

ENSAYOS SOBRE ODOGRAFIA QUERETANA

POR

VALENTIN F. FRIAS, M. S. A.

(Sesión del 12 de Febrero de 1912).

INTRODUCCION.

La Odografía, descripción de los caminos, ciencia utilísima é indispensable á los geógrafos, ha sido hasta hoy, solo explotada por los ingenieros en este Estado, allá de tarde en tarde, al hacer alguna medición para levantar planos, ya sea de determinados predios ó cartas generales de nuestro territorio; pero ni los topógrafos ni los estadistas, se han preocupado en descender á detalles, útiles en todo caso al Gobierno y á los agricultores.

Debo confesar ingenuamente mi ignorancia en la materia y las ningunas nociones que han llegado hasta mí, desconociendo por completo las obras, si existen, que de tal ciencia traten. Esto sin embargo, me he propuesto hacer estos ensayos, á fin de que ellos sirvan como de una piedrecilla más, que se acumula al monumento que quizá después de pasado tiempo habremos levantado cada uno con nuestro pequeño contingente, y que llevará por título: "Historia de Santiago de Querétaro."

Mem. Soc. Alzate.

T. 32 (1911—1912).—14



F1331
F756

FONDO
FERNANDO DIAZ RAMIREZ

Esta mi decimaquinta piedrecilla contiene un ligero estudio sobre nuestros caminos y su historia; y hémosle puesto tal epígrafe, porque la palabra griega que lo constituye, hasta hoy poco usada, quiere decir: "Descripción de los caminos."

Sirva, pues, este mi pequeño trabajo, como de Portada, al que más tarde algunos de mis conterráneos, dotados de ingenio y demás factores concurrentes, presente á las futuras generaciones en gloria de este mi caro suelo.

Santiago de Querétaro, Julio 4 de 1910.



ODOGRAFIA

Los caminos que atraviesan el Estado son algunos, si se tienen en cuenta los llamados vecinales que salen de pueblo á pueblo, ó de las fincas de campo entre sí.

Enumerarlos uno á uno es tarea imposible á mis alcances, y de aquí que concretaré este mi estudio á los principales, comenzando por los que salen de esta capital ó la atraviesan.

Camino de México.

El camino más antiguo que se conoce es el que, al decir de los cronistas, siguieron los conquistadores al venir de México tocando San Juan del Río, atravesando el plan hasta la Hda. del "Colorado," continuando por la "Cuesta China" hasta esta ciudad, siguiendo para Celaya hasta Guanajuato é internándose por el bajío.

De México á esta ciudad se le nombra: "Camino de México por la Cuesta China;" y de aquí al bajío se le llama: "Camino de Guanajuato" ó de "Tierra dentro."

El Beato Sebastián de Aparicio, contratista de los ricos mineros de Zacatecas, para trasportar el metal á la Capital en sus carretas de bueyes, fué quien hizo este camino desde México á Zacatecas tocando esta ciudad, entonces pueblo, á fines del siglo XVI.

Los chichimecas de estos montes, ayudáronle eficazmente en su magna empresa, como consta en la biografía de dicho franciscano.

Al Oriente entra á nuestro Estado cerca de "Palmillas," atravesando S. Juan del Río á mitad de la población y con-

tinúa hasta "La Estancia de las vacas," límite de nuestro Estado al Poniente con el de Guanajuato.

Recorre nuestro territorio en una extensión de cerca de 85 á 90 kilómetros.

Los puntos que toca son: "S. Juan del Río," "La Palma," "Palo alto," "El Colorado," "Noria," "La Cuesta china," "Carretas," "Querétaro" y "La Estancia."

Hay que advertir que cuando fué hecho por el Beato al llegar á "La Palma" hacía una curva al Sur, entrando á terrenos de "La Venta" y "Ajuchitlancito," "Los Cués," "La Machorra" (todas estas haciendas del Plan de S. Juan del Río) tocando terrenos de "La Noria" y salir á "Miranda;" pero el Gobierno virreynal lo sacó recto por los puntos antes indicados á mediados del siglo XVIII.

Aún se conservan grandes tramos empedrados artificialmente, en especialidad en la Cuesta china, de la época de las diligencias generales tan usuales antes del 82, año en que llegó á esta el primer ferrocarril.

Este camino era conocido vulgarmente con el nombre de "Camino de las partidas," porque por él transitaban los partideños rumbo á México con grandes partidas de animales para el consumo del abasto. Hoy apenas, de tarde en tarde, suelen transitar partidas de chivos, borregos, guajolotes y algunas de caballos.

Este camino fué famoso á mediados del siglo pasado, por los frecuentes robos que los ladrones hacían en algunos puntos como en "Palo alto," "Cuesta china" y "La Estancia," no respetando categorías, como lo confirma el robo llevado á cabo en la persona del Ilmo. Sr. Barajas, en el punto de "La Cuesta china."

También lo fué por las batallas efectuadas en él entre republicanos y conservadores, en los puntos de "Palo alto," "Cuesta china" y "La Estancia;" especialmente en este

punto al ser derrotado el Gral. republicano D. Santos Degollado por el Gral. D. Miguel Miramón el 14 de Noviembre de 1861.

En la Hda. del "Colorado" fijó su cuartel general el libertador D. Agustín de Iturbide, después de la batalla de "30 contra 400," habida cerca de esta ciudad entre insurgentes y realistas el 7 de Junio de 1821, seguida de la capitulación de Luaces.

Hoy, y desde el establecimiento de los ferrocarriles, las autoridades lo han abandonado por completo, teniendo grandes extensiones intransitables.

Camino de S. Luis.

El camino que viene de S. Luis Potosí para México, atraviesa el Estado de NO. á SE. entrando al Estado en terrenos de la hacienda de Montenegro y atravesando el camino de Iturbide, sigue por terrenos de la Hda. de Chichimequillas pasando por Amascala, atravesando el camino de Cadereyta en terrenos de la Hda. de "La Griega," tocando á las de igual clase "S. Ildelfonso" y "Ahorcado," entroncando con el camino de México ya descrito, en la venta llamada "La Palma."

La extensión que este camino recorre en el Estado es de 40 kilómetros aproximadamente.

En Amascala había "Posta" ó parada de las diligencias, lo mismo que en "La Palma," siendo este punto de más movimiento y de buenos productos, porque con motivo del entronque, paraban allí grandes convoyes de carros que dejaban pingües utilidades á los dueños ó arrendatarios de tales posadas.

Este camino creemos, sin tener certeza de ello, que fué hecho por el Gobierno virreynal, con objeto de facilitar el transporte de los productos minerales de S. Luis á México.

En la Hda. de "Calamanda" hubo un hecho memorable de armas entre liberales y conservadores, quedando la acción por estos al mando del Gral. Tomás Mejía.

Camino de Tampico.

A instancias é influjo de la Casa Rubio, fundadora de las famosas fábricas de hilados "Hércules" y anexas, el Presidente Juárez decretó la apertura de dicho camino y cuyo decreto fué publicado en bando solemne por el Gobernador D. Julio M. Cervantes, el 23 de Mayo de 1868. Este Bando es el único que aquí se ha publicado hasta con derroche de lujo; pues el texto fué fijado en los parajes públicos impreso en raso blanco y cartelones de á metro y letras de oro.

Se formó además con este motivo una compañía que se titulaba: "Compañía impulsadora del Camino de Tampico," la cual estaba compuesta de los principales capitalistas de esta ciudad, teniendo su Reglamento y Directiva, siendo su primer Presidente el Gobernador y su primer Secretario el Pbro. Lic. D. Nicolás Campa.

La Directiva fundó un periódico que se tituló: "El Camino de Tampico," y cuyo primer número se publicó el 27 de Julio del mismo año de 68.

El objeto de este camino fué facilitar el transporte del algodón para las fábricas citadas; pues en tiempo de lluvias, los caminos para el bajío se ponían intransitables y entorpecían el trabajo de las fábricas.

Los trabajos se comenzaron aquí en la ciudad, en el término de la vía llamada "Cuesta de costilla" con inusitado entusiasmo y bajo la dirección del ingeniero queretano D. Manuel Altamirano.

Este camino es el mejor y más laborioso que ha tenido el Estado y á cuyos gastos cooperó el Gobierno General y del Estado; pues una vez terminado, le traería mucho pro-

vecho, en razón de que se explotarían los grandes bosques de la Sierra gorda, riquísimos en maderas finas, é improductivos por faltas de vías de comunicación.

Las cosas cambiaron, y desgraciadamente se quedó sin concluir, habiendo sido casi infructuosos los cuantiosos gastos hechos; pues los dos fines principales no tuvieron efecto por no haberse terminado.

El plan era concluirlo por tierra, atravesando la Sierra hasta "Tantojón," pueblito perteneciente al Estado de ~~Veracruz~~ *A Luis,* y de allí tomar por el río Pánuco hasta Tampico; pero, repito, no se terminó y por lo mismo quedó sin efecto el fin proyectado.

Esto no obstante, pasó un poco mas allá de la villa de Jalpan.

Su extensión aproximada es de un poco más de 300 kilómetros.

Tiene varios puentes, tajos, alcantarillas y cuestas. Pero lo que dió renombre al ingeniero Altamirano, fué la cuesta para bajar á Escanelilla y que se titula de "Huatmazontla;" pues tiene setenta y dos curvas, y de tan suave pendiente, que dada la elevación y posición del cerro, los carruajes suben y bajan perfectamente en el espacio de una hora; y los pedestres parece que ya tocan la mano los que van en una curva á los que van en la otra, sin embargo de la grande distancia que tienen que recorrer para ir ganando cada curva.

Otra de las cuestas tienen la particularidad de que el Ingeniero quizo dejar en ella un recuerdo imperecedero, formando con las curvas las iniciales de su nombre y apellido; M. A.

Muy cerca de medio millón de pesos fueron gastados en esta empresa, que aunque no en vano para el público, pero sí infructuosos para el proyectista.

1020003908

Camino del Pueblito

Este camino sale por la ex-garita de Pinto rumbo al Pueblito, de donde tomó su nombre; y allí, atravesando el río sobre el puente que hizo el Presidente Municipal D. Eugenio Tovar en 1885, llega á pocos metros á la línea divisoria con el Estado de Guanajuato en la cuesta blanca, continuando hasta Jerécuaro.

Probablemente este camino fué hecho desde la época de la Conquista, pues es de los más antiguos; y fué amplificado y cercado quizá con motivo de las frecuentes romerías al Santuario de la célebre imagen de la Virgen del Pueblito á principios del siglo XVIII.

Precisamente á la mitad del camino y en lugar donde entronca otro camino, del que hablaremos en seguida, hay un punto llamado "El Arbol," célebre en los anales de nuestra historia provincial, porque en tiempos de las revueltas á mediados del pasado siglo, robaban mucho y existió por muchos años un árbol del Perú en el que eran colgados los ajusticiados que la justicia cogía infragantes.

Su extensión dentro del Estado es de diez kilómetros.

En los límites con Guanajuato hay un tramo que se le titula "La Cuesta blanca" porque tanto el piso como las cercas laterales son de piedra caliza. Este lugar fué famoso por los frecuentes robos que cometían allí los indios del Pueblito.

Por uno y otro lado del camino se ven cruces ya de los ajusticiados, ó bien de los robados que morían á manos de los ladrones.

En este lugar fué donde el Libertador Iturbide al ir á la cabeza del ejército insurgente, rumbo á México, fué visto por los realistas y le salieron al encuentro, de donde se ori-

ginó la batalla de "Arroyo hondo," llamada por la historia: "30 contra 400."

Camino del Batán

Sale del camino del Pueblito en el punto llamado "El Arbol," tocando las Hdas. de "Tejeda" y "El Batán," pasando sobre el río de Huimilpan por el puente hecho por el español Ramón Bueno en 1890, con ayuda del Gobierno, y sigue por la Hda. de "Bravo" y "S. Isidro," lindero con el Estado de Guanajuato.

Entre "Bravo" y un rancho llamado "La Tinaja" entronca un camino vecinal que rumbo á la Hda. de "Gamboa" sale á pocos metros del Estado.

En este entronque hay un punto llamado "Tierras negras" frente al cerrito de "La Quesera," famoso por los robos que allí siempre se cometieron, los que terminaron en la era de paz implantada por el Presidente Díaz.

Su extensión dentro del Estado es de 30 kilómetros.

Entre "Tejeda" y "El Batán" hay una cuesta que se llama del "Palillero," célebre también por los robos que allí se perpetraban.

De la "Cuesta blanca" citada antes al hablar del camino del Pueblito, sale otro camino, ó más bien dicho, es la continuación del que rumbo á México viene del interior, tocando los pueblos de Apaseo y S. Bartolo del Estado de Guanajuato, camino que en nuestro Estado toca el rancho de "Santa Bárbara" á orillas del Pueblito, la Hda. de S. Francisco atravesando la cuesta del "Palillero," continuando por "Arroyo hondo," "Lo de Casas" y "Vigil" á entroncar con el de Huimilpan del que después hablaremos.

Entre "S. Francisco" y "Arroyo hondo" tuvo verificativo la acción de guerra entre realistas é insurgentes titulada "30 contra 400" y de la que ya hemos hablado.

Este camino entre la "Cuesta blanca" y "Vigil" que es donde entronca con el de Huimilpan, recorre una extensión de 20 kilómetros.

Camino de Huimilpan

Este camino entra al Estado, de P. á O. en la Hda. de "S. Isidro" y atravesando en el rancho de "Los Pilares" el camino del "Batán" que va á Jerécuaro, pasa al pie de la "Peña de Maltos" y continúa por Huimilpan, Amealco, hasta S. Juan del Río en donde entronca con el que ya describimos en primer término.

La extensión que recorre este camino en el Estado, desde S. Isidro hasta Amealco, es aproximadamente de 42 kilómetros.

Hay otro ramal para Huimilpan que parte del camino de México de N. á S. en la Hda. de Miranda, tocando las Hdas. de "Santa Teresa," "Lagunillas" y otros pequeños ranchos hasta llegar á la citada población.

La extensión que recorre este ramal es de 25 kilómetros.

Camino del Picacho

Este camino es de herradura y data de mediados del siglo pasado, y fué hecho por los hacendados propietarios de los terrenos que atraviesa.

Entronca con el camino del Pueblito en la exgarita de "Pinto" en las goteras de la ciudad, y recorre de N. á S. una extensión de 20 kilómetros hasta entroncar con el de "Batán" en la hacienda de Bravo.

Al salir es una cuesta de rápida pendiente como de 6 kilómetros hasta dominar el cerro del "Cimatario" y en seguida desciende hasta "Arroyo hondo" y continúa por la Hda. de "S. Rafael" hasta tocar con Bravo.

La cuesta ya citada, que lleva por título del "Picacho," fué famosa por el sin número de robos que allí tuvieron verificativo. Por ambos lados del camino, se ven muchas cruces en memoria de los que por allí murieron trágicamente, ya sea caminantes muertos á manos de los ladrones ó estos á manos de la justicia.

A cuatro kilómetros de la Hda. de Bravo está el rancho de "Los Pilares," lugar en donde cruzan este camino unido al del "Batán" y el que viene de S. Isidro rumbo á Huimilpan, siendo además el límite de nuestro Estado con el de Guanajuato.

Ramal de Corralejo

Entre el camino de Tampico y el de México, que saliendo de N. á S. de la cuesta de "Las Vigas" toca los ranchos de "Corralejo," "Trojes," "Lugos," "Hernández" y "La Piedad" entroncando con el de México en la Hda. del "Colorado."

Este ramal recorre una extensión de 12 kilómetros de camino carretero pero en muy mal estado.

En "Corralejo" y en la época de la guerra de tres años, el General conservador Tomás Mejía tuvo una acción con los liberales, derrotándolos por completo.

Ramales que salen de Amealco

Sale un ramal de dicha Villa rumbo á Temaxcalcingo del Estado de México, cuyo límite con nuestro Estado es la hacienda de la "Torre."

Su extensión es de 16 kilómetros, de Amealco á la Torre.

Otro ramal es el que sale para S. Juan del Río tocando algunas haciendas, siendo "Santa Lucía" la de mayor categoría.

Este ramal recorre una extensión de 35 kilómetros.

El que sale para Coroneo 22 kilómetros.

El que va á S. Juan de Guehedó, 3 kilómetros.

El que va al "Real del Oro," 12 kilómetros hasta el río de "Lerma," que es el límite del Estado.

El que sale rumbo á Polotitlán, 25 kilómetros.

Camino de Tequisquiapan

Este camino nace del camino de México en la Hda. del Colorado, tocando las haciendas de Calamanda, Ahorcado, La Llave y San Nicolás, y atravesando el pueblo de su nombre continúa hasta el túnel de la vía del Ferrocarril Nacional, punto del límite entre nuestro Estado y el de Hidalgo, y continúa por este Estado hasta Zimapán.

El trayecto que en nuestro Estado recorre, es de 40 kilómetros.

Entre S. Juan del Río, Tequisquiapan, Cadereyta y el Mineral del Doctor hay un antiguo camino, hecho por el Beato Sebastián de Aparicio en 1561, para sacar con sus carretas los productos minerales y conducirlos á México.

Este camino entronca con el de Tequisquiapan en la hacienda de S. Nicolás y al llegar á dicho pueblo continúa por Cadereyta.

Su extensión hasta S. Nicolás, es de 16 kilómetros.

Camino de Cadereyta

Nace del camino de Tampico en el punto llamado "Saldarriaga" y tocando las Hdas. de "La Griega," "El Lobo," la Villa de Colón, Hdas. del "Estoraz" "Fuentezuelas" y "El Ciervo" llega á Cadereyta y continuando por "Tetillas" y el Mineral del Doctor, termina en Vizarrón en el límite con el Estado de Hidalgo.

Su extensión aproximada entre (S. Juan) "Saldarriaga" y Vizarrón, es de 180 kilómetros.

De este pueblo sale un ramal que va á entroncar con el camino de Tampico en el Pinal de Amoles, recorre un trayecto de 32 kilómetros y se le llama "Camino del Pinal."

Existe un antiguo camino entre este pueblo y S. Pedro Escanela que recorre aproximadamente 50 kilómetros.

El camino que llaman de la Sierra y que viene de Atarjea, Mineral perteneciente al Estado de Guanajuato, pasa por Vizarrón y continúa hasta entroncar con el de Tampico en Ahuacatlán.

Ramal de Santa Cruz

Sale de esta ciudad por la exgarita del "Marqués" (de S. Pablo) y tocando las Hdas. de la "Laborcilla," "Menchaca," "S. Vicente" y "Santa Cruz," entronca en "Amasca-la" con el camino de S. Luis, recorriendo 30 kilómetros.

Camino de Iturbide

Sale de la ciudad por la exgarita de S. Pablo, tocando la Congregación de "S. Pablo," Hdas. de "Alvarado" y "Jurica" continuando hasta el pueblo de "Santa Rosa," límite de nuestro Estado con el de Guanajuato.

Recorre dentro del Estado una extensión de 33 kilómetros.

En el puerto de "Carrós" hubo una acción entre realistas é insurgentes en 1811, quedando la victoria por los realistas.

La cuesta de Santa Rosa fué famosa por los continuados robos que allí se perpetraban.

Camino de Jalpan

Sale de esta Villa un camino con dirección á S. Luis Potosí por Conca y otros puntos, hasta Arroyo seco, pueblo limítrofe con el Estado de S. Luis.

Recorre una extensión de 80 kilómetros de bosques y terrenos ricos en vegetación.

Adiciones

Por S. Pedro Tolimán atraviesan varios caminos, siendo el principal el de Tampico que va tocando los principales puntos de la Sierra.

Pasa también por allí el antiguo camino de la Sierra que atraviesa los pueblos siguientes: Tequisquiapan, Cadereyta, Bernal, Peña Miller, Tolimán, Amoles, etc., etc., internándose en la Sierra, hasta ^{an} ~~Taca~~macama, Tantuité y Jilitla, pertenecientes al Estado de S. Luis.

También toca esta ciudad de Tolimán, el camino que saliendo de la Villa de Colón se interna por la Sierra.

Quedan aún no pocos caminos vecinales y ramales que no conozco, ni he podido confirmar los datos que sobre ellos tengo, que aunque no de los principales, pero que no por ello deberían faltar en estos Ensayos. Más tarde lograré hacer otro estudio más amplio sobre la materia, ó algún otro afecto á estos estudios lo hará por mí, y poco á poco se llegará al fin propuesto.

Caminos herrados

En 17 de Diciembre de 1877, el Gobierno General expidió un decreto autorizando al Ejecutivo del Estado para contratar con unos solicitantes la construcción de una vía férrea de esta ciudad al Estado de Hidalgo; pero no se llevó á cabo.

El 19 del mismo mes y año se dió otro decreto autorizando al Ejecutivo del Estado para igual objeto, con la diferencia de que los solicitantes pedían concesiones para construirlo de Celaya, Estado de Guanajuato, á Palmillas, límite de este Estado con el de Hidalgo, y tampoco se realizó.

En la época que gobernó el Estado el entonces Coronel D. Antonio Gayon, una Compañía de acaudalados de S. Juan del Río y de esta ciudad, solicitó la concesión de construir una vía de esta ciudad á S. Juan del Río, y al efecto se pusieron cuadrillas de peones á construir el terraplén, el cual ya casi terminado, y no pudiendo competir con la Compañía del Central que á gran prisa se acercaba á S. Juan del Río, le fué vendido lo hecho, aprovechando dicha Compañía lo más del citado terraplén.

El 14 de Febrero de 1882, llegó á esta ciudad la primera locomotora, siendo recibida con marcadas muestras de entusiasmo.

El 16 inauguró los viajes entre la capital y ésta ciudad el entonces Ministro de Fomento D. Carlos Pacheco, quien á la vez vino á inaugurar la primera Exposición industrial en representación del Presidente D. Manuel González.

Esta vía recorre en el Estado cerca de 70 kilómetros, y toca las estaciones de "S. Juan," "Chintepec," "Ahorcado," "La Griega," "Hércules" y Querétaro.

Ferrocarril Nacional

El primer tren de pasajeros que llegó á esta ciudad por esta vía, vino de Laredo y llegó á las 9.28 de la noche del lunes 28 de Septiembre de 1903.

Terminados los trabajos en toda la vía, el primer tren que salió de aquí para México, fué el 8 de Noviembre del mismo año á la 1.35 de la tarde.

Esta vía recorre en el Estado, desde las "Adjuntas" hasta el túnel de Tequisquiapan que es el límite con el Estado de Hidalgo, cerca de 120 kilómetros y toca las estaciones de "Querétaro," "La Griega," "Hércules," "Noria," "La Llave," "S. Nicolás," "Bernal" y entra al túnel.

Vía por tracción animal

El 26 de Diciembre de 1882 se inauguró la vía ancha de tracción animal del Jardín á la Estación del Central.

Esta vía con todas sus ramificaciones posteriores es propiedad de una Compañía ó Sociedad Anónima queretana.

Poco después se extendió hasta el pintoresco pueblo de la Cañada, y el 24 de Septiembre de 1903, se inauguró otro ramal á la Villa de Santa María del Pueblito.

En 1903 á la llegada del Ferrocarril Nacional extendió su vía á la nueva estación; y por último el 1º de Noviembre de 1909 inauguró el circuito de la ciudad.

Toda su línea recorre 20 kilómetros y tiene un servicio completo.

En S. Juan del Río también hay una vía ancha de tranvías tracción animal, que del centro de la ciudad á la estación recorre tres kilómetros y es de propiedad particular.

Vías sistema "Decauville"

Existen en el Estado dos vías angostas de este sistema de propiedad particular.

La vía que partiendo de la estación "La Griega," toca la Hda. de "Amascala" y continúa hasta la Hda. del "Lobo," saliendo un ramal para la Hda. de "Begoña," conocida vulgarmente por "Agua del Coyote," fué fundada por el Sr. D. Juan José Mota, dueño de dichas fincas y se inauguró el 8 de Diciembre de 1905.

Es de tracción de vapor; pero ordinariamente el servicio se hace con tracción de sangre.

Esta vía recorre en toda su extensión cerca de 22 kilóme-

tros y tiene todo lo necesario para el servicio de pasajeros y carga.

Los pasajeros procedentes de la Sierra por Tolimán y Colón, así como los de Iturbide y otros puntos limítrofes del Estado de Guanajuato, aprovechan esta vía para venir á esta ciudad.

Existe otra vía de igual sistema, pero solo de tracción animal, que partiendo de la Hda. de Jurica, toca las Hdas. de "Mendiola," "Alvarado" y Congregación de S. Pablo, y atravesando esta ciudad toca las dos estaciones.

Su mayor servicio es de carga, aunque también hace el servicio de pasajeros.

Esta línea recorre como 25 kilómetros y fué hecha por los Sres. D. Francisco y D. Manuel Urquiza, dueños de las fincas citadas, en 1901.

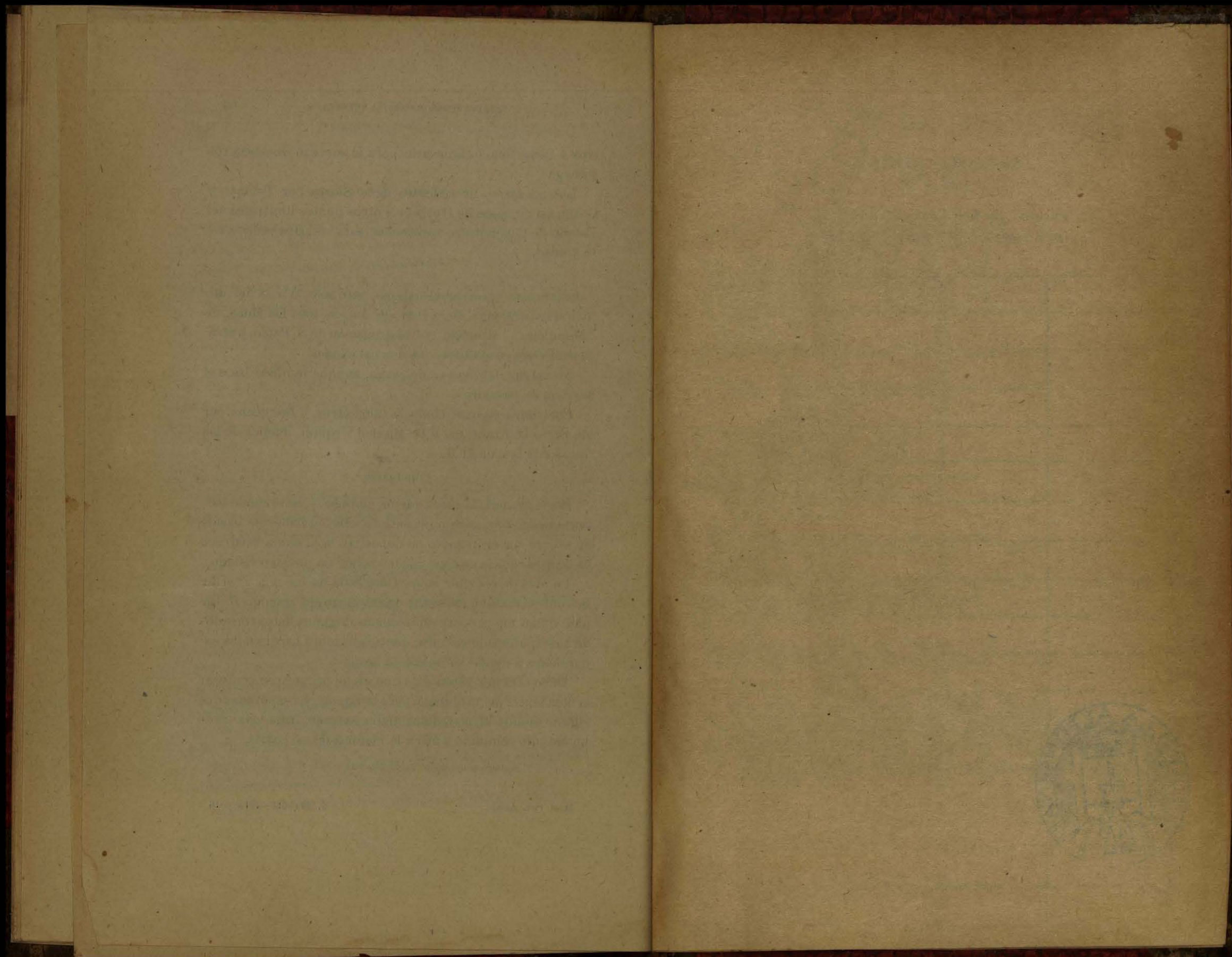
Conclusión

He terminado la tarea que me impuse, y aun cuando bastante deficiente, cábeme la satisfacción de haberme tocado en suerte ser el primero en depositar la primera piedrecilla de esta ciencia no conocida hasta hoy en nuestro Estado.

La idea de escribir sobre Odografía no fué mía y así debo confesarlo, sino del señor mi hermano el Canónigo D. Daniel, quien me proporcionó además, algunos datos tomados de sus apuntes de cartera, que acostumbra hacer en las excursiones á donde su misión lo lleva.

Debo concluir repitiendo que soy el primero en confesar la deficiencia de mi trabajo; pero tengo mucha esperanza que alguno de mis hijos, ó quizá algún extraño, haga más tarde un estudio completo y útil á la historia de mi patria.

Santiago de Querétaro, Enero 12 de 1912.



F1331
F756

109544

1020003908

AUTOR

FRIAS, Valentín F.

Folio



