

ferroviario, es inmensa; y si uno se detiene á pensar en la gran importancia comercial y los recursos que poseen los grandes centros de población y los numerosos pueblos de importancia que esas líneas ligan unos con otros, se puede tener entonces una idea aproximada del inmenso tráfico de pasajeros y de los negocios en general á que ha dado lugar su construcción.

Su equipo y servicio en todos sentidos es esmerado, magnífico; y debido á esto, así como por la perfecta condición en que se conservan siempre sus numerosas vías y la rapidez de sus trenes, la Gran Ruta del Rock Island se recomienda al público viajero como una á la que podrá igualar, pero no exceder ninguna otra línea ferroviaria del país.

De Chicago y de muchas otras importantes ciudades, este ferrocarril despacha trenes directos á Denver, Pueblo, Colorado Springs y Ft. Worth; todos sus trenes expresos se componen de coches-dormitorios de Pullman, coches-comedor y esos de sillas giratorias que son el colmo de la comodidad cuando se viaja. No estará de más añadir, respecto á los coches-comedor, que la compañía se ha ocupado año tras año en perfeccionarlos, y su magnífico servicio de hoy demuestra el feliz resultado que se ha obtenido. Estos coches-comedor son realmente hermosos por su hechura y especial ornamentación; todo su decorado y mueblaje son elegantes, y su cocina prepara por el moderado precio de setenta y cinco centavos cada una, comidas que por la excelencia de su condimentación resultan una verdadera sorpresa para cuantos de ellas disfrutan.

Las ciudades de Denver, Colorado Springs, Pueblo y Ft. Worth, arriba mencionadas, son los principales puntos que liga la Gran Ruta del Rock Island en el Oeste y el Suroeste. Dedicaremos á cada una de ellas, unas cuantas líneas aquí.

DENVER, es la capital y principal ciudad del Estado de Colorado; su población asciende á 200,000 habitantes. El aspecto que ofrece es interesante por todos conceptos. Sus hermosos y sólidos edificios públicos y particulares, su gran Universidad, sus espléndidos templos, escuelas y colegios, sus admirables hoteles y elegantes casas de familias, su soberbio Teatro de la Opera, su Palacio de Gobierno, su Palacio Municipal y tantos otros imponentes edificios, son prueba de su riqueza, su cultura, su buen gusto y buen gobierno. La vista que ofrecen sus montañas, desde Long's Peak, al Norte, hasta Pike's Peak, al Sur, es hermosísima. La ciudad reúne muchos atractivos y su clima es envidiablemente sano.

PUEBLO, es la ciudad que sigue en importancia en aquel lejano Estado. Es la gran ciudad fabril del Centro de Colorado. Tiene una de las más grandes fábricas de acero en el mundo, y muchas fundiciones de metales de gran importancia. Su proximidad á numerosas minas de carbón de piedra y hierro y la circunstancia de haberse convertido en un gran centro ferrocarrilero, hace esperar un brillante porvenir para esta ya in-



JNO. SEBASTIAN.—Agente General de Pasajes del Ferrocarril Chicago, Rock Island and Pacific.

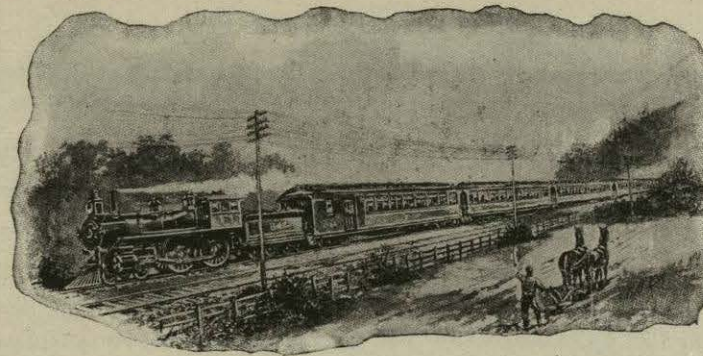
terezante ciudad. Con una población de 40,000 habitantes, número que sigue constantemente en aumento, y con la actividad y energía propia de sus habitantes, no puede menos que disfrutar de gran prosperidad.

COLORADO SPRINGS, que se halla situado entre las ciudades de Pueblo y Denver, es uno de los puntos terminales más importantes del sistema del Rock Island, como ya se ha dicho; y á sólo seis millas de este lugar se encuentra *Manitu*, al pie de Pike's Peak, cuya cima se ve coronada de nieves perpetuas. Ambos lugares se hallan unidos por dos ferrocarriles, el Colorado Midland y el Denver and Rio Grande, y disfrutan de gran fama como propios para devolver la salud á los enfermos.

Son realmente grandiosos los paisajes que rodean á Colorado Springs, Denver y Pueblo, y tantos son los atractivos que ofrecen, que el turista no sabe cuáles elegir entre ellos. Tratar de hacer aquí su descripción, sería imposible, porque para ello se necesitaría un espacio del que carecemos, y así, sólo aconsejamos á aquellos que puedan hacerlo, que no dejen de visitar esas incomparables maravillas con que la Naturaleza ha favorecido al Estado de Colorado, uno de los más ricos de la Unión Americana.

FORT WORTH, que es hoy el punto más importante del sistema del Mississippi y una de las principales de Texas. Tiene nada menos que nueve distintos ferrocarriles, que proporcionan doce salidas á la población, y se habla de otras nuevas líneas que se construirán próximamente. Cincuenta trenes de pasajeros llegan y salen de su Estación General (Union Depot), cada veinticuatro horas, y esto mucho dice en favor del centro ferrocarrilero del Norte de Texas. Es en esta ciudad donde los turistas destinados á México abandonan la vía del Ferrocarril Rock Island, para continuar su viaje por alguna de las líneas que con él empalman.

El Agente General de Pasajes de este gran sistema ferroviario, es el Sr. John Sebastian, cuyo retrato tenemos el gusto de presentar aquí á nuestros lectores. El Sr. Sebastian nació en Newport, Estado de Kentucky, y comenzó la carrera que con tan señalado buen éxito ha seguido hasta la fecha, á la edad de veinte años, con el Ferrocarril Atchison, Topeka y Santa Fe. Con esta compañía permaneció siete años, desempeñando varios puestos de responsabilidad en los departamentos de pasajes y boletos. En 1880, se le ofreció y aceptó el puesto de Agente General de Pasajes del Rock Island, en el Suroeste, cuyo empleo conservó hasta el 1.º de Abril de 1887, cuando fué designado para el elevado puesto que hoy ocupa. El Sr. Sebastian es una persona de ideas progresistas, infatigable en el desempeño de sus arduas labores y que mucho ha contribuido para esa popularidad y prestigio de que hoy disfruta la GRAN RUTA DEL ROCK ISLAND.



RUTA NUM. 5.

DE CHICAGO Á MÉXICO POR EL FERROCARRIL MISSOURI,
KANSAS AND TEXAS.

JAMES BARKER, Agente General de Pasajes y Boletos.



UN viaje de varios días causa generalmente cansancio, aun á los más acostumbrados á viajar; pero cuando la ruta que se sigue atraviesa por alguna de esas ricas y prósperas regiones que la naturaleza

se ha complacido en adornar con sus más preciosas galas, entonces las fatigas que aquél ocasiona se ven más que compensadas por el placer que el cambio de clima y de interesantes paisajes proporciona. Y hay lugares que no envejecen nunca, sitios que aun á los que mejor los conocen sorprenden constantemente, con atractivos que habían pasado desapercibidos, con encantos de temperatura que no

se habían notado, ó con la feracidad del sueño que no se había descubierto. Terrenos como éstos son los que atraviesa el FERROCARRIL MISSOURI, KANSAS Y TEXAS, la gran línea troncal que desde muy cerca de la frontera mexicana corre en dirección Norte, atravesando por su parte céntrica el inmenso Estado de Texas, las hermosas llanuras del Territorio Indiano y las más ricas y productivas regiones de los Estados de Kansas y Missouri.

Consultando el mapa correspondiente, se notará que los principales puntos terminales de este interesante sistema ferrocarrilero, al Norte, son Kansas City, Hannibal y St. Louis, y su principal punto terminal al Sur, es el hermoso y activo puerto de Galveston. Para dar el debido cumplimiento á su gran tráfico de pasajeros y flete con los puntos de México, empalma en el Estado de Texas con los ferrocarriles *International and*



Great Northern y con el *Southern Pacific*, formando tres distintas rutas, entre las cuales puede elegir el viajero la que más le convenga, y son las siguientes:

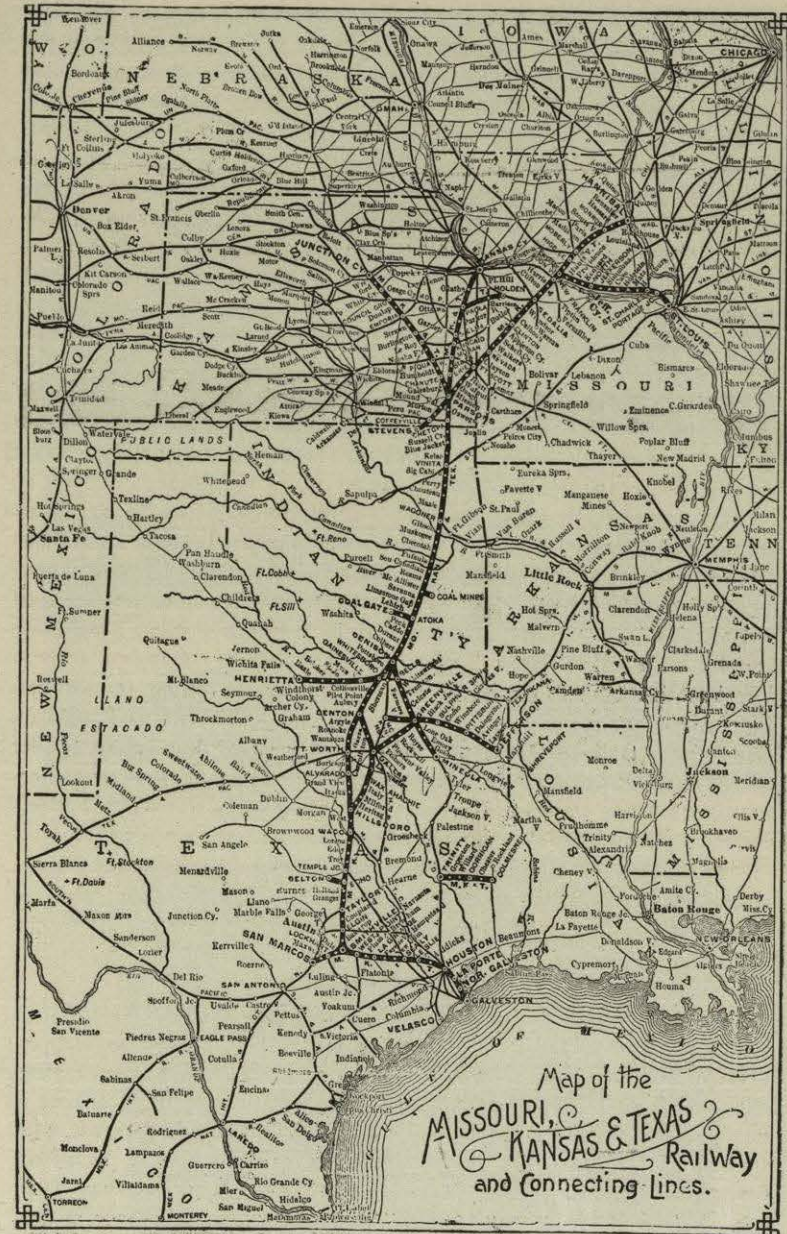
PRIMERA.—El Missouri, Kansas and Texas, hasta Taylor, en el Estado de Texas; de allí el International and Great Northern, á San Antonio y Laredo, y desde este punto el Nacional Mexicano, para el interior de México.

SEGUNDA.—El Missouri, Kansas y Texas, hasta Taylor; el International and Great Northern, hasta San Antonio; el Southern Pacific, hasta Eagle Pass ó Ciudad Porfirio Díaz, y allí el Internacional Mexicano, para el interior de México.

TERCERA.—El Missouri, Kansas and Texas, hasta Taylor; el International and Great Northern, hasta San Antonio; el Southern Pacific, hasta El Paso, y el Central Mexicano, de allí al interior de México. Para llegar á Chicago empalma en Hannibal con el *Ferrocarril Chicago Burlington and Quincy*, y en St. Louis con el *Ferrocarril Wabash* y los demás que de allí parten para la dicha ciudad y todas las del Este.

La línea del Ferrocarril Missouri, Kansas and Texas, al Norte de Taylor y al través de Waco, Temple, Hillsboro, Fort Worth ó Dallas y Denison, una distancia de 258 millas, pasa por la más rica y próspera faja de terrenos de Texas. Ocupando ya este Estado un interesante puesto entre todos los demás que componen la Confederación Americana, tanto por sus naturales recursos, como por las facilidades que ofrece para la educación y por su influencia social y política, el porvenir que le está reservado debe creerse que será grandioso. Esa vasta extensión de territorio, que hasta hace sólo unos cuantos años era todavía llamada "El Gran Desierto de Texas" por un mundo incompetente para juzgar de su grandeza y sus recursos, al mágico impulso de un pueblo industrioso por excelencia, ha florecido como los jardines de rosas de los dioses. Sus bosques inmensos han proporcionado el material con que se han edificado importantes ciudades, en sitios donde sólo habitaba la marmota y donde el tímido venado pacía alegremente. Sus montañas han producido tesoros, y de sus ricas planicies, pobladas de nutritivos pastos, han salido manadas de gordo ganado, para ir á alimentar á todo un continente; pero este crecimiento y prosperidad sorprendentes apenas son un indicio de lo que pronto llegará á ser ese Estado de tan lejanos confines.

Siguiendo al Norte, adelante de Denison, se entra á las inmensas praderas del hermoso pero aún inculto Territorio Indiano. En Lehigh y Mc Alester el turista encuentra las más ricas minas de carbón bituminoso de todo el Suroeste, las cuales minas suministran á Texas, Missouri, Kansas y México, una gran parte del combustible que consumen. Después de recorrer una distancia de 249 millas al través del citado Territorio,



MAPA DEL FERROCARRIL MISSOURI, KANSAS AND TEXAS.

el Ferrocarril Missouri Kansas and Texas entra al Estado de Kansas y recorre en él 80 millas, pasando por Parsons y Ft. Scott, que son dos de sus principales poblaciones; sigue adelante durante otras 249 millas, al través del grande y próspero Estado de Missouri, tocando en las ciudades de Nevada, Clinton, Sedalia, Boonville, situada en las márgenes del Río Missouri, y llega al fin á Hannibal, importante ciudad situada á orillas del caudaloso Mississippi y que es actualmente su punto terminal más al Norte. Aquí empalma, como ya hemos dicho, con el ferrocarril *Chicago Burlington and Quincy*, para Chicago y las ciudades del Este.

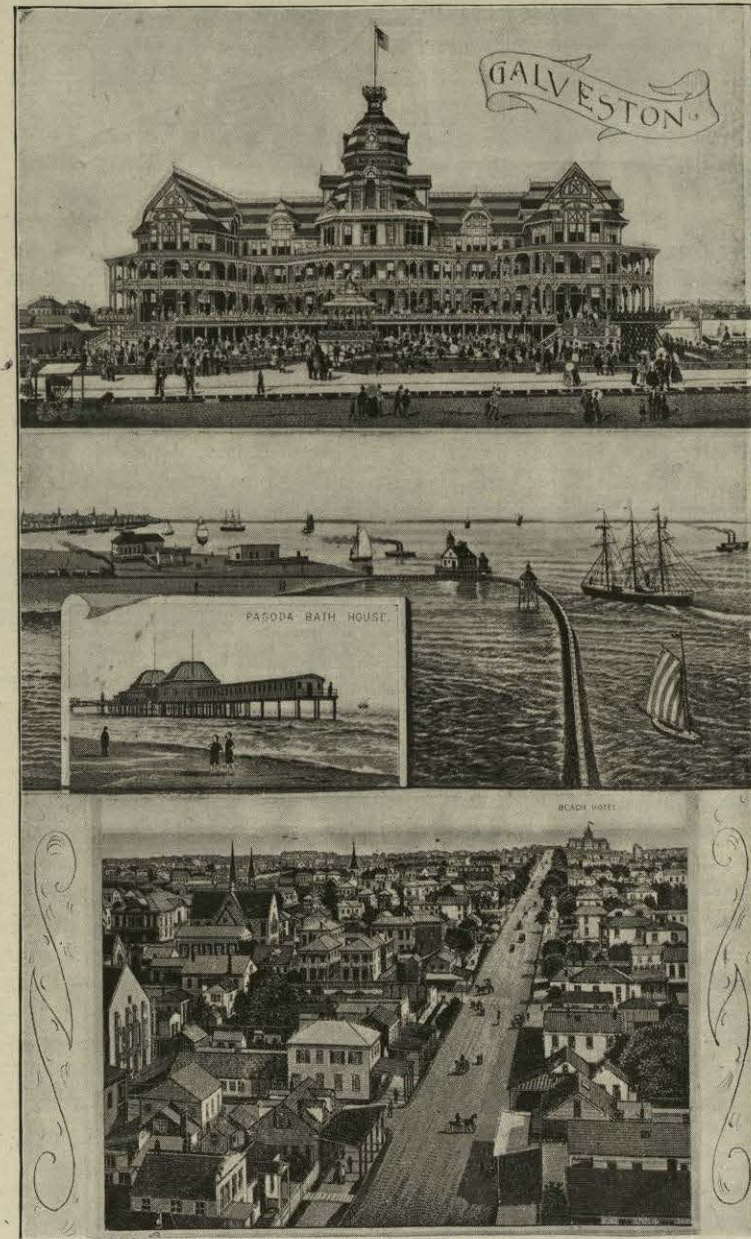
Entre las principales poblaciones que liga con sus rieles el Missouri, Kansas and Texas, merecen especial mención St. Louis, Kansas City, Hannibal, Sedalia, Parsons, Denison, Dallas, Ft. Worth, Waco, Houston y Galveston; del mayor número de éstas nos hemos ocupado ya con más ó menos extensión, en estas páginas, al tratar de otros ferrocarriles.

WACO es una progresista población de unos 15,000 habitantes, donde se puede disfrutar de todas las comodidades modernas; posee bonitas casas de familias, é interesantes edificios comerciales y religiosos.

DALLAS pretende ser la más rica y principal ciudad de Texas. Posee un magnífico sistema de tranvías eléctricos y alumbrado de la misma clase; cincuenta escuelas y colegios para la educación de su juventud y cuarenta y ocho templos. Aquí hay casas comerciales al por mayor, de gran importancia, y 185 establecimientos fabriles que dan empleo á miles de operarios de todas clases. La Exposición de Dallas abre sus puertas anualmente, y además de que proporciona el medio para que se conozcan las ventajas agrícolas, comerciales é industriales que ofrece el Estado de Texas, atrae también allí un gran número de viajeros de todas partes del país. Es una ciudad próspera, de clima sano y agradable, de mujeres hermosas y muchos otros atractivos; se halla provista de excelentes hoteles, teatros y paseos públicos, y la espera sin duda un porvenir risueño.

FT. WORTH es otra de las ciudades más progresistas de Texas y cuenta con una población de 30,000 habitantes. Además de su activo comercio al por menor, disfruta también de un comercio al por mayor, de mucha importancia. Como centro ferrocarrilero ocupa asimismo uno de los primeros lugares entre todas las poblaciones del Estado.

DENISON, moderna y también activa ciudad de 14,000 habitantes, es la que sirve de puerta al Ferrocarril Missouri, Kansas and Texas, para penetrar al gran Estado de este nombre. En esta población se encuentran algunos de los talleres de reparación del citado ferrocarril, y ella es el punto de reunión para distintas divisiones del mismo ferrocarril. Muchas industrias hay aquí que dan empleo á un gran número de personas, y sus comerciantes, hombres todos de energía y progresistas, están contribuyendo en gran manera al satisfactorio progreso que hace la nueva población.



VISTAS EN GALVESTON — Ferrocarril Missouri, Kansas and Texas.

HOUSTON ó *Ciudad de las Magnolias*, como también se llama, debido á los fragantes bosques de magnolias que la rodean y la envían sus perfumes, es una deliciosa ciudad de clima sano y templado, donde el turista no podrá menos que encontrar mucho que le interese. Es una de las más antiguas poblaciones de Texas y se halla situada á orillas del llamado *Búffalo Bayou*, que desemboca en la bahía de Galveston. Tiene 30,000 habitantes y es el primer centro ferrocarrilero del Estado, pues nada menos que once diferentes líneas ponen á la ciudad en comunicación rápida con todas las más interesantes poblaciones situadas al Oeste del Mississippí. No es menor su importancia como mercado algodouero, azucarero y para las maderas labradas que producen los riquísimos bosques de Texas, á que ya nos hemos referido, así como por su industria fabril y su activo comercio.

GALVESTON, punto terminal en las costas de Texas, del ferrocarril que nos viene ocupando, es el puerto principal del Estado y se halla situado en la extremidad oriental de una isla que bañan las aguas de la bahía de Galveston y del Golfo de México, isla que tiene una longitud de 30 millas por una latitud que varía de 2 á 4 millas. Como esta isla se halla escasamente poblada fuera de los límites de la ciudad, y hay en ella numerosos esteros, lagos y bayous, ofrece un campo riquísimo para la caza de patos y otras aves, y para la pesca, en todas las estaciones del año.

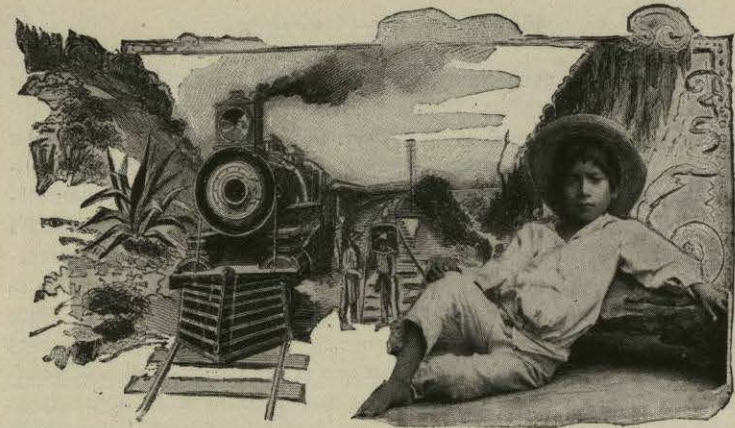
La ciudad de Galveston se halla muy bien trazada y atractivamente situada; sus calles son amplias, y en aquellas que especialmente se han dedicado al comercio, se yerguen por ambos lados y sin interrupción, por muchas cuadras, inmensos y sólidos edificios, muchos de los cuales pueden figurar entre los más hermosos del país; y la parte destinada á la residencia de las familias, cautiva desde luego la atención del turista, por la semi-tropical vegetación que rodea casi todas las casas, haciendo resaltar la belleza de sus detalles arquitectónicos, y por la abundancia de exquisitas flores que crecen en sus jardines y saturan el ambiente con sus perfumes.

Todo esto se halla en perfecta armonía con la cultura de sus habitantes; y la hermosa playa, que orea á la encantadora población con sus frescas brisas y la arrulla con el murmullo de sus olas, forman un apropiado marco para cuadro tan seductor.

Para todo asunto que se relacione con el tráfico de pasajeros del Ferrocarril Missouri, Kansas and Texas, deben dirigirse á

JAMES BARKER,

Agente General de Pasajes y Boletos, St. Louis, Mo.
U. S. A.



FERROCARRILES MEXICANOS.

EL MEXICANO—EL CENTRAL—EL NACIONAL—EL INTEROCEANICO—EL INTERNACIONAL
EL DE MONTERREY AL GOLFO—EL MEXICANO DEL SUR, ETC.

VIENTICINCO son las líneas ferrocarrileras que posee actualmente la República, con una extensión total de 6,487 millas, pero aquí sólo podemos hacer una ligera mención de las principales, que son las que figuran á la cabeza del presente capítulo.

FERROCARRIL MEXICANO.

No fué tardío México en procurar para sí los grandes progresos del siglo. Sin ofuscamiento de manía patriótica, aseguramos que ha sido el país de la América Latina más diligente en sus intentos de progreso. En 1833 se establecieron los ferrocarriles en Manchester y Liverpool, y apenas habían transcurrido cuatro años, es decir, era el año de 1837, cuando ya en México el Presidente de la República, D. Anastasio Bustamante, otorgaba á D. Francisco Arrillaga una concesión para el establecimiento de una vía ferrea que uniría la capital con el primero y más importante puerto mexicano: Veracruz. El mérito de tamaña empresa, irrealizable en el concepto de muchos, por aquel tiempo, sólo puede medirse teniendo en cuenta la zona indescriptiblemente abrupta, que debía atravesar la línea, por otra parte muy extensa. Mas lo atrevido del proyecto no arrojó, ni á su autor ni al Estado, con la circunstancia de que el concesionario no pidió subvención alguna, antes bien ofreció al gobierno un millón de pesos, que iría abonando en partidas de cincuenta mil pesos anua-