles rectas tiradas á cordel presentan un modelo de simetría, la generalidad de sus casas tiene esa construccion sencilla, tan comun en los pueblos que se forman pronto en medio de las revoluciones, y no parece sino que la ciudad formada provisional, espera una época en el porvenir para trasformar sus pequeñas casas en edificios de arrogantes fachadas. Esta trasformacion ha ido teniendo lugar paulatinamente en estos últimos treinta años, y de dia en dia se ven derribar casas de pobre apariéncia para levantar en su lugar otras de aspecto mas soberbio.

Tampico, considerado como puerto de mar, puede y debe colocarse entre los principales de la República, ya en atencion á que por este puerto tienen establecidas sus relaciones comerciales con el extranjero las poblaciones de los Estados internos de Querétaro, Guanajuato,

Aguascalientes, San Luis Potosí y Zacatecas; así como también por las ventajosas condiciones de su río, que teniendo una anchura de 600 metros y una profundidad de 18 á 20 piés, ofrece á las embarcaciones un fondeadero seguro, aun en los días de fuertes borrascas.

Tales circunstancias harán figurar algún día á Tampico entre los puertos mas importantes del Golfo, bajo todos aspectos.

Al ocuparme de los accidentes topográficos de sus alrededores haré referencia también á varios proyectos que han sido formados para mejorar las condiciones de este puerto, y de los cuales se han emprendido algunos, aunque no han sido todavía llevados á término.

Antes de entrar en estas descripciones y para que sean mas completos mis presentes apuntes, diré dos palabras sobre el clima y temperatura de la ciudad.

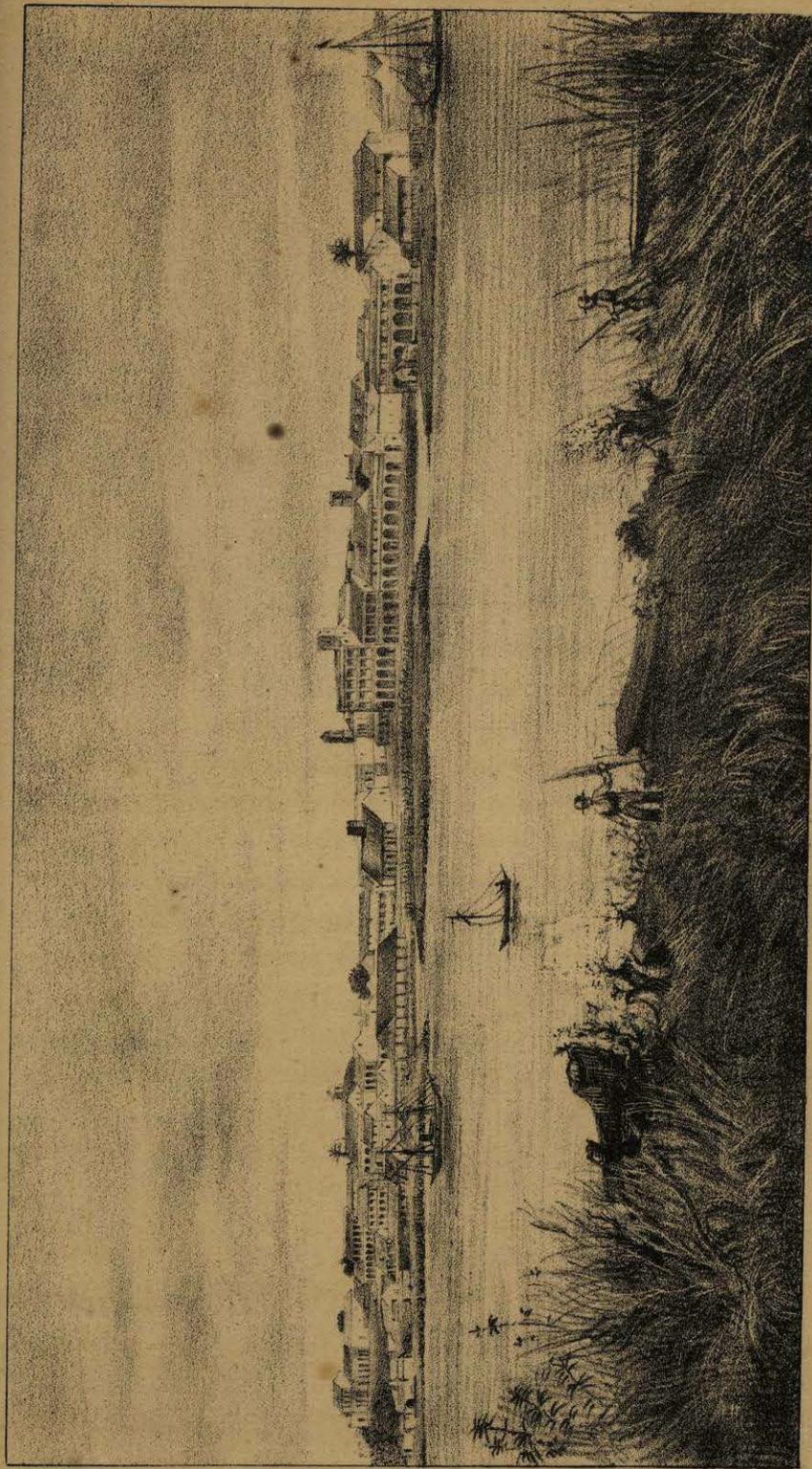
Tampico, colocado á los 22° 14' 4" latitud Norte y 1° 13' 51" longitud Este de México, tiene uno de esos climas abrasadores en el verano. El sol pocas horas despues de que aparece sobre el horizonte presta á la atmósfera una temperatura de fuego, y tan solo debido á que en este tiempo sopla la brisa la mayor parte del día y de la noche, se hacen ménos sensibles los grandes calores de su clima.

Se nota sin embargo que en algunos puntos del interior del Estado se hace mucho mas sensible el calor que en el puerto de que nos ocupamos. El viajero que en los meses de Mayo y Junio haya hecho el camino de Tampico á Tula ó á Ciudad Victoria, recordará ese viento abrasador que se respira en aquellos desfiladeros por la época del verano, que no parece sino que la brisa de los mares al atravesar por las llanuras se ha llenado de las ardientes reverberaciones del terreno al sol del medio día. La temperatura que se encuentra en Tampico durante esta estacion varia de 26 á 32° termómetro centígrado, y los vientos reinantes son comunmente el Este y el Nordeste.

En el invierno, el clima de que se goza en Tampico es benévolo y agradable, los hielos y escarchas casi nunca se presentan, y lo único que en tal estacion es molesto en esta ciudad son los vientos fuertes del norte que soplan á menudo de improviso.

Generalmente en la primavera, cuando trascurren los meses de Febrero y Marzo, vienen algunos días en que tiene lugar una calma completa; una atmósfera ligeramente cargada de vapores cubre los horizontes, y ni la hoja mas ligera se mueve en la rama del árbol; el termómetro llega á marcar entónces una temperatura de 28 á 30° hacién-

TAMAULIPAS.



VISTA DEL PUERTO DE TAMPICO.  
(Tomada al lado del río.)

dose sentir un calor de verano, y estas circunstancias atmosféricas se tienen como los precursores de alguna tempestad, ó á lo ménos de un fuerte viento del norte; pues sucede casi siempre en tales casos, que la atmósfera llega á cubrirse de sombras envolviendo en ellas los perfiles de las montañas, desatándose frenético el soplo del viento; y la temperatura cambia repentinamente haciendo bajar el termómetro de 10 á 15° en un intervalo de cuatro á cinco horas.

Estos cambios repentinos que se tienen en la estacion á que me refiero, hacen que el clima de Tampico sea perjudicial para ciertas enfermedades pulmonares, crónicas ó violentas.

A pesar de esto el clima de esta ciudad es regularmente agradable y sano, teniéndose como la única estacion algo enfermiza la del estío, y mas en aquellos años en que se tarda la caída de las aguas; pues entónces se experimentan en la poblacion enfermedades endémicas, originadas por las orillas pantanosas de los lagos que quedan descubiertas debido á la reduccion de las aguas en las grandes evaporaciones de la estacion.

Para poner algun órden en la descripción que haga de los accidentes topográficos de los alrededores de la ciudad, daré principio por describir todas las lagunas notables que en ellos se encuentran.

Existe al Norte de la poblacion una laguna llamada del Carpintero, que es una de las mas pequeñas y la cual se comunica al rio Pánuco hácia el lado del Este por un pequeño canal abierto en el año de 1832 y que sirve de foso al presente al fuerte de Iturbide.

Antes de que dicho canal existiera, la laguna del Carpintero se convertía, durante la estacion de secas, en un pantano inmundo, en el cual morian sobre los fangos abandonados por las aguas, gran número de pescados. Esto producía entónces en la ciudad verdaderas epidemias, por las cuales llegó á decirse generalmente que el clima de Tampico era de los mas insalubres entre los de los otros puertos del Golfo.

El canal de Iturbide cambió por completo las malas condiciones de esta laguna, pues desde la fecha de su apertura, no volvió á presentarse en ella aquel foco de emanaciones pestilentes al que acabo de referirme, porque el flujo y refluo de las aguas del golfo que se hacia sentir en ella por el canal mencionado, removía en gran parte los fangos y vegetacion de esta laguna, cuyas aguas ántes estancadas, tuvieron ya una franca comunicacion con la corriente del Pánuco, participando

á la vez como lo he dicho ya del movimiento alternativo y periódico de las aguas del mar.

Treinta años despues de abierto el canal de Iturbide, se proyectó unir la extremidad del Poniente de esta laguna con el rio Tamesí, por medio de otro canal que principió á abrirse hácia el lado de la garita, y con el cual iba á quedar la ciudad rodeada por todas partes de agua. Mas los trabajos emprendidos se suspendieron apenas principiados, y la obra ha quedado reservada á la posteridad ó al olvido.

El dia en que se llegaren á terminar estos trabajos logrando así que una parte de las aguas del Tamesí tomará su curso al traves de esta laguna yendo á salir al Pánuco por el canal de Iturbide, ese dia se mejorará de una manera notable la salubridad del clima de Tampico; pues la corriente del rio al remover constantemente los fangos é isletas flotantes formadas por esa vejetacion infestosa que es propia de las aguas muertas de los lagos, las arrastrará consigo haciendo desaparecer del todo esas emanaciones pestilentes, que aun al presente proporcionan á toda aquella parte de la ciudad que se halla inmediata á las riberas de esta laguna, enfermedades que no reconocen otro origen que el que dejo indicado.

En segundo lugar hablaré aquí de la laguna llamada del Oamaron ó de Pueblo Viejo, en cuya ribera oriental está situada la pequeña poblacion de este nombre, cuya laguna se comunica con el Pánuco por un brazo ó estero llamada del Humo y casi al frente del fondeadero del puerto de Tampico.

En esta laguna hacen los habitantes de Pueblo Viejo una pesca abundante de camaron, siendo este un oficio del que se mantienen en una gran parte, las gentes pobres de aquel vecindario.

La primera vez que se pensó poner en comunicacion las aguas del Pánuco con la gran laguna de Tamiahua con el fin de hacer posible la navegacion interior entre los puertos de Tuxpan y Tampico, trató de utilizarse esta laguna, atendiendo á que en su ribera del Sur desagua un arroyo que baja desde la hacienda de la Llave, y el cual se proyectó unir á la laguna de Tamiahua por medio de un canal trazado de E. á O., y que cortaba el camino que va para Ozuluama á unos cinco kilómetros al Sur de la pequeña poblacion de Tampico el Alto. Este canal que tendria que abrirse en una extension de siete kilómetros, forma la parte principal en el proyecto de la navegacion interior en esta parte de las costas del Golfo.

Hubo ademas de este proyecto otro pensamiento con el mismo objeto, el cual se reducía á canalizar las ciénegas y terrenos bajos que se encuentran entre la pequeña laguna llamada del Chijol y la estremidad del Sur de la de Tamiahua; y este pensamiento fué preferido al primero por haberse reconocido de mas fácil realizacion y mucho mas económico.

Mucho podria extenderme sobre el proyecto de la navegacion interior entre los puertos de Tampico y Tuxpan, entrando aquí en la enumeracion de las grandes ventajas que ofrecerá la realizacion de este proyecto, á toda la comarca que se extiende desde Tampico hasta Tantíma y Tuxpan, pero dejo á un lado la cuestion de utilidad por estar ya reconocida lo bastante, reservándome tratar este proyecto, al ocuparme de las mejoras materiales que están iniciadas en el puerto de Tampico.

Me he ocupado ya de las lagunas mas cercanas á Tampico, y para que sea mas completa la reseña que he ofrecido hacer de todas ellas, paso á ocuparme de esos dos grandes lagos que forman las aguas del rio Tamesí á sus dos lados. La una es llamada la laguna del Chayrel que se extiende desde unos cinco kilómetros al poniente de Tampico y la cual tiene un brazo ó estero llamado la Boca del Zapote, que da salida á sus aguas yendo á unirse al Pánuco casi enfrente de la poblacion, en el punto llamado la Puntilla. Esta laguna se extiende al lado del Sur del rio Tamesí, de E. á O. en un espacio de 60 kilómetros. Sus aguas estan divididas de la corriente del rio por una cinta de terrenos cuya anchura cambia entre 500 y 1,000 metros; y estos terrenos están divididos por varios esteros que dan salida á las aguas del rio sobre esta laguna.

La segunda laguna formada por las aguas del Tamesí á su lado del Norte, se le llama la laguna de Champayan, que se extiende tambien de E. á O. en una longitud de 70 kilómetros aproximadamente, y tambien las aguas del Tamesí están en comunicacion con esta laguna por medio de varios esteros que dividen la faja de terreno que forma la ribera izquierda de este rio, en verdaderas isletas (39).

Entre los diferentes esteros que comunican el rio Tamesí con la la-

(39). De estas dos lagunas me he ocupado ya anteriormente al tratar de los rios y lagos que se encuentran en Tamaulipas, y por tal razon renunció á hacer de ellas una descripcion mas circunstanciada.

guna del Chayrel, el mas notable es el estero llamado Canal Americano, por haber sido hecho por nuestros vecinos del norte cuando en 1847 se estacionaron algun tiempo en Tampico. Este estero corre al treves de las aguas quietas del Chayrel y desemboca al Pánuco por la boca llamada del Moralillo.

Por estos esteros del Americano y del Moralillo lanza el Tamesí las tres cuartas partes de su corriente sobre el Pánuco; ambos son limpios y profundos, y por ellos entran al Tamesí los vapores que conducen mercancías á la congregacion de Tantoyuquita; pues debido al poco fondo de la laguna del Chayrel, no pueden estos vapores tomar la boca principal del Tamesí, entrando directamente á ella por el estero del Zapote

Estas dos últimas lagunas del Chayrel y de Champayan sirven como de inmensos receptáculos, en los cuales el rio Tamesí derrama las aguas en sus crecientes, amortiguando este derrame la impetuosidad de su corriente.

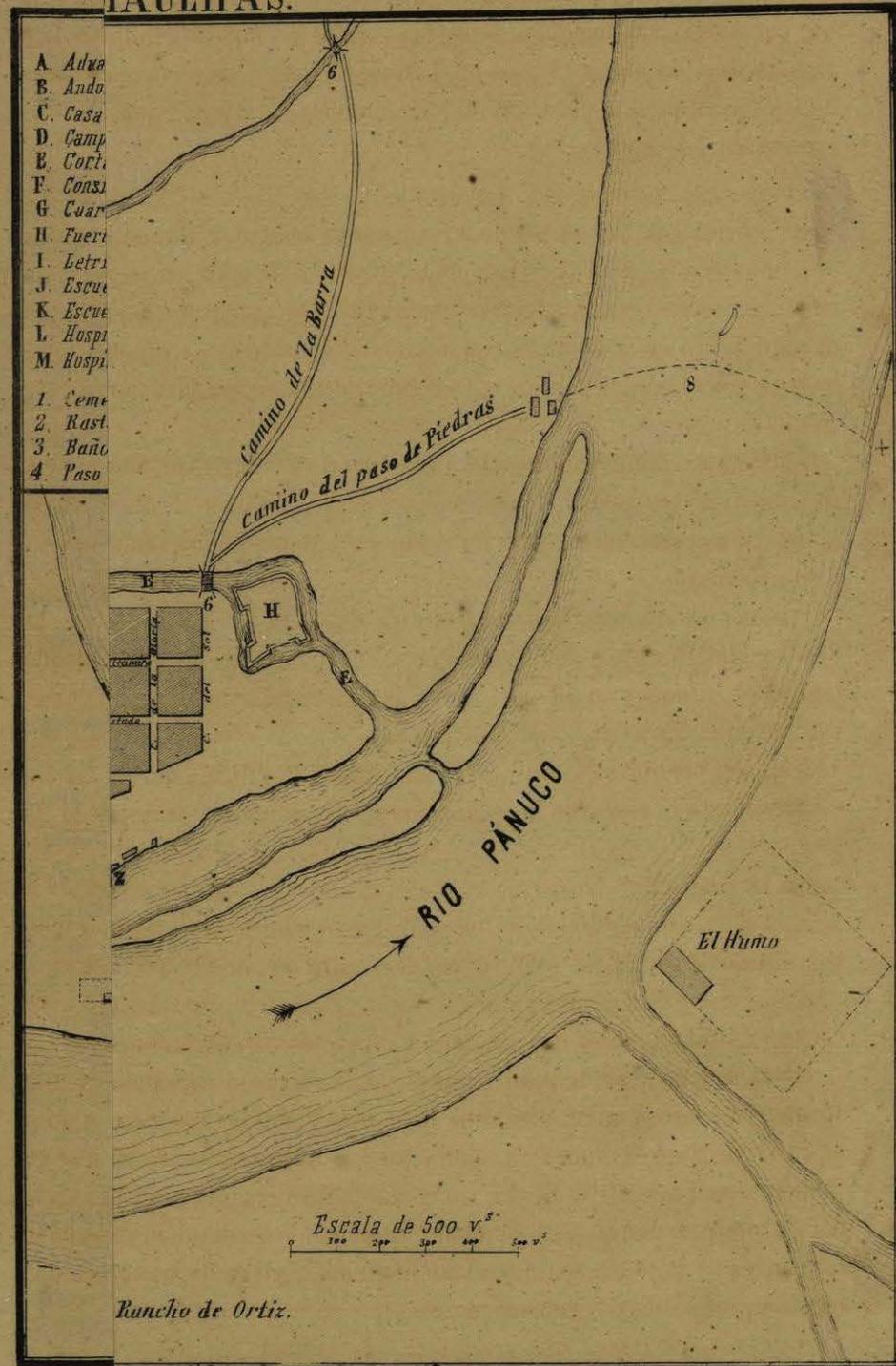
En los años en que las lluvias son abundantes, las avenidas de los dos rios del Pánuco y del Tamesí inundan todas las calles de Tampico que están situadas en el barrio del Cascajal y las inmediatas la fuerte de Iturbide. Es decir, las dos estremidades de la ciudad al Este y al Oeste, son las que se encuentran espuestas á la inundacion en las crecientes; pues el resto de la poblacion está fuera del alcance de las aguas.

En la ribera del Norte de la Laguna del Chayrel se extiende de N. E. á S. E. una cordillera de pequeñas elevaciones que viene á tener sus últimos declives, en el lugar precisamente en que se encuentra situada la ciudad. La configuracion topográfica del terreno en el cual ésta se extiende, no ofrece accidentes ningunos de desnivel notables.

Hácia el lado del Sur y mirando al rio se eleva un barranco de unos 15 metros sobre el nivel medio de las aguas, y desde la línea superior de este barranco se nota una pendiente bastante regularizada, que estendiéndose hácia el N. E. va á terminar sobre las orillas de la laguna del Carpintero. Sobre esta pendiente es donde se levantan las tres cuartas partes de la poblacion que están fuera del alcance de las aguas, aún en las inundaciones mas considerables que se han presentado.

Todos estos terrenos que circundan las lagunas de los alrededores de Tampico son inmejorables para la agricultura, y en ellos se desarrolla la caña de azucar y el algodón con una fertilidad que no deja na-

## MAULIPAS.

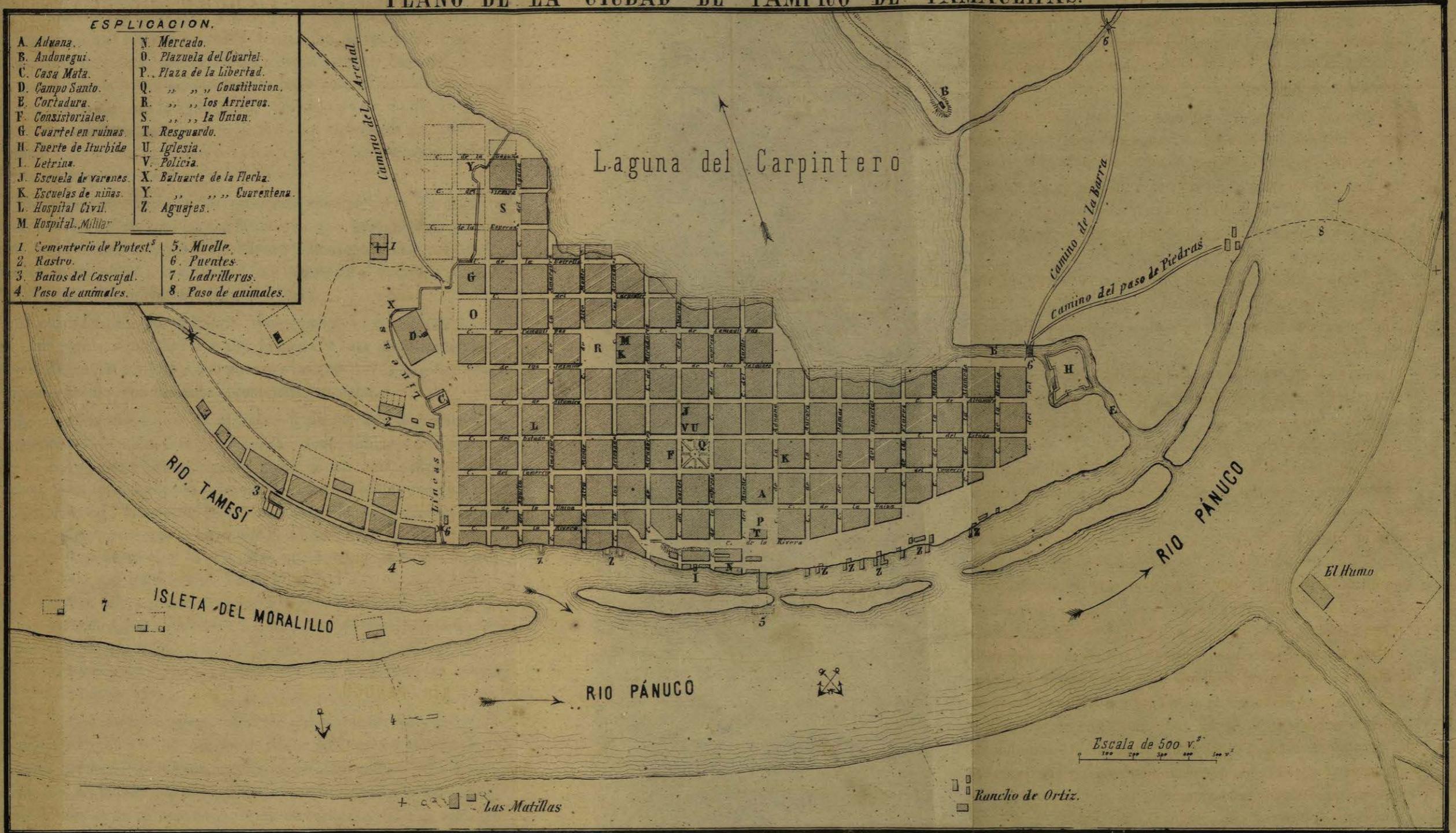


# PLANO DE LA CIUDAD DE TAMPICO DE TAMAULIPAS.

## ESPLICACION.

- |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| A. Aduana.             | N. Mercado.               |
| B. Andonegui.          | O. Plazuela del Cuartel.  |
| C. Casa Mata.          | P. Plaza de la Libertad.  |
| D. Campo Santo.        | Q. " " " " Constitucion.  |
| E. Cortadura.          | R. " " " " los Arrieros.  |
| F. Consistoriales.     | S. " " " " la Union.      |
| G. Cuartel en ruinas.  | T. Resguardo.             |
| H. Fuerte de Iturbide. | U. Iglesia.               |
| I. Letrina.            | V. Policia.               |
| J. Escuela de varones. | X. Baluarte de la Flecha. |
| K. Escuelas de niñas.  | Y. " " " " Cuarentena.    |
| L. Hospital Civil.     | Z. Aguajes.               |
| M. Hospital Militar.   |                           |

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Cementerio de Protest. | 5. Muelle.           |
| 2. Rastro.                | 6. Puentes.          |
| 3. Baños del Cascajal.    | 7. Ladrilleras.      |
| 4. Paso de animales.      | 8. Paso de animales. |



da que des  
gun plautío  
poblacion p  
ñas labores  
no parece o  
nos de sus  
completa, s  
ciudad, per  
rar no exis

No qued  
terminara  
cuenta la  
venientes o  
ya otra vez

La barra  
co tiene re  
sujeta á ca  
vaciones h

En aque  
corriente d  
los bancos  
salida, y e  
aproximad  
se dice vul  
entónces ll  
de las lluvi  
línea recta  
aproximad  
notar en la  
cáuçe no t  
de arena á

En este  
tiendo la e  
Mas en la  
del norte,  
puje del o  
entónces l  
cadura de

da que desear. Al presente, sin embargo, no se encuentra en ellos ningún plautío de consideracion, y solo por el camino que sale de la poblacion para el interior del país por Altamira, se ven algunas pequeñas labores de caña de azucar, maíz ó algunas huertas. Pero en realidad no parece que la poblacion de Tampico haga caso alguno de los terrenos de sus ejidos para la agricultura, pues sus montes, de una espesura completa, solo los taladran las brechas de los carboneros que surten la ciudad, pero no son utilizados por los agricultores que se puede asegurar no existen en el Puerto.

No quedarian completos los presentes apuntes sobre Tampico si terminara sin referir aquí las condiciones en que generalmente se encuentra la barra que forma el rio Pánuco á su salida al mar, los inconvenientes que ofrece á la entrada de los buques en el puerto, y lo que ya otra vez se ha proyectado para mejorarla.

La barra formada por el Pánuco al desembocar en el golfo de Mexico tiene regularmente de 7 á 9 piés de fondo, y esta profundidad está sujeta á cambios periódicos que pueden señalarse conforme á las observaciones hechas, con bastante aproximada exactitud.

En aquellos años en que la abundancia de las lluvias presta á la corriente del rio nueva fuerza y velocidad, logra entónces éste romper los bancos de arena formados por el golpe de las olas enfrente á su salida, y continúa haciendo sensible su corriente hasta una distancia aproximada de 7 kilómetros dentro del mar. En estas circunstancias se dice vulgarmente que la *barra está á cañon de rio*, y su profundidad entónces llega hasta 13 y 15 piés. Mas cuando ha pasado la estacion de las lluvias y el Pánuco vuelve á su estado normal, no se verifica en línea recta su salida al mar, sino que haciendo una curva de un radio aproximado de 1,500 metros se dirige hácia el lado del Sur, haciéndose notar en la superficie del mar por la circunstancia de que sobre su cáuce no tiene lugar el rompimiento de las olas, que indican los bancos de arena á flor de agua.

En este estado permanece la barra la mayor parte del año permitiendo la entrada á los buques que no tienen mas de 6 á 7 piés de calado. Mas en la época del invierno, cuando se declaran reinantes los vientos del norte, las olas se rompen con mayor fuerza sobre la ribera y al empuje del oleage se vé vencida la fuerza de corriente del rio, teniendo entónces lugar el rompimiento de las olas hasta en la misma desembocadura de éste. En tales circunstancias se dice que la barra esta cru-

zada, y entónces no es posible la entrada ni salida al puerto de ninguna clase de embarcacion.

En distintas ocasiones por los años de 55, 56 y 57, y cuando estuvo en el gobierno de Tamaulipas el C. General Garza, se pensó en hacer algo para dar á la barra de Tampico una profundidad estable de 15 á 20 piés á lo ménos. Entónces el proyecto que presentó un ingeniero frances de eterna memoria en Tampico, por las obras que principió sin concluir las nunca, fué el de formar un dique en la ribera izquierda del rio, que á partir desde el punto en que entra en el golfo, se prolongase hasta mas allá de donde se nota el rompimiento del oleage. Este dique resistiria el golpe de las olas, que de este modo no se opondrian á la corriente del rio y en consecuencia dejarian de formar dicha barra con las arenas movibles de la ribera.

Esta idea y otras varias que me extenderia demasiado en especificar aquí y de las que me ocuparé en otro lugar, fueron entónces debatidas sin ningunos resultados prácticos.

En el punto de la barra situado á 5,500 metros de la ciudad, tiene el Resguardo de la Aduana un telégrafo establecido con aspas negras de madera giratorias en la extremidad superior de un mástil, por medio del cual anuncian los vijías la llegada de los buques desde el momento que se presentan á la vista hasta que entran en el puerto ó fondean al frente de la barra cuando su calado no les permite la entrada.

En la desembocadura del Pánuco y al lado de Tamaulipas, se ha levantado de algunos años á esta parte una reunion de casitas de madera que ofrece una bonita perspectiva hácia el lado del rio. Este caserío, abandonado la mayor parte del año, se ve concurrido en los meses de Abril y Mayo por las principales familias de la ciudad, que van á tomar los baños de mar en los calores de la estacion. En esta época se encuentra allí todo cuanto puede encontrarse en otros lugares de la misma naturaleza, es decir los banquetes, los bailes, los juegos, los paseos y la animada y festiva sociedad del mundo elegante.

En otro tiempo, allá por el año de 1838, se trató de formar al frente de ese caserío hoy tan animado una poblacion en la márjen derecha de dicho rio perteneciente al Estado de Veracruz. En este punto que se conoce por la Mata de la Morena, y que para no confundirla con las otras poblaciones que llevan ya el nombre de Tampico, se le llamó el cuarto Tampico; se delineó la indicada poblacion; allí se construyeron fin-

cas de algun valor, y se llegó á creer que la Mata de la Morena llegaria á destruir á la ciudad de Tampico de Tamaulipas, del mismo modo que ésta habia causado siete años ántes la ruina de la villa de Altamira, y contribuido tambien en mucho á la de la poblacion comercial de Pueblo Viejo.

Sin embargo, nada de esto tuvo lugar, y los pobladores de la Mata Morena se convencieron pronto que la empresa era superior á sus esfuerzos; porque los vientos del Norte removiendola arena move liza de las playas, formaba de la noche á la mañana médanos inmensos que destruian las fábricas comenzadas. Por otra parte esos mismos vientos del Norte hacian refluir las agnas en las periódicas inundaciones del rio sobre aquel suelo desmantelado convirtiéndolo en un lago inhabitable, por cuya razon la empresa fué entónces abandonada por completo y hoy el viajero no encuentra ya de aquella poblacion otro vestigio, sino unos cuantos cerros de arena en el mismo sitio donde principiaron á levantarse casas de mampostería de alguna importancia.

Así podria decirse que la ciudad de Tampico de Tamaulipas á la cual he consagrado estos apuntes, ha triunfado de todos cuantos obstáculos se opusieron á su desarrollo y engrandecimiento, y que fundada en la posicion que le cupo en suerte está llamada á figurar como una de las ciudades principales en el Golfo de México.