

Cortés, como lo habían hecho los dispersos de la segunda expedición.

Contando Garay con el derecho que le daban sus títulos de Adelantado y Gobernador, y fiando en sus recursos, por ser un hombre muy rico, preparó una última gran expedición que resolvió conducir personalmente, porque había sabido ya que Cortés extendía sus conquistas hacia la provincia del Pánuco.

Cortés, entretanto, habiendo tenido noticia de los aprestos de Garay y de la mala voluntad que éste le tenía, quiso adelantarse y salió de México para la conquista de la codiciada provincia, llevando 140 caballos y más de 40,000 aliados, entre mexicanos y tlaxcaltecas.

Después de numerosos, sangrientos y reñidísimos combates, Cortés logró pacificar la tierra, y fundó á orillas del río que llamaron de Chila, una población de españoles, dándole el nombre de Santi Esteban del Puerto (hoy Tampico), y dejando allí como Teniente á Pedro de Vallejo, regresó á México.

Garay llegó á Cuba, y allí supo que ya Cortés había conquistado y pacificado la provincia; pero á pesar de todo esto, se hizo á la vela y atracó en el Río de las Palmas, 120 kilómetros al Norte del Pánuco.

Cortés tuvo noticia de su arribo, y hallándose en cama de resultas de la caída de un caballo, mandó á Alvarado con la gente y pertrechos de guerra que había estado preparando para la expedición á Guatemala, con órdenes de batir á Garay.

Mientras esto pasaba en México, Garay era víctima de sus pocas disposiciones como jefe de una expedición tan aventurada, y el resultado de sus mil desaciertos no se hizo esperar: la mayor parte de su gente lo abandonó; unos murieron de hambre y de fatiga; otros desertaron, y muchos se convirtieron en bandidos. Además, Pedro Vallejo, el Teniente de Santi Esteban, aprovechando el descontento de su gente, se apoderó de los navíos que habían llegado al Pánuco, y Pedro de Alvarado sorprendió una buena parte de la tropa que aún quedaba á Garay, haciéndola su prisionera, y cuando éste llegó á Santi Esteban del Puerto, le fué presentada una real cédula, que destruía todos los derechos que creía poseer para la conquista de aquellas tierras.

De Santi Esteban se dirigió Garay á México, donde hizo las paces con Cortés, muriendo poco tiempo después allí mismo, pobre y olvidado.

Al separarse Garay de Santi Esteban del Puerto, la turba de aventureros que trajo en su expedición se dividió en partidas de quince y veinte hombres, y bajo el mando de los más audaces vagaban por los pueblos, haciendo fuerza á las mujeres, robando cuanto encontraban y maltratando sin causa ni justicia á los naturales del país.

Semejante proceder provocó una insurrección general en la provincia, y tales proporciones tomó, que no pudieron sofocarla los vecinos de Santi Esteban, quienes estaban ya á punto de rendirse, cuando llegó en

su socorro Gonzalo de Sandoval, con un ejército de españoles y aliados, enviado por Cortés, quien tuvo aviso de la insurrección.

Sandoval atendió desde luego á la seguridad de la villa, y despachó dos grandes expediciones que tomaron distintos rumbos, con órdenes de mandar provisiones inmediatamente y de aprehender á cuantos enemigos pudieran, especialmente caciques y señores.

Con buen éxito anduvieron ambas expediciones, pues pronto comenzaron á llegar á Santi Esteban abundantes víveres y gran número de prisioneros. Vencidos los indios, Sandoval con horrible crueldad hizo quemar á CUATROCIENTOS de los principales; nombró autoridades en Santi Esteban y escribió una relación de sus hechos á Cortés, quien, por increíble que parezca, contestó felicitando á Sandoval, su digno subalterno, y prodigándole todo género de alabanzas. . . .!

El 20 de Mayo de 1528 llegó á Santi Esteban del Puerto, Nuño de Guzmán, el más execrable é inicuo de todos aquellos conquistadores, nombrado por el Rey, Gobernador del Pánuco. Su corazón lleno de ruindades no encontró en la provincia lo que había soñado; y cuando más depredaciones cometía por satisfacer su desmedida ambición, fué nombrado Presidente de la primera Audiencia de México, dejando así aquel gobierno en bien de todos los infelices que estaban bajo su férula.

Desde entonces nadie volvió á pensar en la provincia del Pánuco, que con excepción de la Villa de Santi Esteban del Puerto y un pequeñísimo territorio anexo á ella, se hallaba en poder de los indios tamaulipas, hasta el año de 1746, en que fué nombrado D. José Escandón para reducir á estos naturales, que estaban cometiendo frecuentes depredaciones en el vecino Nuevo Reino de León, y para colonizar su territorio.

Escandón preparó sus tropas en Querétaro, y su expedición partió en 1748. En Octubre 6 de 1750 fundó la Villa de Santa María del Refugio de Aguayo, con 250 españoles y mestizos y 125 indios.

Consumada la Independencia, la Villa de Santa María del Refugio de Aguayo cambió su nombre por el de Ciudad Victoria, por decreto de 20 de Abril de 1825, expedido para honrar la memoria de D. Guadalupe Victoria, primer Presidente de los Estados Unidos de México.

Ciudad Victoria, hoy capital del Estado de Tamaulipas, se halla situada en el fértil y hermoso valle de su nombre, á la margen izquierda del río de San Marcos, cuyas bien canalizadas aguas fecundizan los contornos de la población. Ciudad es ésta de modesto caserío aún, en el que la arquitectura no ha impreso hasta hoy ninguno de sus atractivos detalles, pero embellecida por su cielo azul y la lozanía de su vegetación; por sus álamos y fresnos corpulentos, sus valiosas y perfumadas huertas de naranjos, sus extensos plantíos de caña de azúcar y magnífico tabaco.

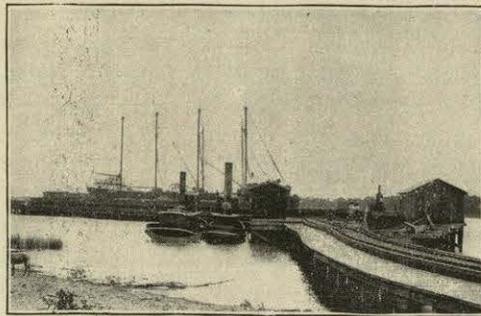
Su clima es agradablemente templado de Febrero á Abril y de Sep-

tiembre á Noviembre; es caliente de Mayo á Agosto, y frío de Diciembre á Enero.

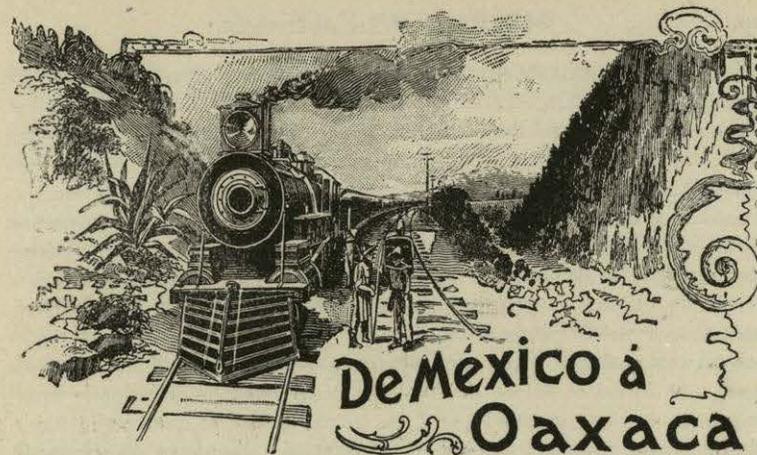
Cuenta con una bonita Plaza Principal, á cuyos lados se levantan la Casa de Gobierno, el principal de sus templos católicos y el Seminario Conciliar; con otras plazas y jardines como la Plaza del Mercado, la de la Libertad y la de Morelos, y con una hermosa Alameda situada al Sur de la población. Cuenta asimismo con un buen hospital establecido recientemente, una línea de tranvías que liga la estación del Ferrocarril del Golfo con la Plaza Principal, una Biblioteca pública y buenos establecimientos escolares.

Tamaulipas y Nuevo León han despertado, pues, de su prolongado letargo, y caminan hoy con gran rapidez por la senda del progreso. Es indudable que los primeros que vayan á establecerse en aquellas privilegiadas regiones, serán los que mejor se aprovechen, aunque preciso será confesar que ambos Estados poseen recursos naturales suficientes para enriquecer á cuantos allí acudan con ese fin.

También habrá que convenir en que uno de los principales agentes que han tenido Nuevo León y Tamaulipas, para crear ese estado bonanzable que hoy disfrutan, ha sido el FERROCARRIL DE MONTERREY AL GOLFO, estableciendo la comunicación rápida entre todas aquellas comarcas y el mundo exterior, comarcas que aunque riquísimas, permanecían ignoradas por su aislamiento. Con la construcción del interesante ferrocarril se inició esa era de prosperidad á que hemos aludido; él ha venido dando á conocer los tesoros naturales en que abundan aquellas tierras; él ha dado mayor ensanche á la agricultura y la minería, ha atraído hacia aquellos lugares las corrientes de inmigración y los capitales, y contribuido así á la riqueza pública de ambos Estados.



Embarcadero en el puerto de Tampico.



FERROCARRIL MEXICANO DEL SUR.

W. MORCOM, Gerente General.—OFICINAS GENERALES EN LA CIUDAD DE PUEBLA, México.

EL ferrocarril con cuyo nombre encabeizamos el presente y último capítulo de nuestro libro, es otro de los más importantes que se han construido hasta hoy en la República; pertenece á un sindicato de capitalistas ingleses y fué abierto al servicio público en Diciembre de 1892, inaugurándolo el Sr. Presidente Díaz. La concesión otorgada por el Gobierno para su construcción, incluye la prolongación de la línea hasta Tehuantepec, en el Pacífico, donde empalmará con el Ferrocarril del Istmo. Podemos añadir, según las últimas noticias que sobre el particular hemos tenido, que no pasará largo tiempo antes de que quede establecida la comunicación directa por medio de este ferrocarril, entre las ciudades de Puebla y Tehuantepec. En la actualidad, su punto terminal es la ciudad de Oaxaca, y su extensión total, 367 kilómetros. En todo el trayecto que recorre no hay obras provisionales ningunas; sobre los ríos y arroyos se han construido sólidos puentes con armaduras de hierro forjado, la vía se conserva siempre en excelente condición y todo el material rodante es del mejor que pudo conseguirse en los mercados de Inglaterra, construido expresamente en conformidad con los modelos más recientes y más adecuados para esta clase de vías, en que las curvas no son de radios muy grandes y las pendientes son fuertes. El ferrocarril es de vía angosta, pero excepcionalmente bien y sólidamente construido; los rieles tienen un peso de 50 libras por metro, y descansan en una gran parte de su extensión total sobre durmientes de acero.

El FERROCARRIL MEXICANO DEL SUR atraviesa parte del Estado de Puebla, por ricos Distritos agrícolas y bien poblados, en los que se cosechan grandes cantidades de maíz, trigo, cebada, caña de azúcar, etc., cuya producción aumenta constantemente, debido á las facilidades que este ferrocarril ofrece á los agricultores para el transporte de sus semillas á mercados distantes, y después penetra al Estado de Oaxaca, cuya historia, interesantes ruinas é inapreciables y vírgenes recursos naturales, merecen que les dediquemos aquí siquiera sean unos cuantos párrafos.

El de Oaxaca es uno de los más extensos Estados de la República, pues abarca 91,664 kilómetros cuadrados, y constituye una de sus regiones más montañosas. Aquí se encuentra la heniesta cumbre del Zempoaltepec, que forma el núcleo de donde se desprenden las principales ramificaciones de esa gigantesca cordillera conocida con el nombre de Sierra Madre, y que recorre todo el país de Sureste á Noroeste. El Zempoaltepec constituye la eminencia mayor del Estado, y tiene una altura de 3,397 metros sobre el nivel del mar; desde su cima se distinguen las aguas del Golfo de México y del Océano Pacífico.

No obstante lo accidentado del terreno, hay en el Estado numerosos valles y cañadas hermosísimas, siendo los de mayor extensión é importancia entre ellos, el Valle de Nochixtlán ó Mixteco, y el de Oaxaca, que es á la vez uno de los más bellos del país.

La Sierra del Sur, que es la cordillera más próxima á la costa del Pacífico, se ve poblada de vírgenes y densísimas selvas, en las que abundan las maderas más preciosas; se ve coronada de elevadas cúspides y surcada por enormes y hermosas cañadas, y lo mismo puede decirse de casi todas las serranías del Estado. Su robusta, salvaje vegetación; los ríos que unas veces corren mansamente y otras se precipitan en torrentes, con sus riberas recamadas de plantas y flores; las intrincadas cordilleras, las plácidas llanuras y su cielo espléndido, todo contribuye á la formación de esos cuadros de extraña hermosura, de esos paisajes sorprendentes y bravíos que distinguen al rico suelo oaxaqueño.

El Estado cuenta con numerosos ríos de importancia, entre los que mencionaremos el Atoyac ó Río Verde, el Río de la Arena ó de Pinotepa Nacional, el de Tonameca, el de Copalita, el Río de Tehuantepec, los de Jocotepec, Lalana, Colorado, Tepinapa, la Trinidad, el Río de Villa Alta, el de Quiotepec ó Papaloápam y el Río Mixteco; y con algunas lagunas, siendo principales las de Alotengo, Chacahua, Superior é Inferior, situadas todas en la costa y en comunicación con el Océano Pacífico.

Aunque por su situación geográfica debería tener un clima abrasador, á causa de sus cordilleras se goza en la parte central del Estado, en el Valle de Oaxaca y las faldas de las serranías, de un clima suave y benigno; en las partes más altas el clima es frío, y cálido en la costa.

Las lluvias son muy abundantes en los Distritos de Choapan, Tux-

tepec, Teotitlán, Jamiltepec y Pochutla, y moderadas en el resto del Estado. También son moderadas las heladas, y Distritos hay donde no hiela nunca, como los de Tuxtepec, Choápam y los bañados por las aguas del Pacífico.

La riqueza mineral del Estado de Oaxaca se sabe que es inmensa, pero hasta hoy sólo se ha explotado en muy pequeña escala. Los Distritos mineros de mayor importancia, son los de Villa Juárez ó Ixtlán, Villa Alta y Texomulco, situados todos ellos en la cordillera que por el lado Norte limita el Valle de Oaxaca. Sus minerales son: sulfuros de plata arsenical y antimonial, sulfuros de plata, oro, plata nativa y galena argentífera; teniendo comunmente como matriz á la blenda, cobre amarillo, malaquita pirita y cuarzo.

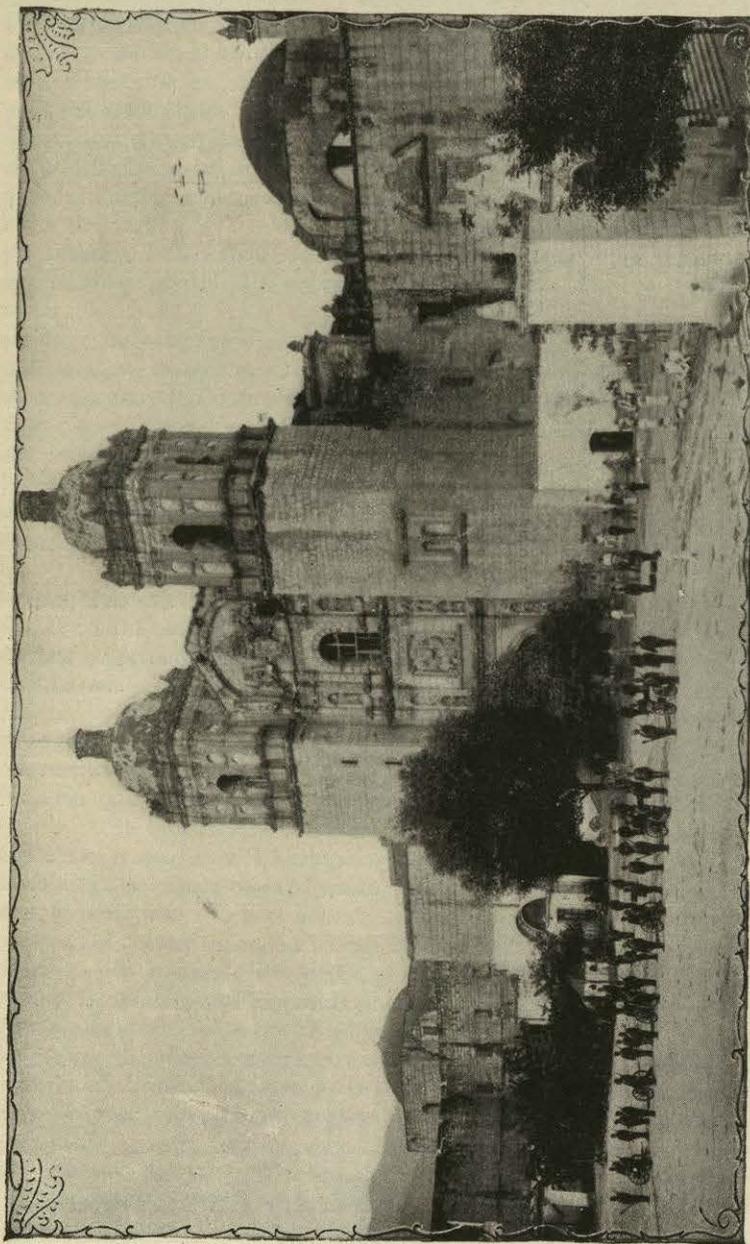
En materia vegetal, la riqueza del Estado no es inferior, y quizás podrá decirse que supera á la mineral, pues en su lista de maderas preciosas para la construcción y la ebanistería, figuran todas las más delicadas y valiosas.

Produce asimismo frutas exquisitas, con abundancia; y entre sus principales productos agrícolas, merecen especial mención el maíz, el trigo, el algodón, la caña de azúcar, el café y el tabaco. Produce también muy buen arroz, cebada, frijol, garbanzo, haba, lenteja, camotes, papas y toda clase de legumbres.

En sus densos bosques abundan los animales salvajes, los propios para la caza y las aves de bellissimo plumaje y armonioso canto; en sus ríos, los caimanes y cocodrilos, bagres, truchas y mojarras; y en sus costas, la concha nácar, concha de perla, ostras, camarones, almejas, jai-bas, langostas y peces de todas clases.

Es, pues, el de Oaxaca, por todós conceptos, un Estado de recursos naturales riquísimos, recursos completamente vírgenes, á cuyo desarrollo está contribuyendo muy eficazmente el Ferrocarril Mexicano del Sur, objeto del presente capítulo.

La línea parte de la interesante ciudad de Puebla, con rumbo hacia el Este y paralela con la vía del Ferrocarril Interoceánico, á través de la llanura, hasta el pueblo de Amozoc. Poco después de abandonar el tren su elegante estación en Puebla, si el viajero dirige una mirada hacia atrás, no podrá menos que disfrutar con la belleza del panorama que se ofrece á la vista: distinguirá el gran caserío de la población, sobre el que se alzan esbeltas las torres de sus numerosos templos; los fortificados cerros de Loreto y Guadalupe, que recuerdan el brillante hecho de armas del 5 de Mayo de 1862, que inmortalizó el nombre del General Zaragoza y humilló á los bravos soldados de Napoleón III. Hacia un lado de éstos distinguirá la histórica pirámide de Cholula, en cuya cima se alzaba uno de los principales templos aztecas, erigidos á Quetzalcoatl, dios del aire, y la cual se ve hoy coronada por la capilla de la Virgen de los Remedios;



TEMPLO DE SANTO DOMINGO—Oaxaca, México.

un poco más lejos verá destacarse sobre el firmamento azul al Popocatepetl y el Ixtacihuatl, esos dos hermosos gigantes que parecen velar por la seguridad y el porvenir de la patria; y en dirección opuesta, hacia el Norte y el Nordeste, distinguirá también las no menos bellas é

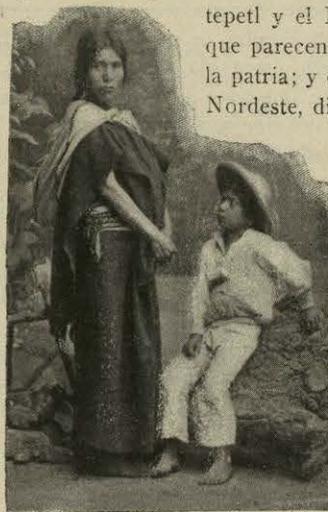
imponentes montañas conocidas con los nombres de Malintzín, Cerro de Tecolotes y Pico de Orizaba.

En el tramo que media entre Puebla y Amozoc, la vía asciende de 7,091 pies, que es la elevación á que se encuentra la primera, á 7,593 pies, altura de la segunda población sobre el nivel del mar. Al partir de esta estación la vía descendiendo constantemente durante una distancia de poco más de 135 millas, hasta Quiotepec, que es el punto más bajo en toda la línea, pues se halla á sólo 1,767 pies sobre el nivel del mar; allí co-

mienza á ascender de nuevo, hasta la estación de Las Sedas, y vuelve á descender hasta la ciudad de Oaxaca.

Las principales poblaciones que se encuentran entre Puebla y Oaxaca, son Tepeaca, Tecamachalco, Tehuacán, pintoresca población de gran porvenir y poseedora de unos manantiales de aguas muy afamadas por sus grandes propiedades curativas, Tecomavaca y Cuicatlán.

El Ferrocarril Mexicano del Sur es uno de los más interesantes y pintorescos de cuantos posee actualmente la República. Si en la primera mitad de su trayecto ofrece vistas de una belleza apacible, por decirlo así, en gran parte de su otra mitad la hermosura de los paisajes es imponente. Este cambio de bellezas, empieza á notarse desde el momento en que el tren abandona la estación de San Antonio, situada cerca de la entrada del Cañón del Río Salado, que no es otra cosa que el principio del gran Cañón de los Cues, por cuyo fondo é inmediata á la orilla izquierda del rugiente río, se abre paso



Naturales del país.



Yo no quiero que me retrate....

la locomotora hasta la estación de Tecomavaca. Los paisajes que este cañón ofrece son realmente grandiosos, difíciles de igualarse. Los perpendiculares muros de las montañas se elevan á miles de pies desde casi las mismas márgenes del río, y como haciendo alarde de sus formas raras y fantásticas. La Naturaleza quiso, sin duda, imprimir aquí uno de sus rasgos caprichosos y darnos á la vez una prueba de su poder infinito.

En la estación de Quiotepec, que está situada 7 millas adelante de Tecomavaca, comienza, como ya hemos dicho, á ascender de nuevo la vía, y continúa así por el Cañón de Tomellín, casi sin ninguna interrupción. El tren se detiene unos momentos en Cuicatlán, y continúa luego su carrera hasta Tomellín, la estación de la comida, situada á 160 millas ó sean 258 kilómetros de la ciudad de Puebla. Se llega allí á las dos y cuatro minutos de la tarde; y tanto la hora como lo pintoresco del sitio donde se alza la estación y la feliz disposición del espíritu, después de un viaje en que se han sentido tan agradables impresiones, todo influye para que el viajero haga generosamente los honores á las apetitosas y bien condimentadas viandas que se le sirven en este lugar, y á los excelentes vinos y cervezas que allí pueden obtenerse también.

Después de la comida, el tren sigue ascendiendo por el mismo cañón, y el viajero recreando la vista sobre nuevos é interesantes paisajes; pasa las estaciones de Almoloyas, Santa Catarina y el Parián, y llega á la cima en la estación de Las Sedas, donde se disfruta de una de las perspectivas más hermosas que imaginarse pueda. Por las ventanas del lado derecho del tren, la vista domina el valle en una dilatada extensión, y alcanza á ver en su opuesto confin los cuadros de irresistible atractivo que ofrecen las cadenas de montañas, elevándose unas tras otras, á tal altura, que no parece sino que sobre las últimas se apoye el cielo; cadenas que los rayos del sol muriente se empeñan en teñir con riquísimos matices.

Desde allí el tren avanza con mayor rapidez por la pendiente; se detiene apenas en las estaciones de Huitzo y Etlá, y llega al fin á Oaxaca, capital del Estado de su nombre, punto terminal actualmente del Ferrocarril Mexicano del Sur y una de las poblaciones de mayor porvenir y más simpáticas de toda la República.

Pero no es nuestro intento describirla en el presente capítulo, puesto que ya lo hacemos con alguna extensión en otra parte de este libro.

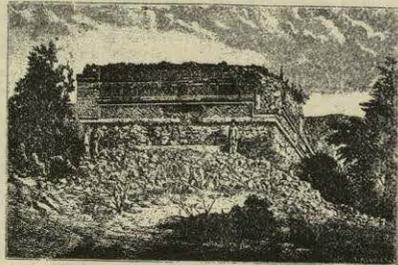
Hemos dicho que el Ferrocarril Mexicano del Sur es uno de los más interesantes de cuantos posee México en el actualidad, y esto bastará para que el inteligente lector comprenda lo inútil que resultaría cuanto esfuerzo hiciéramos para demostrar esa importancia, en un capítulo de tan cortas dimensiones como el que aquí podemos dedicarle; para ello sería necesario un espacio mucho mayor, y el número de 850 páginas fijado para nuestro libro se ha agotado ya por completo. Sólo diremos, pues, que para revestirle de esa importancia que le atribuimos, se reúnen su excelente



construcción y magnífico equipo; la riqueza y amenidad del trayecto que recorre; los grandes centros de población que liga unos con otros; el bien marcado impulso que está dando á la agricultura y la minería en aquel rico Estado; la rápida comunicación que dejará pronto establecida entre la Ciudad de México y los puertos situados en el Istmo de Tehuantepec, así en el litoral del Golfo como en la costa del Pacífico; y, finalmente, por las facilidades que ofrece á cuantos desean visitar las justamente célebres Ruinas de Mitla, restos interesantes y espléndidos de la grandeza y civilización de pueblos cuyo origen se pierde en las sombras del misterio.

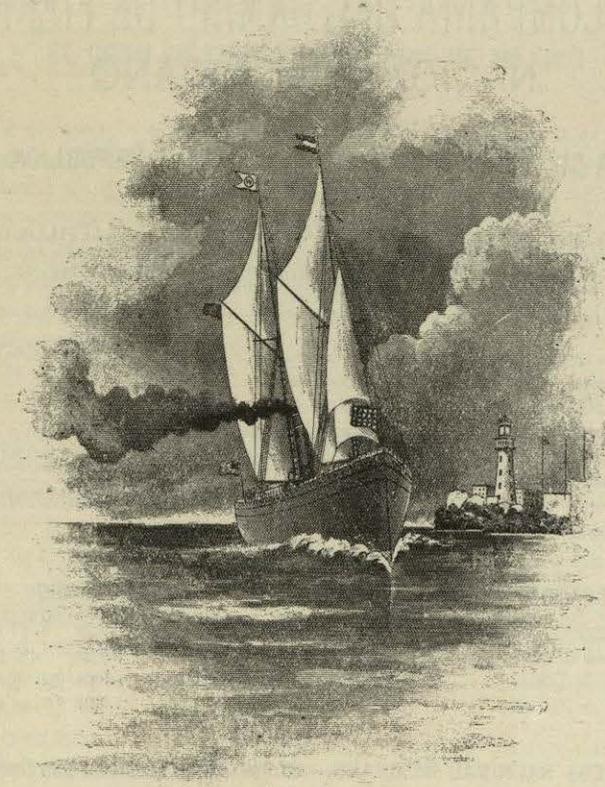
Dos palabras más y habremos concluído nuestra tarea.

El FERROCARRIL MEXICANO DEL SUR ha estado desde el día en que se puso al servicio del público, bajo la inmediata é inteligente dirección del Sr. Walter Morcom, y los hechos han venido á demostrar el gran acierto con que procedió la Empresa al elegirle para llenar ese distinguido y delicado puesto. Persona de reconocida habilidad, de honradez á toda prueba y de trato exquisitamente afable, ha sabido granjearse en el país el respeto y estimación de cuantos han tenido la oportunidad de tratarle; y esto mismo ha influído poderosamente para el prestigio de que disfruta esa interesante vía de comunicación y el constante aumento de sus negocios. Nos es verdaderamente grato poder felicitar al estimable Sr. Morcom, por el merecido éxito que ha coronado sus esfuerzos, antes de cerrar el último capítulo de este libro.



NEW YORK & CUBA MAIL STEAMSHIP Co.

LINEA DE WARD.



Hay dos salidas de vapores cada semana entre Veracruz, Tampico y Nueva York, haciendo escala en Progreso y la Habana.

Magnífico servicio de pasajeros. La más rápida y mejor ruta para fletes, con cuotas directas, tanto para pasajes como para fletes entre todos los puntos de México, los Estados Unidos y Europa, via Tampico ó Veracruz.

Para precios de flete, pasajes y toda clase de informes, diríjense á

O'KELLY & CO.

JOSÉ J. ISUSI,

J. J. ALLEN,

Agentes en Veracruz,

Agente en Tampico,

Agte. Gral. del Tráfico en México.
Calle Gante núm. 12.—México.

JAMES E. WARD & Co.—Agentes Generales, Num. 113, Calle Wall, Nueva York.

"RUTA DE LAREDO."

LA COMPAÑÍA DEL CAMINO DE FIERRO NACIONAL MEXICANO

TIENE COMO PUNTO INICIAL

LA CIUDAD DE MÉXICO, CAPITAL DE LA REPÚBLICA,

Y LAS CAPITALS É IMPORTANTES CIUDADES DE

TOLUCA, Méx., MORELIA, Mich., SAN LUIS POTOSÍ, S. L. P., SALTILLO, Coah.,
y MONTERREY, N. L., se encuentran situadas sobre esta línea.

Esta Compañía ofrece un servicio inmejorable para viajar cómodamente entre los Estados Unidos y México, y vice-versa.

Es 265 millas más corta que cualquiera otra.

Corre Carros de Dormir Pullman, con gabinete reservado y Buffet.

Es diez horas más rápida que cualquiera otra línea á las ciudades principales del Norte y Este de los Estados Unidos.

Verifica conexiones prontas en San Antonio, St. Louis y Nueva Orleans, ahorrando demoras fastidiosas y gastos costosos de Hotel.

CUATRO TRENES DIARIOS de y Á LA CIUDAD DE MÉXICO:

"Limitado de México y St. Louis."	Sale 7.40 p. m.	Llega 6.40 a. m.
"Express de San Miguel."	Sale 7.10 a. m.	Llega 7.00 p. m.
"Local de Toluca"	Sale 4.15 p. m.	Llega 10.15 a. m.
"Local de El Salto."	Sale 4.00 p. m.	Llega 10.45 a. m.

EXPRESS NACIONAL MEXICANO.—Oficina: Bajos del Hotel San Carlos.

El tiempo más corto de y para puntos en los Estados Unidos del Norte, Canadá y Europa. Se remite dinero, valores y mercancías á cargo de mensajes especiales.

J. M. NIXON, Superintendente de Express.

Oficina de BOLETOS Y TELÉGRAFO: Bajos del Hotel Coliseo, Coliseo Nuevo, 10

ROBERTO S. BARRETT, Agente Local de Boletos.

E. N. BROWN,
Superintendente General.

W. B. RYAN,
Agente General de Pasajes.

EL FERROCARRIL CENTRAL MEXICANO

EL GRAN SISTEMA FERROVIARIO DE MEXICO

En las regiones que recorre el Ferrocarril Central Mexicano se disfruta de una diversidad de climas y se encuentran terrenos de todas clases. Esta línea comienza en el confin Norte de la República, en Ciudad Juárez, situada frente á El Paso, á una elevación de 3,700 pies sobre el nivel del mar, y cruzando en una distancia de 225 millas una sección magnífica para la cría de ganado, llega á Chihuahua, Capital del Estado de su nombre, que cuenta en la actualidad con una población de 30,000 habitantes y una regular colonia americana que se ocupa con gran éxito en diversas clases de negocios.

EN SANTA ROSALÍA, población que adquiere cada día mayor fama por sus manantiales de aguas termales, cuyas propiedades curativas no son inferiores á las de ningunas otras aguas conocidas en el Continente Americano, el Río Florido forma su confluencia con el Río Conchos.

JIMÉNEZ, situado unas 45 millas más al Sur, es un importante punto de embarque. Esta población ha adquirido notable importancia en los últimos dos años, debido á las grandes bonanzas recientemente descubiertas en Guanacevi, Estado de Durango, Mineral situado unas 100 millas hacia el Oeste.

LERDO, sobre el Río Nazas, también en el Estado de Durango, 150 millas más al Sur, es el centro de la industria algodonera del distrito de La Laguna. Aquí se produce el algodón en mayor abundancia que en ninguna otra sección del país.

TORREÓN, 3 millas al Sur de Lerdo, es el punto de empalme con el Ferrocarril Internacional Mexicano.

ZACATECAS, ciudad de 50,000 almas, y la capital del Estado de igual nombre, se halla situada á 785 millas al Sur de El Paso. Es uno de los principales centros mineros de todo el mundo. La minería se ha venido explotando constantemente allí desde el año de 1546, y el total de sus productos ha ascendido á \$700,000,000. Sus minas siguen produciendo unos \$5,000,000 anualmente.

Después de dejar atrás varias cadenas de bajas montañas, la vía desciende al valle de Aguascalientes, que disfruta de gran fama por sus productos de maíz, frijol y trigo.

AGUASCALIENTES, que es la Capital del Estado de su nombre, se halla situada casi en el centro de este valle. Sus principales recursos son la agri-

cultura y los tejidos de algodón. Debe su nombre á los magníficos manantiales de aguas termales que se hallan situados en sus suburbios.

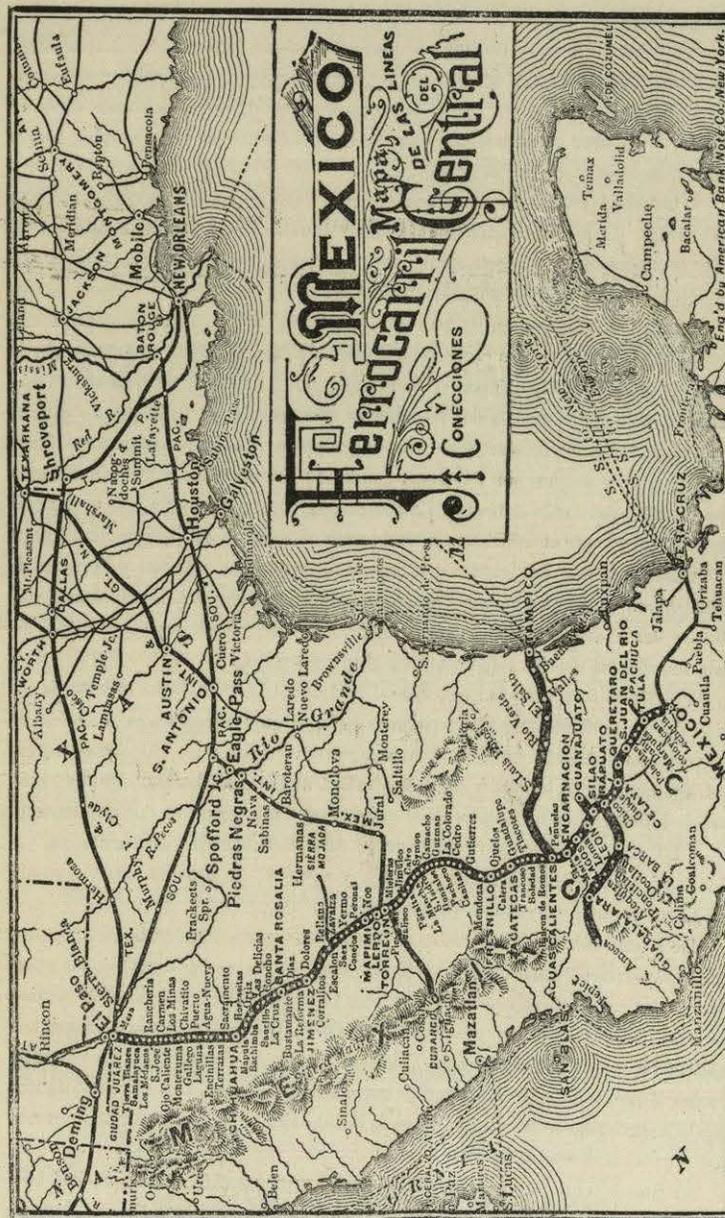
CHICALOTE, que se halla situada 8 millas al Norte de Aguascalientes, es la estación donde empalman la línea troncal y su ramal que pasando por San Luis Potosí llega hasta el Puerto de Tampico.

SAN LUIS POTOSÍ, que dista 130 millas de Chicalote, se encuentra á una elevación de 6,118 pies sobre el nivel del mar, cuenta con una población de 60,000 almas y es un importante centro de negocios.

Siguiendo adelante hacia el Este, la línea de Tampico desciende gradualmente al través de terrenos parecidos á los que recorre entre Aguascalientes y San Luis Potosí, hasta cruzar la cordillera oriental en el conocido como Paso de Villar, que queda á unas 50 millas de San Luis Potosí, punto desde donde comienza un rápido descenso que no termina sino hasta la costa del Golfo, en Tampico. Este descenso se efectúa pasando por una sucesión de valles, cada uno situado á menor elevación que el anterior, hasta llegar al nivel del mar. La vía entra al Río Verde, en el primero de la serie de valles, y continúa por su orilla en una distancia como de 30 millas hasta la estación de Las Tablas. El Valle del Río Verde constituye una de las más favorecidas regiones de México. Su clima es perfecto, y se producen allí ventajosamente casi todas las frutas y cereales propios de los trópicos.

Adelante de Río Verde la vía pasa por el Cañón de Tamasopo, á la conclusión del cual, en la estación de Zacate, se llega á la región esencialmente tropical. Allí y en sus alrededores, el café se cultiva con el mejor éxito. Este lugar se encuentra en la vertiente oriental de las montañas, región en la que no se conocen las sequías, debido á que los «nortes,» que son los vientos dominantes tanto en la estación lluviosa como en la de secas, depositan la humedad suficiente, haciendo el riego innecesario. En esta región crecen todos los frutos y productos tropicales, tales como el café, naranjas, plátanos, caña de azúcar, agave, limas, etc., etc.

TAMPICO, puerto que dista 406 millas de la línea troncal, se halla situado en el Río Pánuco, á 7 millas del Golfo de México. Cuenta con 13,000 habitantes, y está convirtiéndose rápidamente en el primer puerto del Golfo. Esto es muy particularmente debido á las empalizadas construídas por la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, á la desembocadura del Pánuco. Gracias á estas interesantes obras, los grandes vapores descargan hoy su mercancía en los muelles, sin necesidad del uso de lanchas, como en tiempos pasados. Actualmente hay establecidas varias líneas de vapores que hacen viajes directos entre Tampico y Nueva York, Mobile, Pensacola, Habana, los puertos de Europa, Progreso y otros puertos del Sur del Golfo de México.



Volviendo á la línea troncal, 100 millas al Sur de Aguascalientes se encuentra León, ciudad de unas 90,000 almas y un centro fabril de mucha importancia.

SILAO, 20 millas al Sur de León, es el punto de unión del ramal de Guanajuato, que pone en conexión á esta capital del Estado de igual nombre con la línea troncal del Central Mexicano.

GUANAJUATO es una ciudad minera cuya población asciende á 50,000 habitantes. El producto anual de sus minas se estima actualmente en unos . . . \$3,500,000. Ofrece un mercado magnífico para los productos agrícolas de la rica región del Bajío, á cuyas orillas se halla situada.

IRAPUATO, que queda 20 millas más al Sur, es el punto de empalme del ramal de Guadalajara. Es especialmente notable este lugar por su producción de frutas y legumbres. Las fresas se dan todo el año. El ramal de Irapuato á Guadalajara sigue por la orilla del Río Lerma al través de un valle propio para el cultivo de todos los productos de la zona templada. Las principales poblaciones á lo largo de esta línea son Pénjamo, con 8,000 habitantes; La Piedad, del mismo tamaño, poco más ó menos; La Barca, con 10,000; Ocotlán, punto por medio del cual se hace el tráfico con las poblaciones del Lago de Chapala, con 8,000, y Guadalajara, que hoy cuenta con unas 110,000 almas. Al Sur y Suroeste de Guadalajara, se encuentra una vasta región semi-tropical, cuyos principales productos son el maguey y la caña de azúcar. El vino tequila que se produce en esta sección del país ha alcanzado una gran celebridad.

Volviendo otra vez á la línea troncal de Irapuato al Sur, sigue ésta por la región del Bajío, hasta llegar á la ciudad de Querétaro. Esta es una población de 50,000 habitantes y un centro manufacturero importante. Aquí hay cuatro grandes fábricas de hilados y tejidos y varios molinos de harina. En las fábricas de hilados y tejidos solamente se emplean dos mil operarios constantemente.

CELAYA, con 30,000 habitantes, es otra ciudad fabril, que cuenta con varias fábricas de hilados y tejidos de lana y algodón, de aguardientes y molinos de harina y que progresa con gran rapidez.

De la estación de Leña, que es el punto más elevado en toda la línea, se desciende rápidamente hasta el Valle de Tula. Aquí se ven por primera vez las grandes plantaciones de maguey de pulque, pues su proximidad á la Ciudad de México facilita el transporte de ese producto del maguey, que constituye la principal bebida de las clases pobres del país. Tula es la estación de empalme del ramal de Pachuca, población situada 44 millas hacia el Este. Pachuca es el centro de una región minera riquísima. El beneficio de los metales se hace allí en grande escala por el procedimiento de patio.

Al Sur de Tula, la línea troncal asciende gradualmente hasta que, pasando por el Tajo de Nochistongo, llega al fin al justamente célebre Valle de México.

C. LOZANO.

F. LOZANO.

A. LOZANO.

EL PRECIO FIJO

C. LOZANO Y Hnos.

Almacén de calzado mexicano, sombreros de palma y otros artículos del país. CALZADO DE MEXICO, PUEBLA, GUADALAJARA, QUERETARO Y LEON.

CALLE DEL COMERCIO Y PLAZA DE COLON, No. 31.—Monterrey, N. L., México.

Los precios son fijos y sin competencia. Especialidad en calzado de todas clases á la medida. Importación directa de materiales y otros artículos de zapatería.

TLAPALERIA DE BONIFACIO MACIAS

PINTOR Y DECORADOR DE EDIFICIOS.

Completo surtido de colores, aceites, barnices, vidrios, papelería y demás artículos del ramo, importados directamente de Europa y Estados Unidos á **PRECIOS SIN COMPETENCIA**. Recibe órdenes para toda clase de obras de pintura, garantizando el cumplimiento de ellas á satisfacción de los interesados sin percibir su importe hasta entregarlas.

PLAZA DE COLON, No. 54½. Monterrey, N. L., MEXICO.

E. ZAMBRANO É HIJO.

Calle del Dr. Mier, No. 96, Monterrey, N. L., México.

COMERCIANTES Y COMISIONISTAS

Y Agentes de la Fábrica de Mantas "La Buena Fe," de Monclova, Coahuila.

IMPORTADORES DE PAPEL TAPIZ Y VINOS FRANCESES.

FRANCISCO L. PÉREZ

NOTARIO PUBLICO.

CALLE DEL COMERCIO, No. 17½, MONTERREY, NUEVO LEON, MEXICO.

Se entiende con arrendamientos y compra-venta de terrenos y fincas rústicas y urbanas, Minas y ganados de toda clase. Se encarga asimismo de comisiones, desempeñándolas con prontitud y eficacia.

COMISION MODERADA.

FERNANDO MARTÍNEZ

NEGOCIANTE EN MADERAS AMERICANAS DE CONSTRUCCIÓN.

Gran depósito en la estación del Golfo para los pedidos foráneos.

Teléfono No. 240 en la Estación, y 128 en la calle de Zuazua.

Apartado Postal, No. 31.—MONTERREY, Nuevo León, México.

BOTICA DE LA FE

CALLE DEL Dr. MIER, NUMERO 95.—TELEFONO, 241.

E. RODRIGUEZ Y CIA.

Almacén de Drogas y Productos Químicos, Medicinas de Patente, Perfumería, Pinturas, Aceites, Barnices y otros artículos.

Monterrey, Nuevo León, México.

SOCIEDAD COOPERATIVA DE AHORROS

É INVERSIONES DE MONTERREY.

OFICINAS:

ESQUINA DE LAS CALLES DEL DR. MIER Y PARAS.

Monterrey, Nuevo León, México.

Los fines principales de esta Sociedad son: Facilitar á aquellas personas que deseen poseer casas, la adquisición de ellas pagándolas en abonos mensuales que no excedan de lo que les importaría la renta.—Procurar la manera más conveniente, segura y productiva de invertir pequeños ahorros mensuales.—Construir edificios y ayudar á la prosperidad de la población, facilitando la manera de construir sus casas á muchas personas que de otra manera siempre serían inquilinos.

Esta Sociedad está establecida bajo las leyes del Estado de Nuevo León, y autorizada para emitir acciones en series mensuales. Las acciones son de á \$100 cada una y todo el mundo puede ser socio y suscribir acciones. Los pagos de ellas son \$1.00 por acción como cuota de admisión y 60 centavos mensualmente por acción, después. Este dinero con los réditos y otros ingresos se prestan mensualmente á los socios bajo ciertas condiciones.

Los intereses compuestos junto con los premios sobre préstamos y otros ingresos forman una utilidad de 20 á 30 por ciento al año. Cada seis meses se distribuyen las utilidades entre las acciones que estén al corriente.

DIRECCIÓN:

MONTERREY, NUEVO LEÓN, MÉXICO.

E. A. GONZALEZ Y CIA.

COMERCIANTES EN GENERAL Y COMISIONISTAS.

CALLE DEL Dr. MIER, No. 94.—APARTADO POSTAL, No. 45.—Monterrey, N. L., México.

 Unicos Agentes para el Estado de Nuevo León, del afamado **Canadian Club Whiskey.**

Constante surtido de vinos de California. VENTAS POR MAYOR Y MENOR.

OCURRID A LA RELOJERIA AMERICANA DEL SR. I. HUMPHREY,

CALLE DE MORELOS Núm. 65.—MONTERREY.—MÉXICO.

El único lugar de la ciudad donde se da garantía escrita por las composturas.—Especialidad en la compostura de relojes descompuestos por relojeros ignorantes.—No es vana jactancia; una prueba os convencerá.—El mejor y más bien escogido surtido de ópalos, alhajas, filigranas, etc.—Se fabrican alhajas de todas clases; las viejas y rotas se hacen nuevas.—I. HUMPHREY.—Calle de Morelos núm. 65.

“LA TAPATIA”

JUAN C. GUZMAN

MONTERREY, N. L. MÉXICO.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

GRAN SURTIDO DE CALZADO PARA SEÑORAS, CABALLEROS Y NIÑOS.

Importación de calzado de MEXICO, GUADALAJARA y LEON.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

--- COMPRA Y VENTA DE ARTICULOS DEL PAIS Y EXTRANJEROS ---

S. A. DE CARDONA,**AGENTE PARA LA COMPRA Y VENTA DE TERRENOS Y MINAS EN MEXICO.**

Despacho: Primera calle de Santo Domingo núm. 7. CIUDAD DE MEXICO.

El que firma tiene el honor de poner en conocimiento de las personas á quienes interese, que estando en correspondencia con fuertes capitalistas de los Estados Unidos y Europa, se halla en condición de poder efectuar con facilidad la venta de

Grandes haciendas y de minas de oro, plata, cobre, plomo, petróleo y carbón de piedra.

 Se advierte que no se aceptará la agencia para la venta de ninguna propiedad minera que no sea de reconocido mérito, ni de ningún terreno cuyo título no esté perfecto. Se acepta asimismo la agencia para el arrendamiento y venta de casas y solares en la ciudad de México.

 EN TODOS CASOS SE COBRA MODERADA COMISIÓN.

Dirigirse á S. A. de CARDONA,

PRIMERA DE SANTO DOMINGO, 7.—CIUDAD DE MEXICO.



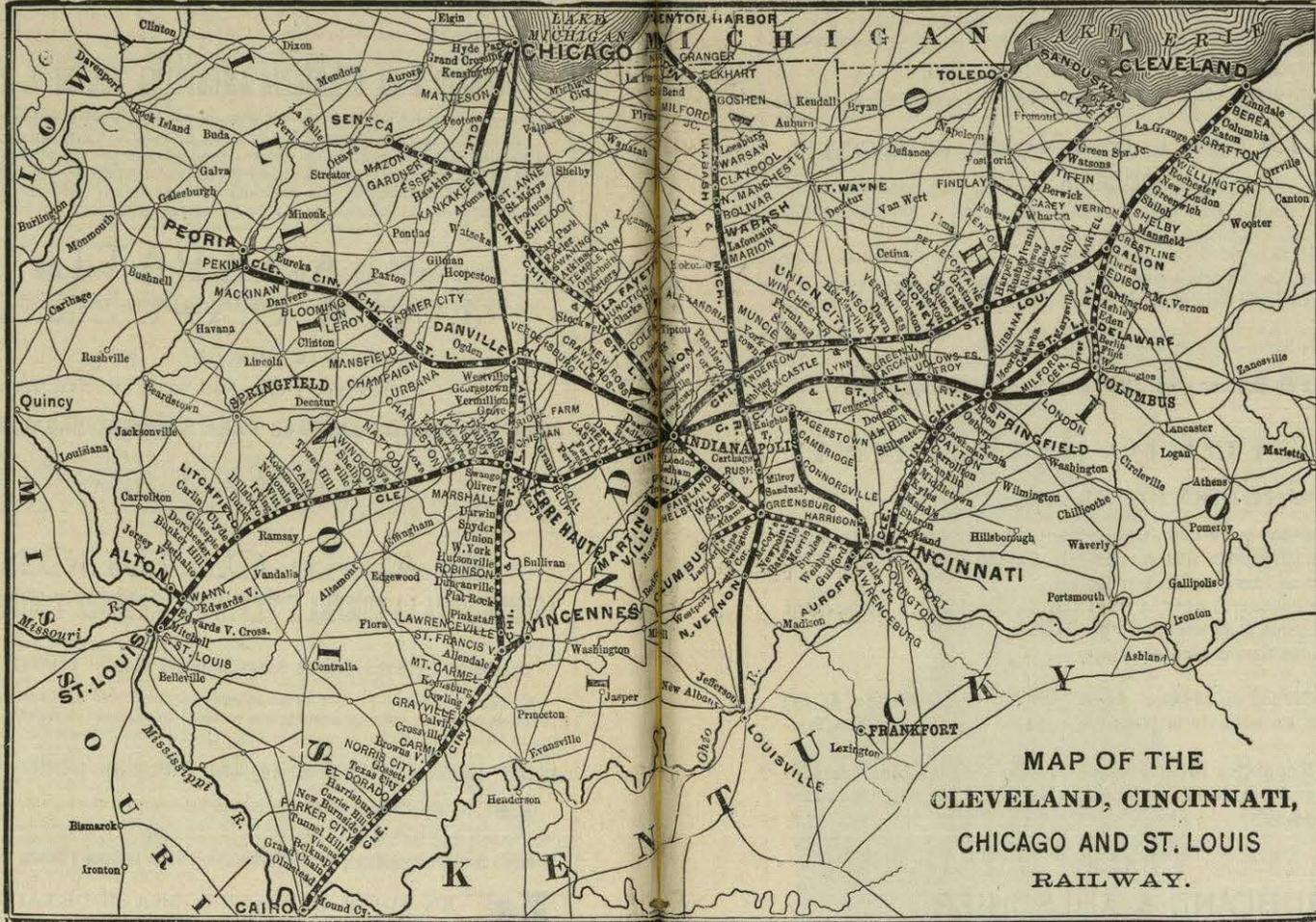
BIG FOUR ROUTE

LA GRAN LINEA TRONCAL ENTRE ST. LOUIS, PEORIA, INDIANAPOLIS, CHICAGO, CINCINNATI, COLUMBUS, CLEVELAND.

LA MEJOR LINEA ENTRE EL NORTE Y EL SUR—TRENES DIRECTOS DIARIAMENTE ENTRE CINCINNATI, ST. LOUIS Y CHICAGO—CINCINNATI, TOLEDO Y DETROIT.



EL
 "KNICKERBOCKER
 ESPECIAL"
 Y EL
 "Southwestern
 Limited"
 CORREN
 DIARIAMENTE CON
 MAGNIFICOS
 COCHES
 DORMITORIOS
 DE WAGNER,
 CON
 COCHE-BIBLIOTECA
 Y
 ELEGANTE
 COCHE
 COMEDOR
 —
 Son
 los más
 hermosos trenes
 en
 América.



AL NORTE
 Y AL SUR
 CORREN
 TRENES DIRECTOS
 DIARIAMENTE
 CON
 COCHES - SALONES
 Y
 COCHES
 DORMITORIOS
 CON
 BUFFET.
 COCHES DE
 COMPARTIMENTOS
 CON
 BUFFET
 Y
 DORMITORIOS.
 COCHES
 ELEGANTES,
 Y
 COCHES
 COMEDOR.

M. E. INGALLS, PRESIDENTE.
Cincinnati, Ohio.

E. O. Mc CORMIC, GERENTE DEL TRÁFICO.
Cincinnati, Ohio.

WARREN J. LINCX, AGTE. GRAL. DE PASAJES.
Cincinnati, Ohio.

LITOGRAFÍA DE RAMÓN DÍAZ.

MONTERREY.—ESTADO DE NUEVO LEÓN.—MÉXICO.

Ejecuta con esmero especial, toda clase de trabajos propios del ramo.

IGNACIO GARCÍA, COMISIONISTA.

ESTA CASA VENDE Á LOS PRECIOS MÁS BAJOS DE LA PLAZA.

Recibe constantemente mercancías nuevas.—Especialidad en granos y productos del país.—Se encarga también de ventas y compras de acciones de minas, terrenos y ganados.

ATIENDE CON EFICACIA Á CONSIGNACIONES.

CALLE DEL DR. MIER NÚM. 92.—APARTADO POSTAL NÚM. 80.—TELÉFONO NÚM. 367.—MONTERREY, N. L.—MÉXICO.

ALFREDO S. URANGA Y COMP.

CARROCERÍA.

CASA ESTABLECIDA EN 1876.

Constantemente en construcción toda clase de Coches, Ambulancias, Buggies, Carros y Carretones á precios sumamente módicos.

También se encarga de toda clase de reparaciones y composturas en el ramo de Carrocería.

Precios los más baratos que en ninguna otra parte.

Plaza de Bolívar núm. 18.—Monterrey.—México.

DIRECTORIO RUHLAND

FUNDADO EN EL AÑO 1888.

- Importantisimo para cada Comerciante, Fabricante é Industrial.
- Extraordinariamente útil al remitir Circulares y Tarjetas de Anuncios comerciales por Correo.
- Directorio necesario para la remisión de Catálogos y Prospectos de Libreros y Agencias de periódicos.
- Guía para los Comerciantes Viajeros.

Directorio de la Ciudad de México, \$4.00 (por Correo certificado, \$4.25)

Directorio de los Estados de la República, \$4.00 (por Correo certificado, \$4.25).

Directorio de la República Mexicana (el Directorio de la Ciudad de México y el Directorio de los Estados en un tomo), \$7.50 (por Correo certificado, \$8.00).

DE VENTA EN LA "LIBRERÍA INTERNACIONAL"

RUHLAND & AHLSCIIER

MÉXICO, COLISEO VIEJO NÚM. 16.

Más de 80,000 direcciones de los principales habitantes de la República.

MARTIN WEISS,

Sastre, Importador de Géneros Superiores, propios para el comercio español.

SE INVITA CORDIALMENTE Á LOS VIAJEROS MEXICANOS Á QUE VISITEN NUESTRO ESTABLECIMIENTO.

NUMEROS 52 y 54, CALLE NEW.—NUEVA YORK.

LITOGRAFÍA de LORETO ANCIRA y HERMANO

ESTABLECIDA EN 1863.—CUADALAJARA, EST. DE JALISCO.—MÉXICO.

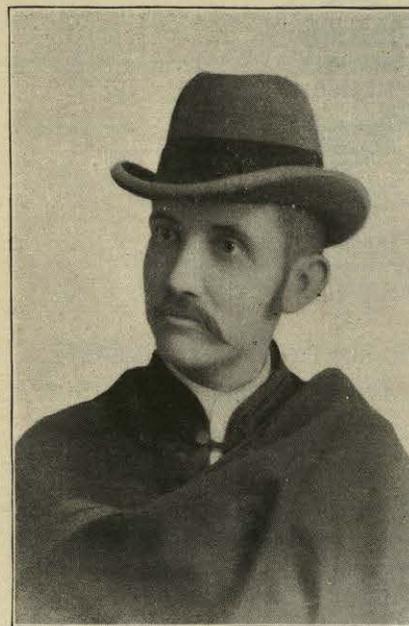
La primera que usó en la República Mexicana la prensa mecánica para imprimir.

Se encarga de toda clase de trabajos concernientes al arte.

GRAN FOTOGRAFIA AMERICANA

Calle del Espiritu Santo No. 1.

H. T. SCHLATTMAN, Propietario



H. T. SCHLATTMAN.

El Sr. Schlattman es el principal de cuantos fotógrafos americanos hay en el país. Nació en St. Paul, Estado de Minesota, en 1862, y cuando contaba apenas 16 años de edad, entró á estudiar el arte que con tanto crédito para sí mismo ejerce, en uno de los principales establecimientos fotográficos de su ciudad nativa. Cinco años de constante estudio le bastaron para pasar de discípulo á maestro, y luego comenzó á ejercer la profesión por su propia cuenta, primero en su país y después en México, formándose aquí lo mismo que allá, una envidiable clientela, debido á la excelencia de los trabajos que ejecuta.

Las numerosas medallas ó premios de primera clase que ha recibido en varias partes de los Estados Unidos y México, incluyendo la de la reciente Exposición de Chicago, dicen mucho en favor de la perfección de sus obras.

CONVIENE QUE SE LE HAGA UNA VISITA ANTES DE ACUDIR A OTROS LUGARES.

Calle del Espiritu Santo, No. 1.—MÉXICO.

FÁBRICA DE SOMBREROS,
 LA MÁS ACREDITADA Y ANTIGUA DE LA REPÚBLICA,
ZOLLY HERMANOS

SUCESORES.

Portal de Mercaderes núm. 3.—Calle Sur 5.

MÉXICO.

CASA ESTABLECIDA EN 1844.



GRANDE Y VARIADO SURTIDO DE SOMBREROS
 DE TODAS CLASES, PARA CABALLEROS Y NIÑOS.

SOMBREROS DE SEDA.—UNA ESPECIALIDAD DE LA CASA.

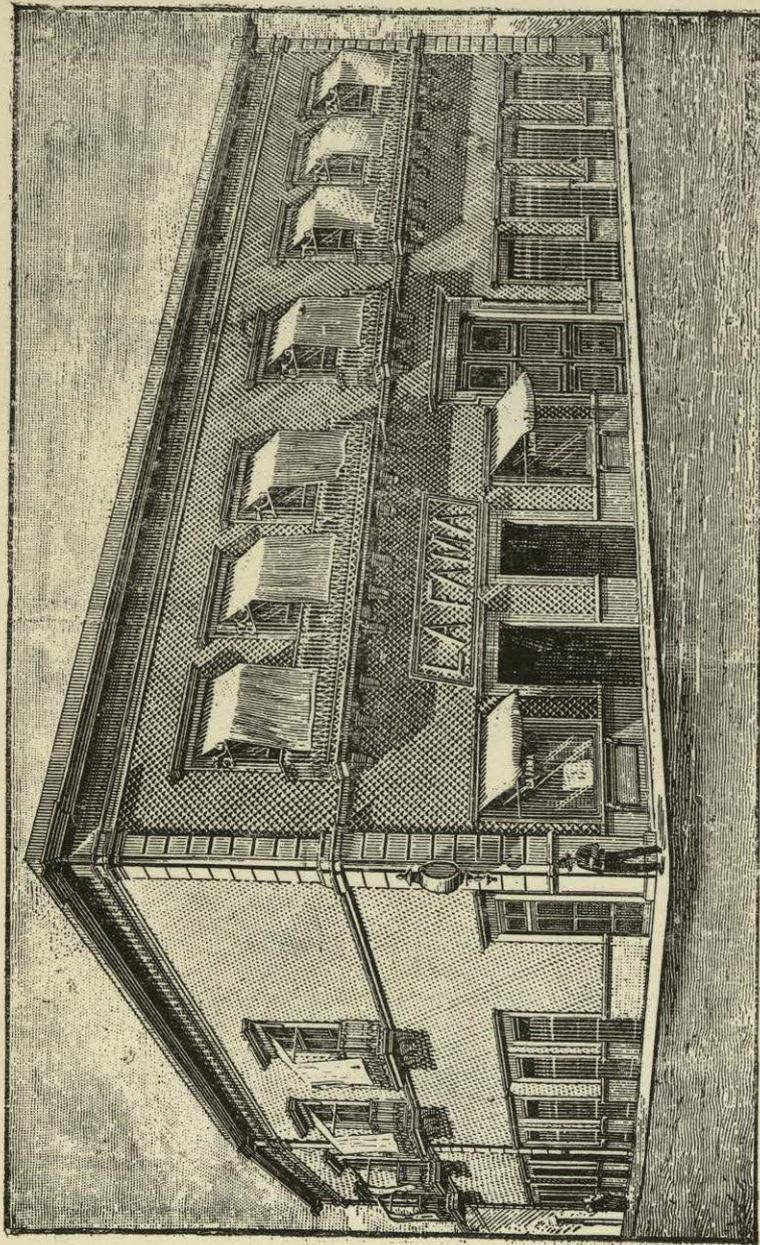
Fábrica de Pelos para Sombreros.

Venta de toda clase de efectos de Sombrerería.

Importaciones directas de Europa y los Estados Unidos.

COMISIONES Y CONSIGNACIONES.

SUCURSALES: EN TOLUCA Y GUADALAJARA.



DESPACHO DE LA GRAN FÁBRICA DE «LA FAMA»—San Luis Potosí, México.

LA FAMA.

GRAN FABRICA
DE PUROS Y CIGARROS



ESQUINA DE LAS CALLES DEL VALIENTE Y DE TRANCAS

Se mandará por el Correo nota de precios al que la solicite.

PARA TODO PEDIDO

DIRIGIRSE A

ANTONIO DELGADO RENTERÍA,

Apartado postal, núm. 100.

San Luis Potosí, México.